



Informativo

ANO 1 - Outubro 2012 | EDIÇÃO 05



SETCESC

Sindicato das Empresas de Logística e Transportes de Carga no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

IMPRESSO
ENVELOPAMENTO
AUTORIZADO
PODE SER ABERTO
PELA E.C.T

RAMTHUN

**Mais de meio século
de tradição, combinada
com a modernidade**



Leia nesta edição:

- 3** ▶ *SETCESC tem Delegacia em Caçador*
- 3** ▶ *Sest Senat de Blumenau conquista premiação nacional*
- 4** ▶ *O impacto da Lei do Motorista no custo do frete*
- 5** ▶ *Lançado o edital para duplicação da BR 470*

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Logística Transporte de Cargas no Estado de Santa Catarina.

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes
(Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco. Bozzani
(Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf
(MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:
Flavio Juliano Rausis
(J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:
Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:
Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:
Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss
(Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emílio César de Souza
(Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert
(Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich
(Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)
José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)
Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliiana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)
João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)
Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)
Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)
Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.000 exemplares

Editoração: Digg Comunicação | N3 Editora

Impressão: Gráfica Elo

Fotos: Setcesc, Giovanni Silva e Ramthun

Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321

CEP 89051-050

Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Endereços na Rede

SITE: www.setcesc.com.br

TWITTER: www.twitter.com/setcesc ou @setcesc

Governo abre canal de negociação na Lei do Motorista

A mobilização de caminhoneiros que bloqueou estradas do país, aliado ao movimento das entidades que representam o transportador autônomo, obrigou o Governo Federal a abrir um canal de negociação para rever a Lei número 12.619 – Lei do Motorista.

Foi criado um grupo de trabalho para analisar o impasse, promovendo a prorrogação da fiscalização. Pela lei os caminhoneiros são obrigados a ter 11 horas de descanso diário. A cada 4 horas na direção, o motorista tem que fazer uma pausa de 30 minutos e também tem direito à uma hora para refeição.

O problema reside na omissão do governo e das concessionárias de rodovias em se responsabilizar para oferecer pontos de parada. O artigo da Lei recebeu o veto da presidente

Dilma Rousseff.

Nossa bandeira é fazer com que o Governo e as concessionárias invistam em locais de parada com segurança para a carga, o caminhão e o motorista, bem como, em condições de atender as necessidades do profissional para fazer de maneira adequada sua higiene pessoal e alimentação.

Neste canal de comunicação, aberto pelo Governo Federal, nossa principal preocupação é com as possíveis mudanças que possam interferir nas condições estabelecidas para o motorista profissional empregado.

Contamos com o bom senso de nossos governantes para que encontrem soluções que atendam às necessidades de todos. Estaremos acompanhando tudo de perto.

“um grupo de trabalho analisa mudanças”

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

Dicave



DICAVE.
SUA CONCESSIONÁRIA
VOLVO
EM SANTA CATARINA.

Caçador conta com extensão do SETCESC e unidade do Sest Senat

É a segunda cidade onde o Sindicato marca presença

A cidade de Caçador foi contemplada com uma extensão do SETCESC e uma Unidade Avançada do Sest Senat. O objetivo é buscar uma maior proximidade com os transportadores da região, oferecendo um amplo leque de serviços.

A unidade do Sest Senat oferece atendimento odontológico gratuito para os motoristas e trabalhadores do TRC, extensivo aos seus dependentes, além de qualificação e reciclagem profissional, por meio de treinamentos voltados ao setor de transportes.



O horário de atendimento será das 8 ao meio-dia e das 13h30 às 17h30. O atendimento odontológico será intercalado entre os períodos matutino e vespertino neste início.

