



# SETCE SC

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

[www.setcesc.com.br](http://www.setcesc.com.br)

## Sest Senat no Maio Amarelo

**Por um trânsito  
mais seguro**

**21 mil pessoas  
participaram das ações do  
movimento em Blumenau**



O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina.

## DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

**Presidente:** Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

**1º Vice-Presidente:** Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

**2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:**

Flávio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:**

Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:**

Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

**Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:**

Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

**1º Diretor Secretário:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

**2º Diretor Secretário:** Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

**1º Diretor Tesoureiro:** Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

**2º Diretor Tesoureiro:** Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

## CONSELHO FISCAL

### Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliiana Ltda)

### Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

## DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

### Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

### Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

**Tiragem:** 1.500 exemplares

**Editoração:** Daniel Hammes Pinto

**Impressão:** Jornal de Santa Catarina | Uma Soluções Integradas de Impressão

**Fotos:** Giovani Vitória e Sest Senat Blumenau

**Jornalista Responsável:** Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

**Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050

Blumenau - SC

**Telefone:** (47) 3322-7796

**E-mail:** setcesc@setcesc.com.br

## Endereços na Rede

**SITE:** www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

# Aumento no roubo de cargas: outra conta para o TRC pagar?

A fragilidade no sistema de segurança pública brasileiro vem atingindo o transporte rodoviário de carga. As perdas de 2014 devem chegar aos R\$ 2,2 bilhões, segundo estimativa parcial divulgada pela NTC&Logística. Somente com mercadorias roubadas, a quantia totaliza mais de R\$ 1 bilhão. O restante refere-se ao valor dos caminhões que não foram recuperados.



O roubo de cargas cresceu 16% em apenas um ano. Dos 17 mil casos registrados no ano passado, 85% foram registrados no Sudeste. Só no Rio de Janeiro, o aumento foi de 66%. Os roubos não ocorrem apenas em rodovias, mas também dentro das cidades.

Todos nós sabemos que o governo federal e os estaduais têm dificuldades para atuar com eficiência na prevenção e erradicação desse tipo de crime. Com

isso, o TRC tem dois caminhos a seguir: ou fica à mercê da sorte ou investe na ampliação de sua segurança. Mais uma conta a ser paga pelo setor.

Um das soluções seria o governo fornecer meios inteligentes para que a iniciativa privada, por meio das empresas de transporte de valores e de cargas especiais, possa coibir este tipo de ação. Para tanto, é preciso aprovar uma legislação mais atualizada para área de segurança privada.

O tema é muito complexo e se complica ainda mais quando nos deparamos com a burocracia brasileira.

O fato é que vivemos um momento econômico delicado e o roubo de cargas resulta em prejuízos irreparáveis para o país, com as empresas do TRC se vendo obrigadas a investir cada vez mais em segurança.

Osmar Ricardo Labes  
Presidente do SETCESC

**“Resulta em prejuízos irreparáveis para o país”**

**APROVESC®**  
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

## SETCESC no Dia Nacional do Respeito ao Contribuinte

### O combate à corrupção também fez parte das ações

Para conscientizar a população sobre a elevada tributação brasileira, a Lei nº 12.325/2010 instituiu 25 de maio como o Dia Nacional do Respeito ao Contribuinte. O Sescon de Blumenau, com apoio de entidades empresariais e a Intersindical Patronal de Blumenau e região, incluindo novamente o SETCESC, aproveitaram a data para reivindicar uma economia justa, uma carga tributária equilibrada e a prestação de serviços públicos de qualidade.

A distribuição do bolo tributário foi a principal ação do evento, que este ano destacou o tema “Combate à Corrupção dos Recursos Públicos”, tendo como local as escadarias da Catedral São Paulo Apóstolo, no Centro de Blumenau. O Bolo Tributário de 150 kg foi decorado com os 92 tributos pagos atualmente no país.



