



SETCESC

Sindicato das Empresas de Logística e Transportes de Carga no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

Rápido Sunorte

50 anos pavimentando um
caminho de confiança



Leia nesta edição:

3 ▶ Projeto do CEB começa a sair do papel

4 ▶ Pró-Carga é prorrogado

5 ▶ Incentivo para caminhões novos

5 ▶ Pedágio está mais caro

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Logística e Transporte de Cargas no Estado de Santa Catarina.

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes
(Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco. Bozzani
(Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf
(MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:
Flavio Juliano Rausis
(J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:
Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:
Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:
Renato K. Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss
(Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emilio César de Souza
(Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert
(Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich
(Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)
José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)
Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)
João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)
Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCEC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)
Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)
Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares

Editoração: Digg Comunicação | N3 Editora

Impressão: Gráfica Elo

Fotos: Setcesc, Giovanni Silva e Rápido Sunorte

Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321

CEP 89051-050

Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Endereços na Rede

SITE: www.setcesc.com.br

TWITTER: www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

O que esperar de 2013

O TRC catarinense iniciou o ano com más notícias. O que nos leva a projetar que teremos pela frente um longo e árduo trecho para percorrer.

Logo de início, fomos surpreendidos pela redução do crédito presumido, de 40% para 30%, no processo de prorrogação do pró-carga, por parte do Governo do Estado, previsto no Decreto nº 1361/2013.

Prontamente, o SETCESC se mobilizou junto a FETRANCEC para que iniciasse a renegociação, pois caso seja mantido, esta redução estará impactando de forma considerável no custo.

A elevação do preço do combustível e a estimativa de outros aumentos terão significativa repercussão nos fretes.

Cada vez mais, grandes desafios nos perseguem. Como exemplo, cito as restrições de tráfego de caminhões em vias urbanas e nas rodovias, criando “gargalos” que complicam o desenvolvimento do transporte rodoviário e sua logística.

“Grandes desafios nos perseguem”

Além do que, aguardamos com expectativa a inclusão do nosso setor na Medida Provisória que dispõe sobre a desoneração da folha.

O cenário atual exige atenção permanente das entidades representativas, com o apoio dos empresários, para que nossos pleitos se tornem realidade.

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC



A gente faz mais por você!

Dicave



DICAVE.
SUA CONCESSIONÁRIA
VOLVO
EM SANTA CATARINA.

Entidades assinam contrato para construção do CEB

As obras iniciam neste mês de março

Foi assinado no último dia 28, na sede da Acib, o contrato com a construtora responsável pela construção do Edifício que abrigará o Centro Empresarial de Blumenau (CEB). O imóvel será construído na rua Antônio Treis, no bairro Vorstadt, e vai abrigar as sedes de oito entidades empresariais de Blumenau, incluindo o SETCESC.



Sete construtoras apresentaram propostas. A escolhida foi a construtora Mestra, com orçamento de R\$ 10,7 milhões. A obra deve ter início ainda no mês de março e a previsão de conclusão é para 2015.

O prédio terá oito pisos, contando o subsolo, auditório com capacidade para 200 pessoas, 24 vagas de garagem coberta e mais 240 vagas no estacionamento aberto.



As entidades do CEB

- SETCESC
- Acib (Associação Empresarial de Blumenau),
- Simmeb (Sindicato das Indústrias Mecânicas, Metalúrgicas e do Material Elétrico)
- Sindipan (Sindicato das Indústrias de Panificação, Confeitaria e Produtos Alimentícios de Blumenau e Região)
- Sindigraf (Sindicato das Indústrias Gráficas)
- Sinsucon (Sindicato da Indústria da Construção Civil)
- Sintex (Sindicato das Indústrias de Fiação, Tecelagem e Vestuário)

Presidentes conheceram detalhes do prédio



SETCESC contribui com ações sociais do Rotary Club Hermann Blumenau

O SETCESC contribuiu com 100 cestas básicas, destinadas às famílias carentes da rua Coripós, em Blumenau, na campanha "Sonho de Natal", realizada pelo Hermann, em parceria com a empresa Taschibra, na noite do dia 17 de dezembro, na Capela Nossa Senhora Aparecida.

O Sindicato também vem sendo parceiro do Rotary, doando dois equipamentos de ar condicionados, tipo "split" que estão sendo instalados na ala da maternidade do Hospital Santo Antônio.

Cadastro de transportadoras de medicamentos

Com o objetivo de atualizar o seu cadastro e participar da Convenção Coletiva de Trabalho da categoria dos farmacêuticos, o SETCESC necessita de informações das empresas que transportam medicamentos

(nome, endereço, telefone e responsável pela empresa) e que tenham em seu quadro laboral farmacêutico contratado.