Onde fica:

Extensão do SETCESC e Unidade do Sest Senat de Caçador
Rua Brasília, número 1101, no bairro São Cristóvão
(Parque Empresarial e Tecnológico - Pet)
Telefone: (49) 3567-6519 . E-mail: caçador@setcesc.com.br

Sest Senat Blumenau conquista prêmios nacionais

A Unidade do Sest (Serviço Social do Transporte) e do Senat (Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte) de Blumenau conquistou dois importantes prêmios, conferidos pela entidade nacional por seu desempenho em 2011. O Senat foi o primeiro colocado na qualificação profissional, enquanto o Sest recebeu o troféu de segundo lugar pela produção de atendimentos médicos e odontológicos.

Transpocred inaugura PAC em Blumenau

A Transpocred (Cooperativa de Economia e Crédito Mútuo dos Empresários de Transportes do Estado de Santa Catarina) inaugurou oficialmente em julho seu posto de atendimento ao cooperado (PAC 7) de Blumenau.

As operações do PAC são desenvolvidas na Itoupava Central, à rua Dr. Pedro Zimmermann, 5212.



SETCESC presente em Conferência do Emprego e Trabalho Decente

O SETCESC esteve representado por Claudio Formagi, gerente administrativo e financeiro do Sindicato, na primeira edição da Conferência Nacional de Emprego e Trabalho Decente. O evento ocorreu em Brasília, nos dias 8, 9, 10 e 11 de agosto de 2012, com objetivo de traçar um novo perfil das relações e trabalho no Brasil.

Estavam presentes na Conferência, representantes da classe laboral, classe patronal, governo e sociedade civil organizada. A classe patronal, em menor número, sentiu-se prejudicada nas aprovações de seus projetos. Razão pela qual, retirou-se da Conferência, protocolando uma Moção de repúdio ao evento.



No transporte de cargas com segurança e otimização de processos, todos os caminhos passam pelo Grupo Apisul.

O Grupo Apisul oferece soluções completas para o transporte de cargas baseadas no gerenciamento integrado de cada etapa da operação e visão total do processo.

51 2121.9007 - www.apisul.com.br



O impacto da Lei do Motorista no TRC

NTC aponta que o custo pode variar entre 10% a 35%



De acordo com levantamento da NTC, a chamada Lei do Motorista, número 12.619, trará um impacto de 10% a 35% no custo do transporte rodoviário de carga (TRC), dependendo das variáveis de cada operação.

Segundo a entidade, o impacto da nova lei varia muito e depende da distância percorrida. Quando a operação permite troca de motorista, o impacto também é bem diferente.

A Lei do Motorista acarretou em uma redução da produtividade do caminhão. Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, vê a necessidade da colaboração de todos os embarcadores nesse debate, sob pena de ter o frete ainda mais alterado.

Descumprimento da Lei do Motorista pode gerar multas

Desde o dia 12 de setembro, a Resolução 417 de Contran que alterou os parágrafos 7º e 8º do artigo 6º da Resolução 405, recomenda que a fiscalização punitiva seja aplicada somente nas vias que tenham possibilidade de cumprir o tempo de direção e descanso.

Os Ministérios dos Transportes e do Trabalho e Emprego terão 180 dias de prazo para publicar no DOU uma Portaria Interministerial com a lista das rodovias federais adequadas.

Emissão de CT-E é obrigatória desde o dia 1º



Desde 1º de setembro, é obrigatório a emissão do Conhecimento de Transporte Eletrônico para um grupo de 278 transportadoras. O novo procedimento vai extinguir o uso do documento físico. As demais empresas terão que se adequar de acordo com o cronograma pré-estabelecido.

Governo reduz juros do procaminhoneiro

O governo federal anunciou um novo pacote de incentivos à economia, que tem o objetivo de fomentar os investimentos e aquecer setores específicos, como a indústria automobilística. Desde 1º de setembro, as taxas de financiamentos para caminhões pelo BNDES PSI e pelo Procaminhoneiro caíram de 5,5% ao ano para 2,5%. A redução tem validade até 31 de dezembro deste ano.

