



Cronotacógrafos

**Mais segurança
com a verificação
metrológica**

Uso do instrumento é obrigatório desde 1997

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina.

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:

Flávio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:

Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:

Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:

Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliiana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares

Editores: Daniel Hammes Pinto

Impressão: Gráfica 3 de Maio

Fotos: Giovani Vitória

Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050

Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Endereços na Rede

SITE: www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

O que esperar do segundo mandato de Dilma e Colombo?



Numa eleição histórica e equilibrada, a presidente Dilma Rousseff foi reeleita. Oportunidade para cumprir promessas ainda não cumpridas. Da parte do transporte rodoviário de carga, ela pode esperar o diálogo que propôs logo após a homologação dos resultados eleitorais. Esperamos apenas que ouça a ampla lista de anseios do setor, necessários para a retomada do crescimento.

Vamos resumir em alguns pontos principais, começando pela infraestrutura rodoviária. Temos hoje apenas 12% da malha pavimentada e, segundo Pesquisa CNT de Rodovias, houve piora nas estradas federais durante seu primeiro mandato. A presidente tem um grande desafio pela frente.

Esperamos também que se confirme a informação veiculada pela Agência Reuters, dando conta que até dezembro o governo federal anunciaria medidas para destravar investimentos em infraestrutura, sobretudo em rodovias, ferrovias e portos. Esse pacote poderá envolver a participação de bancos estatais e fundos de pensão, além da criação de um fundo garantidor de concessões. A criação desse fundo ocorreu em 2013, mas até agora não foi oficializado.

“Mais investimentos refletirão nos custos das empresas”

Em termos regionais, Santa Catarina espera a celeridade das obras nas rodovias federais, especialmente a duplicação das BRs 470, 280 e 282. Além, claro, da conclusão definitiva da obra na BR-101. Afinal, são quase 20 anos de espera.

Seu plano de governo fala em eliminar os gargalos que limitam o crescimento econômico, especialmente em transportes e condições de armazenagem. É importante que o governo federal tenha a consciência que a melhoria na malha viária refletirá positivamente nos custos de toda a cadeia produtiva, refletindo numa maior competitividade.

É de se lamentar a falta de compromissos para diminuição dos tributos e de uma política para renovação de frota com o compromisso de retirada de circulação dos veículos mais antigos.

O governador Raimundo Colombo, ao contrário de Dilma Rousseff, ganhou as eleições com folga, ainda no primeiro turno. Seu apoio eleitoral para a presidente eleita, especialmente no segundo turno, nos faz pensar que teremos a garantia de muitos investimentos. As rodovias catarinenses carecem de manutenção e melhorias. Está cada vez mais complicado transitar por estas vias.

É ainda o nosso desejo que Colombo debata com o setor os investimentos em infraestrutura e a ampliação dos incentivos fiscais, por meio do Procarga.

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

APROVESC®
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

Empresários do TRC participam de conversa com ANTT

O evento ocorreu no Sest Senat de Blumenau

Os procedimentos adotados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) na fiscalização das legislações que regem o TRC foi tema de um encontro realizado em setembro, reunindo empresários do setor, nas dependências do Sest Senat de Blumenau.

O evento contou com a presença de Antônio Manoel Carvalho Lopes, especialista em regulação e coordenador de fiscalização da URRS COFIS-RS/ANTT. A promoção integrou a programação do “Café & Diálogo do Transporte”, da Revista Supertrans e contou com o patrocínio da Dicave/Volvo.



Visita ao canteiro de obras do Centro Empresarial

A diretoria do SETCESC visitou o canteiro de obras do Centro Empresarial de Blumenau (CEB).

Com oito pavimentos, o edifício vai abrigar as sedes de várias entidades empresariais de Blumenau, incluindo o SETCESC que ocupará metade do terceiro andar, com previsão de inauguração para o próximo ano.

O CEB contará com auditório para 200 pessoas, 24 vagas de garagem coberta e mais 240 vagas no estacionamento em área aberta.

SETCESC no Programa Volvo de Segurança no Trânsito

O SETCESC marcou presença no Programa Volvo de Segurança no Trânsito (PVST), com apoio da Dicave, concessionária da marca em Santa Catarina, na cidade de Balneário Camboriú. Osmar Ricardo Labes, presidente da entidade, foi um dos debatedores, ao lado de outras lideranças do TRC catarinense.

O PVST está sendo realizado em todo país com objetivo de engajar os transportadores e entidades do setor na visão Zero Acidentes, adotada recentemente pela Volvo do Brasil, com objetivo de zerar acidentes envolvendo os veículos de sua marca.

No seminário a montadora apresentou os principais resultados da pesquisa “A Imagem do Transporte Rodoviário de Cargas no Brasil” realizada pelo Instituto Bonilha, bem como um perfil dos acidentes em estradas federais e estaduais.

O estudo aponta que 63% dos entrevistados acreditam que os motoristas usam estimulantes para permanecerem mais tempo no volante e que 58% acreditam que a profissão não é valorizada.