As informações poderão ser enviadas ao e-mail: setcesc@terra.com.br.

Curso de gestão de negócios deve capacitar 70 mil transportadores

Desde a criação do Microempreendedor Individual, o número de novos empresários não parou de crescer no país. Pesquisa realizada pelo Sebrae, aponta que o Brasil já possui mais de 2,5 milhões de empreendedores formalizados.

Voltado para transportadores de carga, escolar e de turismo, o curso será realizado na modalidade de Educação a Distância (EAD).



Serviço

As inscrições podem ser feitas nas unidades do Sest Senat em todo o país, nas sedes regionais do Sebrae ou entrar em contato com as centrais de atendimento das instituições: 0800 728 2891 (CNT/Sest Senat) ou 0800 570 0800 (Central de atendimento Sebrae). Para maiores informações, acesse: www.escoladotransporte.org.br

Pró-Carga é prorrogado

Houve redução dos percentuais, mas setor tenta reverter

O Governo do Estado prorrogou por meio do Decreto nº 1361/2013, o Programa de Revigoramento do Setor de Transporte Rodoviário de Carga de Santa Catarina (Pró-Carga) até o dia 30 de junho de 2013.

Porém, o transportador foi surpreendido com a redução do crédito presumido, de 40% para 30%. Essa diminuição no percentual vai impactar no custo do setor que neste momento não poderá repassar aos seus clientes, em razão dos contratos já estabelecidos.

De imediato, o SETCESC acionou a FETRANDESC em busca de mudanças na decisão (*Leia mais no Editorial*).

Fique alerta com a fiscalização da Lei 12.619

A fiscalização da aplicação da Lei 12.619, que regulamenta a jornada do motorista, está em andamento. Isso porque a Resolução 431/2013 do CONTRAN referendou a deliberação 134, suspendendo os efeitos da Resolução 417/2012 do mesmo órgão.

A abordagem aos condutores poderá ocorrer a qualquer hora, em rodovias estaduais e federais e nas vias urbanas. Aqueles que não cumprirem a legislação serão multados e terão o veículo retido.

Não houve interessados em duplicar trecho da BR-470

Não houve empresas interessadas em duplicar o Lote 4 da BR-470, entre Blumenau e Indaial, na sessão de abertura de propostas, realizada no último dia 21 de janeiro, no Dnit, em Florianópolis.

A licitação do trecho foi lançada no dia 30 de novembro pelo Regime Diferenciado de Contratações Públicas (RDC), utilizado para acelerar o processo de obras da Copa do Mundo, Olimpíadas e integrantes do PAC.

Outra licitação foi aberta em fevereiro, mas o órgão não aceitou os valores apresentados.

SC terá R\$ 500 milhões para recuperar rodovias

Santa Catarina assinou um empréstimo junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) que garante mais de R\$ 500 milhões que serão aplicados na modernização da malha rodoviária do Estado.

O acordo prevê a construção e melhoria de rodovias estaduais nos próximos três anos. O empréstimo será pago em 25 anos, após um período de 60 meses de carência. Os US\$ 250 milhões representam o maior valor já recebido pelo Estado em 30 anos de parceria com o BID.

Associada conquista reconhecimento da indústria moveleira

A estreia da indústria moveleira no Prêmio Top do Transporte, revelou a Hora Transportes Ltda., com sede em São Bento do Sul, entre seus fornecedores preferidos. A empresa participou de uma disputa equilibrada e obteve a segunda colocação no ranking do segmento.

No mercado desde 1998, a empresa atua na região sudeste e tem uma carteira de clientes que supera mil empresas, entre fabricantes e lojistas. Sua frota é de 42 caminhões.

O Prêmio Top do Transporte é promovido pelas revistas FROTA&Cia e Logweb. Participaram da cerimônia 130 transportadoras rodoviária de carga que conquistaram a preferência dos embarcadores, junto a 12 diferentes segmentos industriais.

Para mais informações, acesse os sites: www.antt.gov.br, www.cnt.org.br; www.fetransesc.com.br, www.ntc.org.br ou www.setcesc.com.br



No transporte de cargas com segurança e otimização de processos, todos os caminhos passam pelo Grupo Apisul.

O Grupo Apisul oferece soluções completas para o transporte de cargas baseadas no gerenciamento integrado de cada etapa da operação e visão total do processo.