JK PNEUS
BRIDGESTONE Firestone

JK TS

**SEGURANÇA NO SEU CARRO,
AQUI E EM QUALQUER LUGAR!**

Governo Federal lança editais de duplicação da BR-470

BR-280 também será contemplada com obras

O Governo Federal lançou os editais de licitação para as duplicações das rodovias BR-470 e BR-280. A primeira vai ser duplicada, em 74 quilômetros, dividida em quatro lotes, de Navegantes a Indaial. A segunda, de Jaraguá do Sul a São Francisco do Sul, no Norte do estado, com 76,4 quilômetros duplicados em três lotes.

Os editais lançados pelo Regime Diferenciado de Contratações Públicas permitem que as obras licitadas sejam feitas com mais rapidez. Nesta primeira etapa o Dnit lançou os editais com a duplicação de 13 quilômetros da BR-470 e 14 quilômetros da BR-280.

O primeiro trecho da BR-280 a ser duplicado será da BR-101 até Guaramirim, no Norte do estado. A primeira parte da duplicação da BR-470 é de 13 quilômetros e abrange o percurso de Gaspar a Blumenau. O projeto



contempla inúmeras obras de arte e vias marginais em ambos os lados das pistas.

A expectativa do governo federal é que as obras iniciem em 2013. No total, serão investidos R\$ 5 bilhões por intermédio do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

Balneário Camboriú recebeu Fórum Itinerante NTC



O Fórum de Debates Itinerante NTC esteve em Balneário Camboriú neste mês de setembro. O evento, organizado pela Comissão de Jovens Empresários da NTC – ComJovem, contou com uma ampla participação de jovens empresários, especialistas ligados ao transporte rodoviário de carga, lideranças sindicais, patrocinadores e demais convidados.

Entre os temas abordados no Fórum, o mais discutido foi a Lei 12.619, que regulamenta a profissão de motorista profissional, onde a gerente jurídica da NTC&Logística, Dra. Gildete Menezes, tratou de sua aplicação em termos legais e o assessor técnico da NTC, engenheiro Lauro Valdívica, explicou os impactos da nova legislação nos custos das empresas.

Para mais informações, acesse os sites: www.antt.gov.br, www.cnt.org.br; www.fetrancesc.com.br, www.ntc.org.br ou www.setcesc.com.br

6 ▼ Perfil Empresarial

Ramthun: modernidade e solidez em uma empresa tradicional

Há 54 anos, a empresa era fundada na cidade mais alemã do Brasil

Fundada em 1958 pelo empresário Haroldo Ramthun, a **Comércio e Transportes Ramthun** é uma empresa afinada com o mundo moderno, voltada a atender às necessidades de um mercado de transportes de cargas cada vez mais exigente.

A sede administrativa e a manutenção da **Ramthun** estão localizadas em Pomerode – a cidade mais alemã do Brasil, situada na região conhecida internacionalmente como “Vale Europeu”, em Santa Catarina.

A atualização e o aperfeiçoamento constante de todas as áreas da empresa, técnica como a de pessoal, foram

fatores determinantes na construção da imagem de uma empresa sólida, moderna e competitiva.

Seu principal foco são as cargas de lotação e fracionadas, nos setores: têxtil, automotivo, construção civil, armarinhos, eletroeletrônicos e cargas secas em geral.



RAIO-X da Ramthun

Fundação: 1958

Atuação: Região Sul, Sudeste e Nordeste

Clientes: Mais de 9 mil cliente ativos

Movimentação de carga: 507 mil entregas realizadas anualmente e mais de 110 mil toneladas/ano de carga expedidas

Frota própria: 439 veículos

Filiais: 27 Filiais e Agências

Diferenciais: Manutenção própria, certificação ISO 9001:2008 e participação no Programa Despoluir (Programa Ambiental do Transportes)

Segmentos atendidos pela empresa: Cargas lotação e fracionadas para os setores têxtil, automotivo, construção civil, armarinhos, eletroeletrônicos, cargas secas em geral



A gente faz mais por você!