



SETCESC

Sindicato das Empresas de Logística e Transportes de Carga no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

TRANSRODACE

**Inovação e construção de
parcerias duradouras**



Leia ainda nesta edição:

3 ▶ *Mudanças na Lei do Descanso*

4 ▶ *Empresários avaliam semestre*

5 ▶ *TRC vai fiscalizar duplicação da 470*

5 ▶ *SETCESC amplia canais de relacionamento*

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Logística e Transporte de Cargas no Estado de Santa Catarina.

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco. Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:

Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:

Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:

Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:

Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 2.000 exemplares

Editores: Digg Comunicação

Impressão: Gráfica 3 de Maio

Fotos: Setcesc, Aprovesc e Transrodace

Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 00038225C)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050 Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Endereços na Rede

SITE: www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

Duplicação da BR 470: Fiscalizar é preciso

Que cessem os foguetórios. Passada a euforia pela assinatura da ordem de serviço para duplicação da BR 470, é hora de se mobilizar em torno da fiscalização da obra. Corremos contra um atraso de três décadas que inibiu o crescimento econômico da região, por conta das deficiências na infraestrutura viária para escoar as riquezas produzidas na região.

A previsão era começar os trabalhos em 60 dias, tão logo fossem instalados os canteiros de obras.

Acreditamos que essa etapa já esteja planejada e com seu cronograma definido. Mas muitas dúvidas ainda carecem de respostas. O Dnit informou, por exemplo, a necessidade de lançar um processo para contratação de empresa para acompanhar a execução da duplicação. Um edital já foi lançado, mas o processo foi impugnado por uma das participantes.

Aspectos ambientais também podem acarretar atrasos. Ainda se faz necessária a elaboração de um plano

básico ambiental, por meio de licitação.

As desapropriações são uma incógnita. Uma empresa terceirizada vai auxiliar o Dnit, escolhida por meio de um pregão eletrônico lançado em maio e suspenso em seguida. E não existe prazo definido para sua reabertura.

Em entrevista pós-assinatura da ordem de serviço, João José dos Santos, superintendente do Dnit de SC,

“Corremos contra um atraso de três décadas”

pediu paciência pelos transtornos que uma obra tão complexa vai ocasionar. Certamente, essa paciência a comunidade terá.

Mas essa serenidade pode ter o prazo de validade vencido caso a obra se arraste, não tenha o cronograma cumprido ou venham a ter seus recursos contingenciados. A região não pode mais esperar.

Razão pela qual, desde já estaremos todos de olho, diariamente, fiscalizando e cobrando seu andamento. Aí sim, poderemos comemorar.

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

APROVESC®
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

Comissão aprova minuta que muda Lei do Descanso

Texto ainda precisa da votação em plenário

A comissão especial criada na Câmara dos Deputados para alterar a Lei do Descanso (12.619) aprovou proposta do seu relator, Valdir Colatto (PMDB/SC). Foram 17 votos favoráveis e apenas quatro contrários.

A minuta aumenta de quatro para seis horas o tempo de direção no qual o motorista deve parar meia hora para descansar. E diz que o autônomo é obrigado a descansar 10 horas e não mais 11 horas a cada dia trabalhado. Essas 10 horas podem ser fracionadas durante o dia, coincidindo com intervalos para refeições.

Na jornada dos empregados, poderão trabalhar oito horas diárias e mais quatro horas extras. Pela proposta da comissão, continuam tendo 11 horas de descanso, mas apenas oito terão de ser ininterruptas. As outras três poderão coincidir com as refeições e o intervalo a cada 6 horas.

Outras mudanças propostas

- O pagamento por comissão do motorista empregado volta a ser permitido.
- Cria a estranha figura do Transportador Autônomo de Carga Auxiliar.
- A lei só vai vigorar nas estradas onde haja pontos de paradas adequados.
- O pagamento ao autônomo deve ser feito em espécie ou por meio de crédito em conta.
- Prazo máximo de cinco horas para carga e descarga. Após esse tempo, o autônomo ou a transportadora terão direito a R\$ 1,38 por tonelada/hora de carga.
- Na tolerância de peso nas balanças, a comissão propõe a extensão para 10%.
- Pagamento de pedágio apenas pela unidade tratora, isentando reboques e semi-reboques.

Obras do Sest Senat Blumenau na fase de acabamento

As obras da unidade do Sest Senat de Blumenau estão na fase de acabamento. Com investimento de R\$ 20 milhões, o complexo atenderá os trabalhadores dos setores de transporte de carga e de passageiros da região.

Em junho, o prefeito Napoleão Bernardes visitou o canteiro de obras ao lado de vários secretários municipais. Na oportunidade, recebeu pedidos para melhorias no entorno, especialmente na rua Ricardo Georg, onde se realiza a obra.

