

SETCE SC

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

Sest Senat e Despoluir

Os aliados do transporte rodoviário de carga

Foco na qualificação profissional, qualidade de vida e meio ambiente



O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina.

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:

Flávio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:

Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:

Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:

Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares

Editores: Digg Comunicação

Impressão: Gráfica 3 de Maio

Fotos: Giovani Vitória e divulgação Sest Senat

Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050

Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Endereços na Rede

SITE: www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

Duplicação da BR-470: Não foi por falta de alerta



Em agosto de 2013, já alertávamos para a necessidade de mobilização em torno da fiscalização da obra. Um ano se passou e os trabalhos seguem em passos muito lentos e até hoje não conhecemos o cronograma da obra.

A primeira dificuldade surgiu quando descobriram a inexistência de licença para captura da fauna, ao longo dos trechos por onde a obra avançaria.

Veio a burocracia na escolha da empresa responsável por essa tarefa.

As primeiras movimentações de máquinas, no trecho entre Gaspar e Blumenau, ocorreram somente após seis meses. E, novamente, sem nenhum motivo para comemorar.

Preocupa a falta de um planejamento adequado numa obra de tamanha envergadura. Principalmente, a ausência de cronograma, as desapropriações ainda não efetivadas e sem previsão, e a integração com outras concessionárias de serviços, usuárias da faixa de domínio.

“Dúvidas são muitas. Respostas são poucas”

As surpresas desagradáveis não param por aí. Na mais recente, simplesmente retiram R\$ 30 milhões da previsão de orçamento da obra. Decisão que pode causar impacto no andamento dos trabalhos.

A abertura do Complexo Viário do Badenfurt é outro fator que nos preocupa, especialmente no trevo de acesso para Pomerode. O local era um gargalo da BR-470 e se complica ainda mais com o aumento do fluxo de veículos de passeio e caminhões.

Dúvidas são muitas. Respostas adequadas são poucas. Entendo que é preciso haver mais transparência e respeito com os usuários da via.

Representamos o transporte rodoviário de carga numa base geográfica que tem a BR-470 como o principal canal de escoamento das riquezas aqui produzidas. Conhecemos, portanto, cada pedaço desse chão, seus riscos e qual o impacto nos custos por conta de uma rodovia não duplicada.

Razão pela qual, continuaremos atentos, fiscalizando e cobrando seu andamento com celeridade até seu término. Aí sim, teremos motivos para comemorar.

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

APROVESC®
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

Rodovias estaduais: Melhorias reduziriam 30% dos acidentes



Aumento de efetivo da PMRV contribuiria com diminuição de mais 50%

Seria possível reduzir em até 30% o número de acidentes caso as rodovias estaduais de Santa Catarina tivessem boas condições de uso e uma manutenção adequada. O aumento do efetivo de agentes nas estradas também contribuiria com a diminuição de sinistros, na ordem de 50%. A estimativa é da Polícia Militar Rodoviária (PMRV).

Em entrevista ao Informativo SETCESC, o Major Mauro Rezende, 39 anos, sendo 23 de PMRV, comandante responsável pela 3ª Cia, assinalou que conta com um efetivo de 18 agentes para atender os 13 trechos da região de Blumenau. O número ideal, em sua análise, seria de pelo menos 40 policiais.

Com o efetivo aquém do necessário, fica difícil atender todos os sinistros. O comandante revelou que 15% dos acidentes não são atendidos pela Cia. Nesses casos, a orientação é fazer um registro de BO junto à delegacia mais próxima.

46 vítimas fatais até agosto

Até o final de agosto, a PMRV registrou 1.691 acidentes nas rodovias estaduais de SC. No total, 962 pessoas saíram feridas e outras 46 foram vítimas fatais.

Os meses de junho, julho e agosto são os com maior número de acidentes. O inverno ocasiona aumento da neblina nas rodovias e no consumo de bebida alcoólica. Outubro, mês das festas da cerveja na região, é o mais tranquilo, em razão do aumento no efetivo que reforçam a fiscalização.

Saídas de pista são as causas mais comuns de acidentes, assim como colisões frontais e abalroamentos transversais. Mas a maioria por imprudência.

O Major Mauro Rezende recomenda a necessidade de se transitar com segurança. "Todos sabem que existem problemas na pavimentação, má sinalização e conservação. Isso causa sensação de insegurança e respeitar os limites é essencial", completa.