### SETCESC concretiza negociação da Convenção Coletiva



As Convenções Coletivas 2015/2016 com os sindicatos laborais de Blumenau, Caçador, Jaraguá do Sul e São Bento do Sul tiveram correção salarial fixada em 8,5%. As negociações ainda prosseguem com os sindicatos laborais de Brusque, Canoinhas e Rio do Sul.

### Apoio institucional para 17ª TranspoSul

O SETCESC foi apoiador institucional da TranspoSul, que ocorreu no período de 23 a 25 de junho, na cidade de Porto Alegre(RS), no Centro de Eventos da FIERGS. A feira reuniu os segmentos de carga, logística, passageiros, comércio exterior e distribuição para debater os rumos, tendências e problemas do transporte, logística e distribuição. Paralelamente será realizado um congresso técnico, com extensa programação de palestras e debates.

### Seminário Brasileiro do TRC trata os problemas do setor em Brasília

Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, esteve em Brasília no final de abril, onde participou da 15ª edição do Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas. O advogado e assessor jurídico do Sindicato, Dr. Luiz Ernesto Raymundi, também prestigiou o evento, realizado no Auditório Nereu Ramos, na Câmara dos Deputados. Lideranças sindicais, empresários e executivos do TRC, puderam debater com a classe política sobre o futuro do setor no Brasil.



### Duplicação da 470: DNIT apresenta novo prazo para desapropriações

O governo federal liberou recursos para pagar parte da desapropriações da BR-470, necessárias para sua duplicação. Serão liberados R\$ 26 milhões para o pagamento de 115 processos do primeiro mutirão. Os imóveis ficam nos lotes 3 e 4, entre Blumenau e Indaial. A notícia foi passada no final de maio, em encontro ocorrido em na Associação Empresarial de Rio do Sul (Acirs), onde Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, esteve presente.

### Estudo para duplicar rodovia até a BR-116

Considerada a região com mais acidentes e mortes no Vale do Itajaí, o Alto Vale começa a debater a obra com as lideranças. No mesmo encontro, o DNIT apresentou um Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (ETVEA) de Indaial ao entroncamento com a BR-116, em São Cristóvão do Sul. A obra deverá ser incluída no pacote de concessões que o governo federal apresentou no dia 09 de junho, em Brasília.

## Nova prorrogação na validade do RNTRC

### Falta de regulamentação provocou o adiamento



Por ainda depender da conclusão do processo de revisão da resolução que regulamentará recadastramento do RNTRC, a ANTT prorrogou para 31 de julho próximo, todos os certificados do RNTRC com data de vencimento compreendida entre os dias 31 maio até 30 de julho de 2015.

As novas regras e documentos necessários para inscrição e manutenção do RNTRC, bem como o cronograma de recadastramento serão divulgados por meio do site da ANTT: <http://www.antt.gov.br/>, em data ainda não informada.

### Adiamento dos exames toxicológicos para motoristas profissionais

O Contran adiou mais uma vez o prazo para exigência do exame toxicológico para motoristas profissionais. A resolução 529 de 14 de maio de 2015 estabelece como nova data para vigência da medida, o dia 1º de janeiro de 2016. Ela foi publicada no dia 20 de maio, no Diário Oficial da União.

A lei que obriga a realização dos testes de larga detecção para motoristas profissionais das categorias C, D e E é de 2013 e, inicialmente, valeria a partir de janeiro de 2014. Novas datas foram estabelecidas pelo Conselho, em razão da necessidade de credenciamento de laboratórios autorizados a realizarem os testes.

O exame tem o objetivo de identificar o uso de substâncias psicoativas por parte de motoristas, objetivando oferecer mais segurança no trânsito.



### Licenciamentos de caminhões caíram 46% em abril



Um levantamento da Fenabrave (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores) apontou que a quantidade de licenciamentos de caminhões novos registrou queda de 46,7% em abril de 2015, na comparação com o mesmo mês do ano passado. Em relação a março, a redução foi de 10,7%.

