

Informativo

ANO 2 - Outubro 2013 | EDIÇÃO 10



SETCE SC

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

TRANSPORTES
CAJUMAR

Transportando sua história com muita paixão



Página 2

Editorial: A pressão dos custos aumenta

Página 4

Palestra sobre CT-e com caráter beneficente

Página 3

A nova unidade do Sest Senat Blumenau

Página 5

Duplicação da 470 paralisada

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina.

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco. Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:

Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:

Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:

Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:

Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emílio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares

Editoração: Digg Comunicação

Impressão: Gráfica 3 de Maio

Fotos: Setcesc, CIT e Cajumar Transportes

Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050 Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Endereços na Rede

SITE: www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

Poucos motivos para comemorar

O calendário anual reserva o dia 17 de setembro como o Dia Nacional do Transportador. Para nós, no atual momento vivido pelo setor, uma data comum, com poucos motivos para comemorar. Ser transportador rodoviário de carga não vem sendo tarefa fácil no Brasil. E só nós estamos fazendo a nossa parte.

As empresas estão pressionadas com o aumento do custo. As mudanças na legislação trabalhista, a alta dos insumos acima da inflação e a infraestrutura deficiente, diminuem a rentabilidade do setor. E não estamos conseguindo repassar aos clientes.

A pesquisa CNT de rodovias do ano passado avaliou que 62,7% das estradas estão em estado regular, ruim ou péssimo. O resultado leva a um aumento no custo operacional no TRC. Ele pode chegar a 25,2% maior em relação ao custo de operação em estradas em condições ótimas de pavimento, segundo os especialistas.

Nos últimos doze meses, o INCT-F (Índice Nacional de Custos dos Transportes de

Carga Fracionada), calculado pela NTC&Logística, chegou a 7,54%. Nesse índice ainda não foi considerado o impacto da Lei 12.619 que pode variar de 15% a 35%.

É preciso buscar alternativas e que também o governo faça sua parte na melhoria de nossas rodovias, promovendo investimentos em manutenção e concluindo obras que andam em passos de tartaruga.

Nas rodovias estaduais e federais situadas nas regiões da base do SETCESC convivemos

diariamente com trechos cada vez mais degradados. E quando surgiu uma luz no fim do túnel em relação à sonhada e brigada duplicação da BR

470 nos defrontamos com uma paralisação por conta da falta de uma autorização do Ibama para recolher animais silvestres.

A nossa preocupação com o ritmo das obras foram antecipadas em nosso último editorial. Infelizmente, ocorreu o que temíamos. Mais um motivo para fiscalizar diariamente e cobrar dos órgãos responsáveis que se cumpra o que está sendo prometido.

“Ser transportador não vem sendo tarefa fácil”

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

APROVESC®
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

Nova unidade do Sest Senat Blumenau

Inauguração será no dia 17 de outubro

Com um investimento de R\$ 20 milhões, Blumenau recebe a unidade do Sest Senat. O início das operações, a partir do dia 17 de outubro, conta com estrutura ampliada e representa um importante avanço para o setor de transporte da região e para comunidade da Itoupava Central.

O projeto foi viabilizado com recursos próprios do Sistema Sest Senat. A unidade tem sete mil metros quadrados de área, distribuídas em três módulos: administração, saúde e educação, construídas num terreno de 42.854 metros quadrados. O Sest Senat Blumenau terá capacidade para atender de 10 a 12 mil pessoas por mês.



Edgar Thomsen será homenageado

A unidade do Sest Senat Blumenau receberá o nome de Edgar Thomsen, uma das principais lideranças do transporte rodoviário de carga nas décadas de 60, 70 e 80, sendo o fundador e primeiro presidente da Fetranesc.

Thomsen presidiu o SETCESC em dois períodos: 1972 a 1984 e entre 1987 e 1990. Em 1987 ajudou a fundar e foi o primeiro presidente da Fetranesc.

Em janeiro de 1994 decidiu se aposentar e se afastar da empresa que havia fundado e de sua participação sindical. Faleceu em 1999, aos 68 anos.

Saúde e qualificação para o trabalhador do transporte

Os trabalhadores do transporte, seus dependentes e a comunidade terão à disposição serviço de odontologia, nutrição, fisioterapia e de psicologia. O Sest Senat Blumenau terá salas de aula, laboratórios e oficinas para a qualificação de motoristas e demais trabalhadores do transporte, formação de novos profissionais, nos programas Jovem Aprendiz e Soldado Cidadão, além de realizar os cursos do Pronatec.

Com a missão de promover a qualidade de vida do trabalhador do transporte, haverá espaços para a prática esportiva, atividades artísticas, sociais, educativas e de lazer. Para tanto, tem auditório com capacidade para 150 pessoas, salão de festas, um ginásio de esportes, quadras de futebol e os quiosques com churrasqueiras.

Em Blumenau, o Sest Senat opera desde o início de 2008 com uma unidade, anexa ao Posto Zandoná, no início da rua Dr. Pedro Zimmermann.

