Informativo
SETCESC
Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina
www.setcesc.com.br
ANO 2 - Dezembro 2013 | EDIÇÃO 11

Novo Sest Senat Blumenau

A melhor rota para o transporte rodoviário de carga

Página 3
A melhor rota para o transporte rodoviário de carga

Página 4
Duplicação da BR 470 continua parada

Página 5
Pesquisa CNT aponta problemas em rodovias

Página 5
Prazo esgotado para implantação do CT-e

Expediente

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina.

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)
1º. Vice-Presidente: Edenor Francisco. Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)
2º. Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)
Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu: Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)
Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe: Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)
Vice-Presidente para Região do Planalto Norte: Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)
Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí: Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)
1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)
2º Diretor Secretário: Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)
1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)
2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos
Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)
José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)
Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes
Edson Keller (Transportes Keller Ltda)
João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)
Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos
Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)
Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes
Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)
Egidio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares
Editoração: Digg Comunicação
Impressão: Gráfica 3 de Maio
Fotos: Giovani Vitória e Giovanni Silva
Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 0003822SC)
Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050 Blumenau - SC
Telefone: (47) 3322-7796
E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Endereços na Rede
SITE: www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

O ano de 2013 não foi com esperávamos

Chegamos ao final de 2013. O ano começou bem para o TRC, mas a expectativa de crescimento caiu por terra a partir de maio. Exceção feita ao transporte de grãos. E as razões para esse processo não são novidade para ninguém, repetindo o mesmo cenário do ano passado.

Os fatores que contribuíram para elevação dos custos foram: o aumento dos combustíveis, a mão de obra e demais insumos, além do impacto da Lei do Descanso e o péssimo estado de conservação de nossas rodovias.

No Vale do Itajaí, vivemos a expectativa para o real início das obras de duplicação da BR 470. Apesar da ordem de serviço assinada, ainda se aguarda autorizações ambientais e a contratação da empresa que fará essa fiscalização. A conclusão da duplicação da BR 101 também caminha devagar. Assim como a BR 280, aguardando o início das obras de duplicação.

Mas nem tudo é motivo para reclamar. O TRC catarinense, em especial a base do SETCESC, pode comemorar. Conquistamos uma ampla e moderna unidade do Sest Senat. Investimento do Sistema da ordem de R$ 22 milhões, numa estrutura que beneficia de 10 a 12 mil pessoas/mês.

Outro avanço importante ocorreu nos debates que realizamos com os Sindicatos Laborais em torno das convenções coletivas, num ano marcado por muita apreensão e principalmente dúvidas por conta das mudanças na legislação para o TRC.

O ano de 2014 se aproxima e com ele o nosso otimismo na ampliação dos negócios. Viveremos um ano movimentado por conta da Copa do Mundo e das eleições, onde elegeremos presidente, governadores e teremos a oportunidade de renovar o Congresso Nacional e as Assembleias Legislativas.

"Mas nem tudo é motivo para reclamar"

Com a esperança de avanços e com muita disposição, esperamos 2014. Que todos tenham um Natal de muito amor e que o Ano Novo seja repleto de bons negócios.

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

PRF/SC: Os desafios de fiscalizar uma rodovia cortada por trechos urbanos

Em 2012, 16,5% dos acidentes em rodovias federais de SC ocorreram na BR 470

Trânsito intenso na 470, defronte ao posto da PPF de Blumenau

Foi em meio a uma operação conjunta de fiscalização de trânsito com o 10º Batalhão da Polícia Militar de Santa Catarina, que resultou na apreensão de um revólver calibre 38 sem numeração e com 15 munições intactas, que o policial Lóes, chefe do Núcleo de Policiamento e Fiscalização da 4ª Delegacia da Polícia Rodoviária Federal, atendeu a reportagem do **Informativo SETCESC**. Falou das ações de fiscalização da PRF na região atendida.

Seu núcleo é responsável pelas operações em 201 quilômetros da BR 470 e de 70 quilômetros da BR 101. A 4ª Delegacia da Polícia Rodoviária Federal conta com quatro postos de fiscalização. São dois na BR 101: Itajaí e Itapema. Na BR 470, contam com postos em Rio do Sul e um no bairro Salto do Norte, em Blumenau – local onde o chefe Lóes atendeu a reportagem.

Por questões de segurança, a PRF não divulga o contingente dos quatro postos, mas Lóes assegura que é um dos maiores do Brasil, especialmente na BR 470, por onde passam diariamente 35 mil veículos.

Os desafios

Uma rodovia de pista simples, situada em um trecho urbano, torna a tarefa da PRF ainda mais difícil. Lóes assinala que os acidentes mais graves ocorrem nesses trechos. São entradas irregulares na via, não respeito às sinalizações e ultrapassagens perigosas.

Os pontos mais críticos da 470 estão situados nos seguintes trechos: Blumenau; Rodeio, em uma curva perigosa antes do trevo de acesso para cidade, no KM 84; e na cidade de Pouso Redondo, na Serra da Santa, entre os quilômetros 180 e 190. Gaspar era outro ponto crítico, mas melhorou significativamente após a instalação de barreiras eletrônicas que limitam a velocidade.