A estrutura

A unidade de Blumenau conta com sete mil metros quadrados de área construída e terá capacidade para atender de 10 a 12 mil pessoas por mês. No local serão realizados treinamentos, atendimento médico, odontológico, psicológico e de fisioterapia aos trabalhadores do transporte, dependentes e ainda a comunidade da região.

A estrutura é completada por salas de treinamento, laboratórios, oficinas, área de saúde.

Auditório para 150 pessoas, salão de festas, ginásio de esportes, quadras de futebol e quiosques com churrasqueiras completam a estrutura.

A construção da unidade iniciou em 2011 e está localizada na rua Ricardo Georg, número 777, no bairro Itoupava Central.



SETCESC fecha convenções coletivas com sindicatos laborais

Com um reajuste de 8,16%, o SETCESC fechou as convenções coletivas para o período 2013/2014, em acordo com os sindicatos laborais das regiões de sua base. O reajuste foi composto por 7,16% relativa à correção do INPC, acrescido de 1% de aumento real. A novidade deste ano foi a inclusão do Sindicato dos Farmacêuticos nas negociações.

O SETCESC representa as empresas de transporte de carga das regiões do Médio Vale do Itajaí, Alto Vale do Itajaí, Vale do Rio do Peixe, Planalto Norte e Vale do Itapocu, além dos Farmacêuticos.

Novos associados

Fávero Transportes (Timbó)
Gartran Logística de Transporte (Jaraguá do sul)
PGT Transportes (Blumenau)
Transroger (Blumenau)

Novos Sócios Mantenedores

Aprovesc – Associação dos Proprietários de Veículos de Santa Catarina (Blumenau)
Linshalm Implementos Rodoviários (Timbó)
Schradler Comércio e Representações Ltda (Blumenau)

Empresários avaliam primeiro semestre

Setor vem sofrendo com alta nos custos

O Informativo SETCESC ouviu lideranças empresariais do transporte rodoviário de carga das regiões de sua base sindical para fazer uma avaliação de desempenho da economia e do setor no primeiro semestre de 2013. A alta carga tributária, a infraestrutura precária, o aumento do preço dos combustíveis, o aumento de outros insumos e da entrada em vigor da Lei do Motorista, são os principais fatores que tornaram o cenário sombrio.

O empresário brusquense e coordenador do Comjovem, Emilio César de Souza (Brusville), assinalou que o ano começou movimentado, seguindo o fluxo do final de 2012, mas a partir de maio o cenário mudou. As causas apontadas pelo empresário incluem: os custos aumentando, a alta carga tributária e a deslealdade do mercado.

Sem incremento nos negócios

Um primeiro semestre sem incremento nos negócios e com aumento nos custos além do previsto, principalmente em função da falta da mão de obra qualificada e custos relacionados à mobilidade urbana. Foi assim que o empresário André Ziehlsdorff, diretor da MTR, com sede em Blumenau, avaliou o momento vivido pelo TRC.

Efeito dominó

O diretor comercial da J.J. Sul Transportes de Jaraguá do Sul, Flávio Juliano Rausis, lembrou que a desindustrialização do Brasil e a opção pela importação de produtos dos países asiáticos vêm afetando o TRC. "Somos uma cadeia e um depende do outro", acrescentou.

Momento de apreensão

O diretor da Rápido Sunorte, com sede em São Bento do Sul, Roberto Nemetz, alerta que o setor está apreensivo quanto ao cumprimento e adequação da Lei 12.619/12 e, conseqüentemente, a falta de repasse dos custos que afetarão diretamente o TRC.

Pró-carga não agrada

O Governo do Estado prorrogou o Pró-Carga até o dia 31 de dezembro de 2013, por meio do decreto nº

1619/2013, mantendo os benefícios concedidos no semestre anterior.

– A decisão criou descontentamento entre os empresários, principalmente entre os optantes pelo crédito presumido – alertou Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC.

APROVESC: Referência na proteção de veículos de carga

A APROVESC é uma entidade sem fins lucrativos, fundada em 1º de novembro de 2006, com o objetivo de conferir proteção aos veículos de seus Associados, que devido ao alto preço do seguro e políticas de res-triço das seguradoras, não conseguem contratar apólice de casco para os seus caminhões em condições razoáveis e acessíveis.

Atualmente a APROVESC conta com mais de 950 Associados. É dotada de personalidade jurídica, constituída na forma de Associação. A entidade não é seguradora, mas uma associação de proteção pelo sistema de rateio.



Benefícios

- Proteção para colisão, incêndio e roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento

Escritório de Atendimento

Rua Rodolfo Freygang, 15 - Centro - Edifício Itaçu - Sala 102
Blumenau - SC - Fone: (47) 3057-8282 | www.aprovesc.org.br

SEM A ROUPA
FICA MAIS
INTERESSANTE.