1/3 dos postos de fiscalização estão na base do SETCESC

Das sete companhias da Polícia Militar Rodoviária de Santa Catarina (PMRV), cinco estão localizadas em regiões de abrangência da base do SETCESC: Blumenau, Gaspar, Taió, Aurora e Lebon Régis.

Blumenau é atendida pela 3ª Cia. São seis rodovias sob sua responsabilidade, distribuídas em 13 trechos, totalizando 212 quilômetros.

Nas rodovias do Vale do Itajaí ocorrem os acidentes de maior gravidade e com maior número de vítimas fatais. Pistas simples e muitos trechos sinuosos e de serra são fatores predominantes. O comando da 3ª Cia lembra ainda que, as rodovias da região foram construídas nos leitos originais das antigas estradas.



Blumenau

47 3338.2838

Rua Dr. Pedro Zimmermann, 3.920
Bairro Itoupava Central

CRONOTEST

TACÓGRAFOS

Autorizado VDO
Credenciado INMETRO

Içara

48 3443.8683

Rodovia SC 444 - Km, 3703 - Galpão 2
Bairro Liri

Sest Senat de Blumenau faz balanço de ações

Evento comemorou o Dia do Motorista

O Sest Senat de Blumenau reuniu convidados em sua unidade para apresentar resultados das ações e celebrar o Dia do Motorista, ocorrido em julho. Pedro Lopes, presidente da Fetrancesc, prestigiou o café da manhã, ao lado de Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC.

A presença do Sest Senat no Maio Amarelo foi estratégica, por sua localização. A unidade está instalada no bairro Itoupava

Homenagem aos motoristas

Durante o café foi prestada uma homenagem aos motoristas, pelo seu dia, comemorado em 25 de julho.

As crianças da região que integram o projeto de Artes Cênicas da Unidade apresentaram o “cartão falado” e entregaram a cada motorista, um kit personalizado para churrasco, que eles podem usar nas viagens, e um vale locação de quiosque da instituição. E para celebrar a data, várias músicas apresentadas pelo Grupo Vozes Incantus do Sest Senat.



Central, região onde o número de acidentes é elevado. As ações do evento contaram com o envolvimento de 9.223 pessoas. Foram oito ações integradas, em parceria com o poder público e outras entidades da sociedade civil.

92 mil inscritos em projeto para mudar categoria da CNH



O projeto que permitirá a mudança de habilitação de categoria da CNH, com o objetivo de permitir a inserção de novos motoristas, recebeu 92.370 inscritos. O programa que oferecerá, gratuitamente, a mudança de categoria da CNH, é uma das estratégias do Sest Senat para suprir a falta de profissionais no transporte rodoviário de carga

O projeto possibilita aqueles que têm a CNH categoria B obter a C, e condutores que já têm a C poderão participar para obter a categoria D ou E.

Formação de profissionais pelo Pronatec

Brusque conta com mais profissionais qualificados para ingressar no mercado de trabalho do TRC. O Sest Senat Blumenau formou uma turma para atuar como auxiliar de pessoal, arrumação e conferente de cargas, pelo Programa Nacional de acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec).

O diretor do Sest Senat Blumenau, Mauricio Dalpiaz, enfatizou que agora eles estão preparados para o mercado de trabalho. “A partir de agora não devem medir esforços para colocar em prática o que aprenderam e buscar um futuro melhor”, declarou.

Enchentes: Prejuízo de R\$ 30 milhões nas rodovias estaduais

Um levantamento preliminar do Deinfra apontou um prejuízo de aproximadamente R\$ 30 milhões na malha rodoviária estadual, em razão das enchentes deste ano. Mas o número pode ser ainda maior. A partir do levantamento, o órgão vai definir como será executado o trabalho de recuperação, buscar os recursos necessários e definir os prazos.

Curso do Sest Senat em Jaraguá

Em parceria com o Núcleo de Transporte da Associação Empresarial de Jaraguá do Sul, o Sest Senat promoveu um treinamento de condução econômica naquela cidade, nos meses de junho e julho.



SETCESC doa leite em pó para Casa de Apoio Mielo e Neoplasia

O SETCESC fez a doação de latas de leite em pó para de Apoio Mielo e Neoplasia, com sede em Blumenau. A entrega foi feita por Osmar Ricardo Labes, presidente da entidade, para Adriane Ruoff (assistente social) e Mariana Souza (psicóloga) da instituição.

A Casa de Apoio foi fundada há 10 anos, e dá suporte ao tratamento do câncer infantil e juvenil, oferecendo aos pacientes de Blumenau e região, além de hospedagem, um local de humanização, conscientização e apoio ao tratamento do câncer.