14º Congresso da ABTC

Com a participação de lideranças do governo federal e do setor de transportes, ocorreu em setembro a 14ª edição do Congresso Nacional Intermodal dos Transportadores de Cargas. Realizado pela Associação Brasileira de Logística e Transporte de Cargas (ABTC), o tradicional evento teve como sede o edifício da Confederação Nacional dos Transportes (CNT). Em Brasília (DF). Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, marcou presença.



20ª Assembleia Geral da CIT

A Câmara Interamericana de Transportes realizou sua 20ª Assembleia Geral Ordinária, na sede das Nações Unidas, em Nova York, Estados Unidos, nos dias 10 e 11 de setembro. Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, participou como convidado da comitiva brasileira.

Despoluir em Blumenau

Em setembro, as empresas associadas do SETCESC receberam a visita do técnico do Programa Despoluir. Ao longo do período de permanência na região, aferiu mais de 150 veículos.

Novos Associados

- Max Mohr Filhos & Cia Ltda (Blumenau)
- Transben Transportes LTda (Brusque)
- Transportes e Mecânica Gúthner Ltda (Blumenau)

HCHORNBURG®

FONE: (47) 3274-1200

JARAGUÁ DO SUL-SC

Palestra sobre CT-e

O evento teve caráter beneficente

O modelo para emissão de Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e) e documentos fiscais para prestação de serviço no setor, foram temas de uma palestra no auditório do SETCESC, no final de agosto. O evento teve caráter beneficente.

Participaram 60 pessoas, representando empresas de transporte de carga situadas na base do SETCESC. O custo da inscrição foi uma lata de leite em pó. Elas foram destinadas a uma entidade assistencial.

Ao longo das duas horas, a empresa Total CT.e mostrou como se faz o preenchimento correto do documento, o cancelamento, a correção e sua inutilização. Também apresentou quais as



responsabilidades nas áreas fiscais e contábeis de embarcadores, transportadores, destinatários e envios de CT-E, junto com as obrigações e penalidades.

Reunião com empresários do TRC de Brusque

Os empresários do TRC de Brusque e região, associados do SETCESC, conheceram e puderam tirar dúvidas sobre a Lei 12.619/12. No encontro, Osmar Ricardo Labes, presidente do

Sindicato, ao lado do Dr. Luiz Ernesto Raymundi, assessor jurídico da entidade, fizeram uma apresentação detalhada da legislação e elucidaram as maiores dúvidas do setor.

Transpocred inaugura PA em Videira

A Cooperativa de Economia e Crédito Mútuo dos Empresários do Transporte de Santa Catarina (Transpocred) está ainda mais perto dos cooperados de Videira e Região. No dia 26 de setembro, foi inaugurado o Posto de Atendimento ao Cooperado.



O PA número 8 fica localizado na Rua Saul Brandalise, 880, no centro da cidade.

Entenda a atividade de uma associação de proteção



Há mais de 25 anos surgiram no Brasil as primeiras "Associações ou Cooperativas de Proteção" ou de "rateio". São entidades legais, sem fins lucrativos, que através do associativismo buscam na união de pessoas superar dificuldades e também realizar a proteção dos seus veículos de carga. Todos sabem que dificilmente o transportador rodoviário de carga consegue contratar seguro, seja pelo alto preço ou pela restrição de aceitação ao risco.

A fundamental diferença que distingue uma Associação ou Cooperativa de Proteção de uma Companhia de Seguros, é que a seguradora precifica riscos incertos para uma suposta indenização em caso de sinistro, numa relação de puro interesse comercial - visando lucro como qualquer negócio empresarial; já as associações reparam ou repõem o bem, e rateiam os prejuízos efetivamente ocorridos - ou seja, agem depois da ocorrência, e não antes.

A Aprovesc busca constantemente o fortalecimento do sistema de proteção para veículos de carga - como melhor alternativa de garantia, quando o seguro não é mais viável, pautada nas características de honestidade e transparência em sua gestão, fomentando políticas que sustentem o associativismo e possibilitando, desta forma, a contínua atividade dos seus Associados.

Mais informações em: www.aprovesc.org.br

Para mais informações, acesse os sites: www.antt.gov.br, www.cnt.org.br; www.fetransesc.com.br, www.ntc.org.br ou www.setcesc.com.br

SEM A ROUPA
FICA MAIS
INTERESSANTE.



A QUALIDADE QUE VOCÊ JÁ CONHECE
NA QUANTIDADE QUE VOCÊ PRECISA.



FILTRO COM
VISOR PARA
VOCÊ CONFERIR
A QUALIDADE.





Duplicação da BR 470 foi paralisada

A empresa aguarda licença do Ibama para captura de animais silvestres

As obras de duplicação da BR 470 paralisaram 15 dias após seu início, no mês de setembro. A empresa Sulcaterinense, vencedora da licitação, informou que aguarda do Ibama uma licença de captura, coleta e transporte de fauna silvestre para prosseguir com a supressão da vegetação e terraplanagem na região do Belchior Baixo, em Gaspar.

Retro-escavadeiras começaram a trabalhar no dia 30 de agosto,

em dois trechos: do Km 44,7 ao Km 47,3 e do Km 48,1 ao Km 49,1. Conforme o Dnit, enquanto a empresa aguarda as licenças, pode seguir normalmente com a topografia e a demarcação em trechos em que a permissão não é necessária.