Transpocred: PA de Criciúma atende em novo endereço

O PA 02 da Transpocred de Criciúma está atendendo em novo endereço. O novo local fica na Avenida Centenário, nº 6245, Bairro Próspera.

A transferência acompanha o crescimento da Transpocred, que conta com aproximadamente 800 cooperados na cidade. A Cooperativa também está presente nas cidades de Blumenau, Chapecó, Florianópolis, Itajaí, Joinville e Videira.

Blumenau

47 3338.2838

Rua Dr. Pedro Zimmermann, 3.920
Bairro Itoupava Central

CRONOTEST

TACÓGRAFOS

Autorizado VDO
Credenciado INMETRO

Içara

48 3443.8683

Rodovia SC 444 - Km, 3703 - Galpão 2
Bairro Liri

Sest Senat Blumenau oferece cursos do Pronatec

São 12 ofertas de qualificação profissional gratuitas

O Sest Senat de Blumenau está com inscrições abertas para cursos de qualificação profissional com incentivo do Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec). São cursos totalmente gratuitos, onde além da especialização com direito a certificação, os alunos recebem todo material escolar, apostilas, uniforme, auxílio lanche e transporte.

Para se inscrever, basta comparecer na unidade do Sest Senat de Blumenau, localizada na rua Ricardo Georg, 777, no bairro Itoupava Central. Mais informações pelo telefone (47) 2111.9500.

No ato da inscrição, são exigidos os seguintes documentos: CPF, RG, Carteira de Trabalho, Número de inscrição do PIS, comprovante de escolaridade e comprovante de residência.

Cursos para 2014

- Auxiliar administrativo
- Auxiliar de Recursos Humanos
- Auxiliar de transporte, movimentação e distribuição de cargas
- Eletricista industrial de baixa tensão
- Eletricista predial de baixa tensão
- Manutenção de painéis elétricos
- Mecânico de motocicleta
- Operador de computador
- Operador de empilhadeira
- Operador de guindar
- Operador de movimentação de carga
- Operador de paleteira elétrica

Parque do Conhecimento movimentou o Ramiro Ruediger

Numa promoção conjunta do Sest Senat e do Sesc, Blumenau recebeu o Parque do Conhecimento, com o objetivo de incentivar a descobrir o prazer da leitura. Foi um dia voltado para a literatura, no Parque Ramiro Ruediger – o principal da cidade, onde livros foram expostos e distribuídos gratuitamente.

A ação ofereceu ainda: tenda de leitura, tenda de cinema e tenda de histórias, onde as crianças ocuparam os espaços e puderam se divertir nas oficinas de brinquedos, com cama elástica e mesas de jogos.



SETCESC na Logistique

O SETCESC marcou presença na quarta edição da Feira Internacional de Logística, Transporte e Comércio Exterior (Logistique), com o presidente Osmar Ricardo Labes e o assessor jurídico Luiz Ernesto Raymundi.

O evento reuniu os principais operadores do setor (90 marcas em exposição) e atraiu grande público comprador (cerca de 15 mil visitantes), gerando oportunidades de negócios da ordem de R\$ 140 milhões fechados na feira ou programados para os próximos seis meses.

A programação paralela foi ampla. Destaque para o Seminário Itinerante Comissão de Jovens Empresários e Executivos (ComJovem) da NTC&Logística. O evento oportunizou palestras e painéis sobre o transporte rodoviário de cargas a jovens empresários, executivos e representantes do setor.



Chega a cem o número de mortes na BR-470 até outubro

O número de mortos na BR-470 chegou a cem até o mês de outubro. O índice representa um aumento nas vítimas fatais em relação a 2013, quando 96 pessoas perderam a vida.

Desde o ano 2000, 1.581 pessoas morreram em acidentes naquela rodovia federal. O período mais violento foi 2011, que registrou 166 mortes.

Um levantamento feito pelo **Jornal de Santa Catarina** mostra que o trecho entre os km 165,75 Km 197,2, que corta a cidade de Pouso Redondo, é um dos pontos que registra o maior número de acidentes com vítimas fatais. Naquele ponto, mais de 150 pessoas perderam a vida nos últimos 10 anos. Só em 2014 foram 15 mortes.

A obra de duplicação da BR-470 segue em três dos quatro lotes licitados, todos na região do Médio Vale do Itajaí. Porém, o trecho onde ocorrem mais mortes, no Alto Vale do Itajaí, ainda não foi contemplado com projetos, editais ou recursos para duplicação.