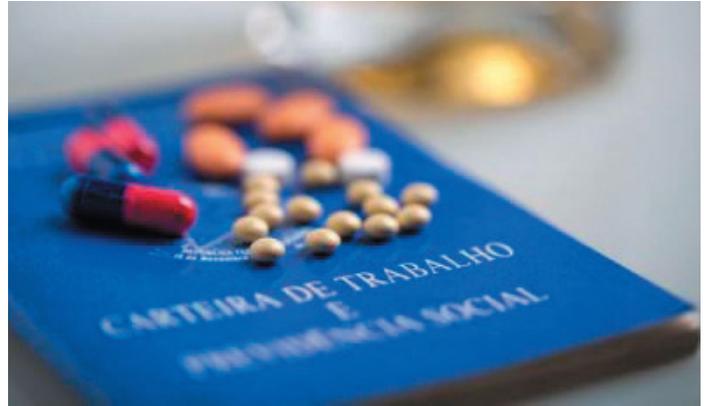
CONTRAN adiou Resolução 460

O exame toxicológico será obrigatório a partir de março de 2015

O Contran (Conselho Nacional de Trânsito) divulgou no dia 05 de junho a Resolução nº 490 que prorroga a entrada em vigor da Resolução nº 460, que determina a exigência de exame toxicológico para obter renovação da CNH das categorias C, D e E, para 1º de setembro. A obrigatoriedade do exame, no entanto, passa a valer a partir de março de 2015.

O objetivo da medida é verificar o indício de substâncias psicoativas no organismo, como maconha, cocaína, crack e merla, substâncias derivadas do ópio como codeína, morfina e heroína, ecstasy, anfetamina e metanfetamina. Atualmente, são exigidos apenas o exame de aptidão física e mental e a avaliação psicológica.

Para que os motoristas profissionais obtenham a renovação, os exames deverão apresentar resultados negativos para um período mínimo de 90 dias retroativos à data da coleta do material. Para garantir o resultado, as análises serão feitas com cabelo, pelos ou unhas. Se não apresentar o laudo que nega a presença das substâncias, a renovação do documento não será feita pelo Detran.



Caso o motorista esteja utilizando algum medicamento prescrito que contém alguma das substâncias na composição, deve comprovar com o receituário e a aptidão do profissional deve ser avaliada por médico credenciado pelo Departamento de Trânsito (Detran).

Se for considerado temporariamente inapto, poderá fazer um novo exame 90 dias depois do primeiro e, caso o resultado seja negativo, poderá obter a renovação da carteira.

Esclarecimentos sobre contratação de seguros do TRC

A Comissão de Transportes da Federação Nacional de Seguradoras (Fenasegs) expediu circular ao mercado segurador contendo esclarecimentos a respeito da contratação do Seguro Obrigatório de Responsabilidade Civil do Transportador, que foram obtidos através de contatos com representantes da SUSEP e da ANTT, onde presta os seguintes esclarecimentos:

1) O Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador, assim como o Seguro de Transporte Nacional são obrigatórios conforme Decreto-Lei nº 73/66, artigo 20, regulamentado pelo Decreto nº 61867/67.

2) O Seguro de Transporte Nacional do Embarcador não substitui o Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador e vice-versa. O Seguro de Transporte Nacional cobre perdas e danos às cargas transportadas e o seguro de Responsabilidade Civil do Transportador cobre a responsabilidade civil por perdas e danos que este causar às cargas de terceiros, as quais lhe são confiadas para o transporte.

3) O Seguro de Transporte Nacional deve ser contratado pelo proprietário da carga, podendo ser o Embarcador ou Consignatário e não pelo Transportador.

4) O Seguro de Responsabilidade Civil deve ser contratado pelo Transportador, podendo ainda ser estipulado pelo Embarcador, tendo como segurado o Transportador, nos termos das

Resoluções CNSP vigentes. Neste caso, nas apólices adicionais de Responsabilidade Civil do Transportador, deve haver menção expressa à existência da apólice principal.

5) Nas apólices de Responsabilidade Civil contratadas pelo Embarcador na qualidade de Estipulante ou nas apólices de Responsabilidade Civil contratadas diretamente pelo Transportador, a averbação deverá se realizar conforme previsto na Cláusula de Averbação constante das Condições Gerais dos Seguros de Responsabilidade Civil do Transportador.