O cenário econômico e os resultados negativos fizeram a entidade rever as projeções para esse segmento da indústria neste ano. No caso de caminhões, a Federação estima queda de 41% nos licenciamentos de 2015, totalizando 80,8 mil unidades.

### Dilma veta refinanciamento de caminhões para médias e grandes empresas

A presidente Dilma Rousseff vetou o artigo da Medida Provisória 661, convertida na Lei Federal 13.126, que permitiria o refinanciamento de caminhões para empresas com faturamento acima de R\$ 2,4 milhões por ano. Mas manteve o benefício para caminhoneiros autônomos e pessoas jurídicas do transporte rodoviário de carga que faturem até esse valor.

O refinanciamento foi uma das principais reivindicações dos caminhoneiros na greve de fevereiro. Enquanto a MP tramitava no Congresso, os empresários conseguiram convencer os deputados e senadores a estender o benefício para as médias e grandes empresas. Mas a presidente não aceitou.

A lei permite refinarçar, com juros subsidiados, as primeiras 12 parcelas que vencem a partir do pedido de refinanciamento. O benefício vale, até 31 de dezembro deste ano, para os negócios realizados até 31 de dezembro do ano passado, mas ainda depende de regulamentações pelo Conselho Monetário Nacional (CMN) e Ministério da Fazenda.



# Rodovias precisam de R\$ 290 bilhões em investimentos

**Plano de Logística da CNT prevê ampliação, recuperação e construção de mais de 77 mil km**

O Plano de Transporte Logístico da CNT calcula que o Brasil precisa de R\$ 1 trilhão de investimento nos próximos anos em estradas, ferrovias e centros de armazenagem, entre outras infraestruturas, para melhorar o setor de transportes terrestres.

A contribuição do setor privado, na forma de concessões para construir ou administrar vias de transporte, é uma grande alavanca para a economia no atual momento econômico, onde o governo se viu obrigado promover um corte recorde de gastos públicos para ajustar suas contas.

O Plano de Transporte Logístico da CNT prevê a execução de mais de dois mil projetos para melhorar a infraestrutura de transportes terrestres em todo Brasil. Dos investimentos, R\$ 200 bilhões estariam destinados a estradas.



## Pacote de concessões

Um dia após o lançamento do pacote de novas concessões, o Ministério dos Transportes publicou 11 editais para chamamento público autorizando empresas privadas a promoverem estudos técnicos e de viabilidade para execução das obras. O pacote foi lançado no dia 09 de junho.

As BR-470, no trecho entre Navegantes e a divisa de Santa Catarina e o Rio Grande do Sul está na listagem divulgada, bem como a BR-280, entre o Porto de São Francisco do Sul e a Divisa SC/PR (Porto União/União da Vitória) e a BR-101, entre a divisa RS/SC e Osório/RS

Os projetos, segundo o Ministério, abrangem 4.371 quilômetros e somam R\$ 31,2 bilhões, além de novos investimentos em concessões existentes (R\$ 15,3 bilhões). Os trechos destacados nos editais incluem estados do Nordeste (Bahia, Pernambuco, Paraíba, Alagoas), do Sudeste (São Paulo, Minas Gerais), do Centro-oeste (Mato Grosso do Sul), do Sul (Santa Catarina, Paraná, Rio Grande do Sul) e do Norte (Rondônia).

## Núcleo de inteligência debate os rumos do transporte no Brasil

Pensar estrategicamente o futuro do transporte e contribuir com ações para as demandas do setor, servindo de elo entre o conhecimento acadêmico e o setor empresarial de transportes no Brasil. Com essa proposta, o Niet (Núcleo de Inteligência e Estratégia em Transporte) teve sua primeira reunião de 2015, no final de maio na sede da CNT, em Brasília.