A BR 470 registrou 3.020 acidentes no ano passado, com 111 vítimas fatais. A via foi responsável por 16,5% dos acidentes registrados em rodovias federais que cortam Santa Catarina. Em 2013 já foram 2.605 acidentes, com 91 mortos.

Lei do Descanso: mudanças no comportamento ainda não são perceptíveis

As mudanças de comportamento dos motoristas do TRC, após a vigência da Lei de Descanso, ainda não são perceptíveis. São apenas pontuais e ainda carecem de uma maior consciência e disseminação, na avaliação do chefe da PRF. Apesar da lei em vigor, as ações de fiscalização das PRF estão suspensas por força de resolução.

Na percepção da PRF, a maioria dos acidentes envolvendo caminhões se dá por imprudência e falta de atenção. "Constatamos que 90% dos casos ocorrem por alta velocidade e ultrapassagem imprudentes, especialmente em retas", comentou.

Lóes fez questão de ressaltar que por conta do excessivo número de acidentes nas rodovias, a PRF enfrenta dificuldades para cumprir sua real função: fiscalizar.

A estrutura da PRF de Blumenau

Duplicação da BR 470 irá diminuir os acidentes

A duplicação de BR 470 vai aumentar o fluxo de veículos, mas terá uma diminuição considerável nos números de acidentes, na avaliação da Polícia Rodoviária Federal. Lóes espera que os prazos sejam cumpridos de acordo com o cronograma estabelecido.

Duplicação da BR-470 não avança

Obra segue apenas com serviços topográficos

Passados cinco meses da assinatura da ordem de serviço, a duplicação não ultrapassa a topografia. A interrupção ocorreu em razão da falta da autorização para captura de animais silvestres. O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) precisa concluir a licitação para contratar a gestora ambiental dos quatro lotes.

A licitação foi encerrada há um mês e meio. Desde então, o Dnit avalia as propostas das empresas participantes. A diretoria de Licenciamento Ambiental do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente (Ibama) confirma que é necessário que o Dnit apresente a equipe de gestão para emissão dessa licença.

Campanha do Jornal de Santa Catarina (Grupo RBS)

A Sulcatarinense, executora da obra, informou que somente o Dnit pode detalhar os trabalhos. O Dnit afirma que cerca de 40 funcionários fazem os serviços de topografia na rodovia.

Atraso na 101 vem em decorrência de questões ambientais

Como paliativo, até a emissão do licenciamento ambiental para construção do túnel, o Ministério dos Transportes autorizou a execução de uma quarta faixa na pista de rolamento do Morro dos Cavalos, na BR 101 Sul. O imbróglio que vem causando atrasos na obra de duplicação da rodovia ocorre em razão de questões ambientais e indígenas na região.

O edital será lançado na primeira quinzena de dezembro e as obras devem iniciar em fevereiro de 2014, obrigando o alargamento da pista. O período de execução é de 40 a 50 dias. Segundo o Ministério dos Transportes, a instalação da quarta faixa não necessitará de licenciamento ambiental.

O custo da quarta faixa está orçado em R$ 8 milhões e será construída entre os quilômetros 231,97 e 235,28 do Sul/Grande Florianópolis.

Mais de 60% das rodovias apresentam problemas

É que apontou a Pesquisa CNT de Rodovias 2013

Pesquisa CNT de Rodovias 2013 apontou que piorou o estado das rodovias brasileiras no último ano. Segundo o levantamento da Confederação Nacional do Transporte (CNT), 63,8% da extensão avaliada apresenta problemas ligados a três itens considerados fundamentais: pavimento, sinalização e geometria da via. Em 2012, o percentual era de 62,7%.

A CNT percorreu 96.714 km de rodovias. Em relação ao pavimento, 46,9% do total avaliado apresenta deficiência. Sobre a sinalização, a pesquisa indica 67,3% da extensão pesquisa apresenta problemas.

Os dados sobre geometria das vias também preocupam – 77,9% não estão em padrões satisfatórios.

As rodovias concessionadas são as mais bem avaliadas pela pesquisa: 84,4% foram classificadas como ótimas ou boas. Nas rodovias sob gestão pública, 73,3% não estão em condições satisfatórias.

Custo operacional

Rodovias em precário estado de conservação aumentam o curso operacional do transporte. De acordo com o levantamento da CNT, as condições do pavimento geram um aumento médio, no país, de 25% no custo operacional do transportador. A região que apresenta o maior incremento nestes valores é a Norte (39,5%), seguida pelo Centro-oeste (26,8%), Nordeste (25,5%) e Sudeste (21,5%). O menor acréscimo é registrado no Sul (19%).

Outro destaque da Pesquisa são os dados ligados ao Meio Ambiente. Rodovias com pavimento adequado proporcionam uma economia de até 5% no consumo de combustível.

Encerrado o prazo para a implantação do CT-e

Quem não aderir pode ser autuado por falta de documento fiscal

Encerrou no dia 1º de dezembro o prazo para as empresas transportadoras de cargas optantes pelo regime Simples Nacional para implantarem o Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e). O SETCESC, na parceria com a Fetrancesc e a empresa Mwork, oferece aos seus associados o Sistema Conhecimento de Transporte Eletrônico sem custo de implantação, até dia 31 de dezembro.