TROCA
INTELIGENTE

A QUALIDADE QUE VOCÊ JÁ CONHECE
NA QUANTIDADE QUE VOCÊ PRECISA.

Mobil



FILTRO COM
VISOR PARA
VOCÊ CONFERIR
A QUALIDADE.

Duplicação da BR-470: TRC aguarda cronograma da obra

Setor vai acompanhar de perto cada etapa

O transporte rodoviário de carga catarinense vai conhecer o cronograma da duplicação da BR-470 para acompanhar a evolução da obra e o cumprimento dos prazos. Foi o que assegurou o empresário Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC.

O momento é de cautela, na avaliação do dirigente. Labes espera que não ocorram surpresas, especialmente no que tange as questões ambientais e outras relacionadas às desapropriações, ao longo dos 28,31 quilômetros dos dois primeiros lotes (lotes 3 e 4) contratados, entre Indaial e Gaspar.



O início das obras

As máquinas na pista só serão vistas entre 30 e 60 dias. Antes haverá montagem do canteiro de obras e a conclusão do levantamento topográfico. As obras devem ser realizadas em quatro anos.

– O SETCESC vai ficar atento ao processo licitatório e cobrar agilidade na assinatura das ordens de serviço para este ano ainda – finalizou Labes.

SETCESC amplia canais de comunicação na rede

O SETCESC ampliou seus canais de comunicação com os associados. Agora, além do site e do twitter, a entidade conta com uma fanpage no Facebook.

Acesse: www.setcesc.com.br

Siga: twitter.com/Setcesc ou @setcesc

Curta: www.facebook.com/pages/Setcesc/551090801617431?ref=hl



Despoluir em Blumenau

A unidade móvel do Programa Despoluir aferiu os caminhões das diversas frotas da base do SETCESC, nas cidade de Blumenau, Pomerode e Brusque.



LINSHALM[®]

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Transrodace: Foco, inovação e qualidade no que faz

Empresa de Caçador está completando 43 anos

Muitos fatores são fundamentais para que uma empresa seja bem-sucedida. Mas dois dos principais deles, sem dúvida, são seus colaboradores e a inovação fomentada entre eles. Manter um programa de melhoria contínua viva no coração da empresa, contando com a dedicação e a experiência de bons profissionais é um dos segredos dos mais de 40 anos de história da Transrodace – Transportes de Rodagem Ceccatto, com matriz em Caçador.

Em todos os anos de aprendizagem e crescimento no ramo de transportes, a empresa descobriu a fórmula gradativa de gerar resultados, criar, inovar, desenvolver procedimentos e chegar à satisfação dos seus clientes.

Para buscar a excelência no transporte, a Transrodace se mobilizou e adaptou unidades para atender a cadeia logística personalizada da demanda. Abriu novas rotas e oportunidades. São mais de 2.800 atendimentos a clientes por mês, com os mais variados tipos de cargas industriais transportados.

A Transrodace aceitou o desafio de viver em constante mudança, de aprender o novo, pois sabe que a evolução no transporte, de forma geral, não tem limites, tornando o mercado cada vez mais acirrado na conquista pelo

cliente. Tornar uma parceria duradoura exige alto grau de confiança e é por isso que as parcerias estabelecidas entre a TRC e seus clientes podem ser ditas como muito bem sucedidas.

E para garantir um excelente serviço prestado, a Transrodace cuida muito bem de seu material de trabalho. A frota da TRC se mantém constantemente renovada. São 120 caminhões próprios e mais de 80 terceirizados que rodam pelas estradas do Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, São Paulo, Goiás e Minas Gerais, com motoristas altamente treinados dentro da própria empresa, em sua Escola de Profissionais do Volante, reforça a direção defensiva, legislação, relações humanas, formação e condução econômica. Ação que reflete em um baixo índice de acidentes e garantindo o bom atendimento.

No ano em que completa o 43º aniversário, a empresa percebeu que a maioria é uma conquista de sonhos, é foco na construção de um futuro sólido. Algumas palavras podem até traduzir uma história de sucesso, mas somente vivenciando é que se consegue mensurar o trabalho desenvolvido ao longo de anos. O futuro está aí e a tarefa é estar preparada para os desafios que se apresentam. Porque o amanhã começa hoje.

RAIO-X

Fundação: 1970

Segmentos atendidos: cargas industriais

Estados atendidos: SC, RS, PR, SP, GO e MG

Volume de carga transportada: em média 33.666 atendimentos ao cliente por ano.

Matriz e filiais: Matriz em Caçador, com uma unidade de atendimento em Blumenau.

Frota: 120 veículos próprios.

Colaboradores: 185 diretos.



HC HORNBURG®

FONE: (47) 3274-1200

JARAGUÁ DO SUL-SC