6) Conforme previsto na Cláusula de Averbação das Condições Gerais dos Seguros de Responsabilidade Civil do Transportador, a não averbação de todos os embarques abrangidos pela apólice, quaisquer que sejam seus valores, isentará, de pleno direito, a Seguradora da responsabilidade de efetuar o pagamento de qualquer indenização decorrente deste seguro, ainda que o embarque sinistrado tenha sido averbado.

7) De acordo com a Cláusula nº 317 – Cláusula Específica de Dispensa do Direito de Regresso – DDR, constante do Plano Padronizado para os Seguros de Transportes, disponibilizado através da Circular SUSEP nº 354, de 30 de novembro de 2007, não haverá, sob qualquer hipótese, dispensa do direito de regresso nos riscos amparados por qualquer seguro obrigatório.



LINSHALM[®]
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Sest Senat: 20 anos qualificando quem transporta as riquezas do país

Outra missão é buscar melhorias na qualidade de vida dos trabalhadores do TRC

Há 20 anos, surgia o Sest Senat. O sistema “S” do transporte tem como compromisso qualificar os profissionais do setor, além de oferecer ferramentas para incentivar melhorias na qualidade de vida dos trabalhadores do setor e seus dependentes. Em todo país são quase 100 milhões de atendimentos realizados nos programas de desenvolvimento profissional e de promoção social.

O Sest Senat foi criado pela lei nº 8.706, de 1993. As duas primeiras unidades foram inauguradas no ano seguinte, na cidade de São Paulo. Atualmente são 146 unidades em funcionamento nas cinco regiões do país, incluindo Blumenau. Praticamente todas



equipadas com salas de aula e laboratórios de informática para a qualificação profissional e locais destinados para atendimentos da promoção social, como consultórios e áreas para a prática de esportes e atividades culturais e de lazer.

O Sest Senat oferece mais de 300 cursos voltados para as diferentes áreas, envolvendo o transporte, em todos os seus modais. Entre os realizados na modalidade presencial, merecem destaque aqueles que fazem parte do Pronatec (Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego).

Focado na promoção social

Nestes 20 anos, o Sest Senat também tem atuado na promoção do bem-estar dos trabalhadores do setor de transporte e de seus dependentes, com ações e serviços voltados para a proteção e a recuperação da saúde, para a prática de atividades físico-desportivas e a participação em atividades sócio-culturais.

Ao longo dos anos, as ações de saúde foram sendo ampliadas em todas as unidades. Hoje são oferecidos atendimentos de odontologia, fisioterapia, psicologia e nutrição. O atendimento nutricional orienta os trabalhadores sobre a importância de uma alimentação saudável, visando um bom desempenho profissional.

Os números da Unidade do Senat Senat Blumenau (Primeiro Semestre)

Cursos: 1.062 alunos

Palestras: 199 pessoas

Pronatec: 275 alunos

Jovem Aprendiz: 30 alunos

Assistência em saúde: 1.148 atendimentos

Programa de Assistência Odontológica:
2.967 atendimentos

Programa de Assistência Nutricional:
375 atendimentos

Programas de Esporte e Lazer:

106 crianças atendidas em quatro modalidades do Programa de Iniciação Esportiva + duas turmas de pilates

Ações: 12 Campanhas e 32 Eventos

Palestras: 32

Atividades sociais e eventos: 11.364 pessoas

Oficinas de artes: 53/mês

Atividades esportivas: 105/mês



Programa Despoluir completa sete anos

O Despoluir – Programa Ambiental do Transporte completou sete anos de atividades e soma 1,1 milhão de avaliações ambientais realizadas junto a mais de 23 mil transportadores, segundo balanço da CNT (Confederação Nacional do Transporte).

Os números demonstram a relevância do Programa criado em 2007, com o objetivo de promover o engajamento de transportadores, caminhoneiros autônomos, taxistas e a comunidade em geral, com ações de conservação do meio ambiente para reduzir as emissões de poluentes causadas pela atividade transportadora.

Um dos principais eixos da iniciativa é o Projeto Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos. Por meio dele, são realizadas avaliações ambientais em veículos de profissionais autônomos e na frota de transportadoras.

Hoje, as Federações, junto com os Sindicatos Patronais, incluindo o SETCESC, desenvolvem o Projeto de Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos. A previsão é que sejam 27 até o final do ano.

Ao todo, 11.014 empresas e 12.678 transportadores autônomos estão cadastrados junto ao Programa em todo o país.