Os transportadores enquadrados no Simples Nacional são os últimos a aderir ao novo sistema de emissão de conhecimento de transporte. Quem não aderir ao novo sistema pode ser autuado por falta de documento fiscal. A nota fiscal apenas não tem valor para efeitos de fiscalização.

O SETCESC também firmou parceria com a Boavista Certificação Digital para fornecer o certificado. O documento identifica empresas ou pessoas físicas nas transações eletrônicas, com validade jurídica.

230 mil caminhões precisam ser retirados de circulação

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) e entidades do setor automotivo, da indústria metalúrgica, entre outras, entregaram ao governo federal uma proposta para renovar a frota de veículos pesados no Brasil. Atualmente, são cerca de 230 mil caminhões com mais de 30 anos.

Esses veículos têm tecnologia ultrapassada e poluem mais do que caminhões novos. Também contribuem para aumentar os riscos de acidentes e os congestionamentos porque apresentam defeitos mecânicos com maior frequência.

A proposta entregue é voltada para os caminhoneiros autônomos e foi construída com base no Plano Nacional de Renovação de Frota de Caminhões (RenovAR), desenvolvido pela CNT. Eles representam 89% da frota com mais de 30 anos. Entretanto, apresentam dificuldades na aquisição de um veículo novo.

A expectativa da é que o governo federal disponibilize linhas de financiamento especiais por meio do BNDES, com mais facilidades de acesso ao crédito.

LINSHALM®
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Blumenau tem nova unidade do Sest Senat

Foram investidos R$ 22 milhões na construção

Desde o mês de outubro, Blumenau conta com uma nova, ampla e moderna unidade Sest Senat. O complexo de sete mil metros quadrados de área construída recebeu o nome de Edgar Thomsen, fundador da Fetrancesc e ex-presidente do SETCESC.

A nova unidade beneficiará cerca de 10 a 12 mil trabalhadores do segmento de transportes de Blumenau e região. O complexo erguido na Itoupava Central está entre os maiores de Santa Catarina.

Com recursos oriundos de receita própria do sistema Sest Senat, foram investidos R$ 22 milhões na sua construção. São salas de aula, laboratórios, oficinas para qualificação de motoristas e demais trabalhadores do transporte.

Na área da saúde, haverá atendimento psicológico, nutricional, fisioterapêutico e odontológico. Conta ainda com auditório com capacidade para acomodar 150 pessoas, além de áreas sociais e esportivas, equipadas com ginásio coberto, quadras poliesportivas, campos de futebol, *playground* para crianças e churrasqueiras.

O Sest e o Senat atende pessoas que atuam em empresas de transporte e nos diversos modais, além dos dependentes e comunidade em geral.

A estrutura do Sest Senat Blumenau

Área construída: 7 mil m²
Terreno: 42,8 mil m²

- 02 campos de futebol com grama artificial
- 01 ginásio coberto com quadra polivalente
- 02 quadras poliesportivas
- Auditório para 150 pessoas
- Parque infantil
- Sala de ginástica
- 04 churrasqueiras
- Restaurante
- Área de saúde
- Área cultural
- Área de treinamento
- Oficinas pedagógicas
- Oficina escola
- Estacionamento com 120 vagas

Horários de atendimento
Saúde: segunda a sexta, das 8h às 18h
Educação: segunda a sexta, das 8h às 23h
Lazer: terça a domingo, das 8h às 23h

Endereço
Rua Ricardo Georg, 777, Bairro Itoupava Central
Telefone: 3378-5005

Inauguração reuniu autoridades nacionais e estaduais

A solenidade de inauguração da unidade do Sest Senat de Blumenau contou com a presença do presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), do Conselho Nacional do Sest Senat e Senador da República, Clésio Andrade. Ele foi recebido pelo presidente da Fetrancesc e do Conselho Regional do Sest Senat, Pedro Lopes; pelo presidente do SETCESC, Osmar Ricardo Labes e pelo diretor da unidade blumenauense, Maurício Dalpiaz.

Prestigiaram a cerimônia: o prefeito de Blumenau, Napoleão Bernardes; o senador Paulo Bauer; o secretário estadual de Comunicação, Nelson Santiago, que representou o governador Raimundo Colombo; a deputada Estadual Ana Paula Lima, representando a Assembleia Legislativa; o deputado federal Décio Lima e os deputados estaduais Darci de Matos e Jean Kuhlmann.

Participaram ainda: o presidente de Honra da Fetrancesc, Augusto Dalçóquio Neto; o presidente da Federação das Empresas de Transporte de Minas Gerais, Vander Costa; Sérgio Gonçalves Neto, presidente do SETCERGS; o presidente do Badesc, João Paulo Kleinubing; e o presidente da Câmara de Vereadores de Blumenau, Vanderlei de Oliveira.

A homenagem ao líder empresarial Edgar Thomsen contou com a presença da viúva, Adelaide Thomsem. Ela estava acompanhada por filhos e netos.