Segue também com a topografia para implantar os canteiros de obras e a instalação do pátio de fabricação de vigas pré-moldadas. O prazo para a Sulcaterinense duplicar os dois lotes vence em outubro de 2017.

Estudo aponta atraso nas obras da BR 101

Em cinco anos de concessão do trecho Norte da BR 101 para a concessionária Autopista Litoral Sul, apenas 17,24% das obras de melhoramento previstas em contrato foram executadas até o ano passado. A constatação é de um estudo técnico contratado pela Fiesc, feito nos meses de junho e julho últimos, para um levantamento da situação.



A intenção do presidente da Fiesc, Glaucio José Côrte, é apresentar os dados ao diretor geral da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), Jorge Luiz Macedo Bastos, em Brasília. A proposta é exigir que os investimentos não realizados sejam efetivados pela concessionária.

Com pedágio nos 382 quilômetros entre Palhoça e Curitiba, a concessionária Autopista Litoral Sul teve uma receita de R\$ 174,1 milhões em 2012, valor 11,1% superior ao registrado em 2011. No mesmo período, passaram 123 milhões de veículos pelas praças de pedágio.

O estudo também apurou que a duplicação do trecho Sul da BR 101 só deverá ser concluída no final de 2017.

CONTRAN proíbe mudança em suspensão por 90 dias

Por meio da resolução 450, editada em 28 de agosto último, o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) proibiu qualquer alteração no sistema de suspensão de veículos por 90 dias.

O Contran explica que a medida é cautelar, permitindo estudos mais apurados a respeito do tema. Em três meses, o órgão deverá tomar deliberações. O conselho afirma que recomendou aos órgãos de trânsito que reforcem a fiscalização sobre as alterações na suspensão.



TCU suspende edital da Ferrovia da Integração de SC

O Tribunal de Contas da União suspendeu o edital para contratação do estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental (Evetea) e o projeto básico da Ferrovia da Integração de Santa Catarina.

A principal restrição do TCU refere-se à indicação no edital de que a ferrovia vai passar pela região central do Estado e terá como destino a cidade de Itajaí. Os técnicos alegam que a empresa a ser contratada é que decidirá sobre o roteiro no estudo de viabilidade.



LINSHALM[®]
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

CAJUMAR: Compromisso de não parar de crescer

Uma história que começou há 23 anos com dois caminhões

Em 1990 a Cajumar Transportes iniciou sua história, com muita paixão e apenas dois caminhões. Prestava serviço autônomo. Depois de seis anos de estrada, a empresa diversificou suas atividades, passando a realizar transferência e distribuição somente para os estados de São Paulo e Rio de Janeiro.

Hoje, 23 anos depois, alcançando a maioridade, a empresa Blumenauense se tornou sinônimo de confiança, rapidez e eficiência no transporte de cargas. A empresa se tornou referência em credibilidade e vem ampliando seus destinos, mas com a mesma paixão que a fez surgir para o mercado.

Sua frota é composta por 110 veículos próprios e 200 agregados, de porte leve, médio e pesado, para coleta e transferência. Todos monitorados 24 horas, rastreamento sua frota e cargas a qualquer momento, por meio da tecnologia GPS/GSM.

Em cada operação, o cliente conta com um diferencial: o Serviço de Cargas Web, onde pode localizar sua carga e consultar a nota fiscal pela internet.

Para melhor atender, possui uma logística eficiente além de prazos especiais para entregas nas capitais. É detentora de certificação para o transporte de produtos químicos, medicamentos, cosméticos e produtos para a saúde.

Missão

Satisfazer as exigências dos nossos clientes oferecendo serviços de transporte de cargas fracionadas para os estados atendidos, e cargas completas para todo o BRASIL, mantendo uma relação ética, pontual e responsável.

Visão

Ser a maior e melhor empresa de transporte, distribuição e logística da região, tornando-se referência no ramo de transporte de cargas fracionadas e completas pela excelência nos serviços prestados.

Valores

| | |
|------------------|------------------|
| Ética | Profissionalismo |
| Pontualidade | Sustentabilidade |
| Responsabilidade | |

Fundação: 1990

RAIO-X

Segmentos atendidos: Cargas de lotação, cargas fracionadas, transportes de produtos químicos, transportes de cosméticos, medicamentos e produtos para saúde

Principais especialidades/segmentação: Cargas fracionadas e cargas de lotação

Estados atendidos: Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Espírito Santo, Goiás e Distrito Federal

Volume de carga transportada: 300 mil entregas/ano

Matriz e filiais: Blumenau, Itajaí e Guarulhos

Frota Total: 110 veículos próprios e 200 agregados

Colaboradores: 150 funcionários diretos

Diferenciais de mercado: Foco no cliente, criatividade, inovação, honestidade e comprometimento



SEST SENAT

Serviço Social do Transporte
Serviço Nacional de
Aprendizagem do Transporte

**O Sest Senat Blumenau ficou muito maior
e está em novo endereço:**

Rua Ricardo Georg, Itoupava Central