51 2121.9007 - www.apisul.com.br



Sancionada lei de incentivo ao mercado de caminhões

A lei reduz de 48 para 12 meses o prazo de depreciação

A presidente Dilma Rousseff sancionou, com vetos, a lei de incentivo aos fabricantes de caminhões e vagões ferroviários. Por razões orçamentárias, um dos vetos presidenciais impediu que o benefício fosse estendido para embarcações e empilhadeiras usadas em portos, para carregamento de navios.

A Lei 12.788/2013, que originalmente era uma medida provisória editada em agosto, reduz de 48 meses para 12 meses o prazo de depreciação de caminhões e máquinas, o que garante uma redução no pagamento de impostos e estimula a venda desses produtos.



O objetivo de estimular os fabricantes de veículos pesados e equipamentos ferroviários, em conjunto com o pacote de concessão de 7.500 quilômetros de rodovias e 10.000 quilômetros de ferrovias.

BNDES lança ferramentas para orientar financiamentos

O BNDES lançou novos canais de comunicação com o objetivo de orientar melhor os interessados em algum tipo de financiamento do banco, como para compra de caminhões.

O novo mecanismo do BNDES é diferente do Simulador de Financiamento de Veículos da Confederação Nacional do Transporte (CNT), lançado em julho do ano passado.

A ferramenta, disponível no site da Confederação, detalha o cálculo do valor gasto com juros, do valor das parcelas e do valor final financiado.

Serviço pioneiro no país, ele calcula o valor da prestação mensal do financiamento e permite que o transportador compare, ao mesmo tempo, até quatro linhas de crédito diferentes, incluindo financiamentos do BNDES e outros disponíveis no mercado.

Ele apresenta as condições de entrada, prazos para pagamento, taxa de juros e carência de cada programa de financiamento, inclusive do Programa Procaminhoneiro.

IPI do caminhão continuará zero em 2013

De todos os produtos cuja fabricação recebeu incentivos fiscais do governo federal em 2012, somente os caminhões continuarão com IPI zerado durante todo o ano.

O objetivo é tentar recuperar o mercado que acumula uma retração de 19,57% em relação a 2011, segundo a Fenabrave.

Pedágio mais caro entre Curitiba e Florianópolis

O pedágio ficou mais caro para quem trafega no trecho Curitiba-Florianópolis. A ANTT aprovou as revisões tarifárias e o reajuste da Tarifa Básica de Pedágio (TBP) das rodovias BR-116 e 376 (Paraná) e BR-101 (Santa Catarina). O trecho é explorado pela Autopista Litoral Sul S.A.

O reajuste do IPCA foi de 5,98%. Porém, como houve a necessidade de se obter equilíbrio na recomposição dos valores praticados, a tarifa acabou 13,33% mais cara. Após arredondamento, subiu de R\$ 1,50 para R\$ 1,70 nas praças de pedágio em São José dos Pinhais, Garuva, Araquari, Palhoça e Porto Belo.



LINSHALM[®]
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Um caminho pavimentado pela credibilidade no mercado

Ao longo de 50 anos de estrada, a Rápido Sunorte pavimentou seu caminho por conta da confiança e credibilidade no mercado. Com matriz em São Bento do Sul e filiais em Itajaí e Curitiba, atua em todo o país. A empresa é especializada no transporte de carga seca.

É focada no pronto atendimento e conta com um rigoroso controle no prazo de entrega. Toda essa preocupação com os prazos, na qualidade do serviço prestado e no respeito ao cliente, faz com que a Rápido Sunorte promova investimentos contínuos no aprimoramento profissional de seus colaboradores.

Atualmente, a empresa conta com uma frota composta por 46 caminhões próprios e 27 agregados, equipados para atender o mercado no transporte de carga seca e containeres.

Sua estrutura física conta com cinco galpões, totalizando 10 mil metros quadrados de área útil, além de oficina mecânica, borracharia e lavagem de caminhões. A manutenção é de responsabilidade de 15 profissionais altamente capacitados, entre mecânicos e auxiliares.

O setor administrativo é coordenado por 11 profissionais. Todos com ampla experiência e sempre atentos a todas as mudanças no cenário do TRC.

Atualmente, a Rápido Sunorte conta com 76 colaboradores.

RAIO-X RÁPIDO SUNORTE LTDA

Fundação: 1962

Unidades de atendimento: São Bento do Sul, Itajaí e Curitiba

Atuação: em todo o território brasileiro

Volume de carga transportadas/ano: 7.000 viagens de containers ano e 1.200 de carga seca

Frota: 46 caminhões próprios e 27 agregados

Equipe: 76

Diferencial: caminhões semi-novos e equipe altamente treinada



HC HORNBURG®

FONE: (47) 3274-1200

JARAGUÁ DO SUL-SC