Instância de assessoramento do Sest Senat e do ITL (Instituto de Transporte e Logística), o grupo é composto por 36 integrantes, sendo 13 representantes das entidades de classe filiadas à CNT, 13 especialistas do setor de transporte e 11 acadêmicos. A coordenação do Niet fica a cargo do ITL.



Atualmente, o Brasil investe apenas 0,29% do seu PIB em transporte. Os recentes cortes no Orçamento da União impactaram diretamente o setor.

Os participantes da reunião foram divididos em grupos para propor melhorias para o setor para os próximos 20 anos, sob a perspectiva da inovação, competitividade e gestão do conhecimento.

**ITL** | Instituto de  
Transporte  
e Logística  
**ESCOLA DO TRANSPORTE**

## Sest Senat presente no Maio Amarelo

### Movimento pedindo mais atenção pela vida mobilizou 21 mil pessoas

O Sest Senat Blumenau participou ativamente do movimento Maio Amarelo - Atenção pela Vida que mobilizou 21 mil pessoas ao longo do mês passado, estimulando e promovendo ações para se obter mais segurança e respeito no trânsito.

As duas entidades que desenvolvem atividades sociais e de aprendizagem para o setor de transportes tiveram uma participação intensa no movimento, auxiliando na elaboração e desenvolvimento do calendário proposto. Além do seu público-alvo junto ao segmento do transporte, as ações envolveram a comunidade em geral e estudantes da rede municipal de ensino.

Foram distribuídos, filhotes, camisetas, folhetos educativos e cartazes. O leque de atividades de conscientização foi completado com banners e faixas educativas.

### Blitz educativa e caminhada

Na Itoupava Central, em parceria com a Polícia Militar Rodoviária, os colaboradores do Sest Senat promoveram uma blitz educativa, junto com palestras de conscientização em escolas e empresas.

Os alunos da Escola Básica Municipal Professor Friedrich Karl Kimmelmeier participaram ativamente, marcando presença em várias ações, incluindo a caminhada de encerramento, no último dia 30 de maio, na rua XV de Novembro, no Centro de Blumenau.



### Programação encerra em junho

A programação foi complementada agora em junho, com uma caminhada que irá da Escola Básica Municipal Professor Friedrich Karl Kimmelmeier até a unidade do Sest Senat, onde foi apresentada a peça teatral "Rádio Estradão", organizada

pelos alunos de teatro do Sest. O programa teve ainda exposição de viaturas das polícias civil e militar e pista educativa da Escola Pública de Trânsito, numa ação apoiada pelo Conseg e Seterb.

## 1º Encontro Sest Teatro Comunidade



No dia 20 de junho, o Sest Senat Blumenau realizou o 1º Encontro Teatro Comunidade, com a participação de cerca de 100 atores amadores e profissionais da região, distribuídos em oito grupos formados por clientes da área de transporte (familiares) e comunidade em geral. Foram realizadas apresentações e ministradas oficinas com os temas "O Ambiente & o Teatro" e "O Jogo & o Teatro". O objetivo foi iniciar um movimento educativo de inclusão social, com foco na troca de experiências e fomento do estudo na área.

## JJ Sul promove integração com colaboradores

No mês de maio, a JJSUL Transportes, empresa associada do SETCESC, realizou um grande evento de integração com seus colaboradores. Foram realizadas diversas atividades, como dinâmicas, palestra, gincana esportiva, homenagem e premiação para quem tem mais de cinco anos de empresa. O Evento contou com a parceria do Sest Senat de Blumenau.



# SEST SENAT

Serviço Social do Transporte  
Serviço Nacional de  
Aprendizagem do Transporte

### Cursos

- Especializados para Motoristas
- Gestão
- Informática

O **Senat** está com cursos **gratuitos** de capacitação profissional para o **Setor de Transporte**:

- Atendimento Eficaz
- Gestão de Pneus ao Cliente
- Rotinas Administrativas
- Relações Interpessoais, Éticas e Sociais