Multa mais pesada para motoristas infratores

PESO NO BOLSO

Veja os novos valores de multas que passam a valer em 1º de novembro

Infração	Ultrapassar em lugar proibido	Ultrapassar pelo acostamento	Forçar ultrapassagem perigosa	Disputar corrida ("racha")
Valor antigo	R\$ 191,54	R\$ 127,69	R\$ 191,54	R\$ 574,62
Novo valor	R\$ 957,7	R\$ 957,7	R\$ 1.915,4	R\$ 1.915,4
Aumento	400%	650%	900%	233%
Pontos na carteira	7	7	7	7

OS RACHAS E AS PENAS

Segundo a nova lei

TEMPO DE PRISÃO	MOTIVO
6 meses a 3 anos	Participar de "racha"
3 a 6 anos	Provocar lesão corporal em uma corrida
5 a 10 anos	Matar alguém em um acidente causado por um "racha"

Fonte: Denatran

2 a 4 anos de detenção é a punição prevista pela nova regra para quem causar acidente por estar bêbado ou sob efeito de drogas

Ultrapassagem perigosa pode custar até R\$ 1.915,00

As multas para os motoristas que provocam situações de risco no trânsito, principalmente nas rodovias do país, estão pesando muito mais no bolso desde o dia 1º de novembro.

A ultrapassagem pelo acostamento, por exemplo, que atualmente rende multa de R\$ 127,69, passou a ser penalizada em R\$ 957,70 – um aumento de 650%. As multas por outras ultrapassagens perigosas, como em curvas, subidas e locais sem visibilidade, também serão reajustadas para esse valor.

O maior aumento, de 900%, será nas multas para quem trafega em pista simples e força a passagem entre veículos que estão em sentidos opostos e na iminência de passar um pelo outro.

A multa por essa ultrapassagem de risco, que muitas vezes obriga o outro veículo a sair da pista para evitar um acidente, vai saltar dos atuais R\$ 191,54 para R\$ 1.915,40 – o mesmo valor da Lei Seca.

A mesma sanção também valerá para quem for flagrado disputando "racha" ou participando de competições de arrancadas ou derrapagens nas vias. Estará sujeito à multa ainda quem promover esse tipo de competição.

Além de pagar por valores bem mais salgados, os infratores ficarão sem poder dirigir por até um ano. Em caso de reincidência em 12 meses, as multas serão dobradas.

Fonte: Folha de S. Paulo

Estudo indica defasagem no frete de 9,66%

Um estudo do DECOPE (Departamento de Custos Operacionais) da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) indica uma defasagem no frete em 9,66%. O percentual estimado no início do ano era de 14,06%, mas mesmo com as correções encontra-se num patamar bastante elevado.

Esta diferença se torna mais grave quando se verifica que ela é resultado da comparação entre um valor que representa somente os custos do serviço (Planilhas Referenciais de Custos NTC) e o preço cobrado pelas empresas, já com todos os impostos e, pelo menos em tese, com alguma margem de lucro.

Apesar dos esforços, as empresas transportadoras não estão conseguindo muito êxito nas suas negociações.

– Estima-se que ainda persiste uma defasagem de pelo menos 9,66% –, ressaltou Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC.

JJ Sul Transportes comemora 30 anos

A JJ Sul Transportes completou em agosto três décadas, com planos de expandir operações para o sul do Estado e de uma filial em Campinas, no estado de São Paulo.

Com sede em Jaraguá do Sul e filiais em Joinville, Blumenau e São Paulo, além de uma agência em Ibirama, a empresa se destaca no transporte de tecidos e confecções e na indústria de automecânica.

A JJ Sul conta com 105 colaboradores diretos e outros 38 terceirizados. Em Jaraguá do Sul, a nova sede conta com área total de 6.800 metros quadrados e centro de distribuição com 2.200 metros quadrados. Sua frota é composta por 40 caminhões próprios e 35 agregados fixos, movimentando mensalmente 5.200 toneladas de cargas.



TC Blumenau conquista prêmio nacional

Pelo segundo ano consecutivo, a TC Blumenau Transporte de Cargas conquistou o prêmio Top do Transporte, em votação feita pelos embarcadores de carga da indústria têxtil.

A associada do SETCESC, com matriz em Blumenau, é especializada em carga fracionada, com atuação no Vale do Itajaí, São Paulo e Rio de Janeiro.

Aferição do cronotacógrafo é regulamentada por lei

É obrigatório para veículos de carga com peso bruto superior de 4.536 Kg

Desde 1997, o Brasil está entre os países que tornaram obrigatório o uso do cronotacógrafo. Mas somente a partir de 2009, o equipamento deve ser verificado periodicamente pelo Inmetro.

Em Santa Catarina, os primeiros postos de selagem, ensaio e leitura de discos, surgiram em 2009. Atualmente são 48 postos de selagem e 29 postos de ensaio de cronotacógrafos, dentre eles a Cronotest, com matriz em Blumenau e filial em Içara.

A legislação

A legislação que regulamenta o uso do tacógrafo nos veículos foi estabelecida pelo Contran, a partir do Decreto 96.044/1998 e do Código de Trânsito Brasileiro (Lei Federal 9.503/1997, artigo 105). A sua regulamentação foi estabelecida por meio de seis resoluções: 14/99, 87/1999, 92/1999, 405/2012, 406/2012 e 454/2013.

O Inmetro, por sua vez, regulamentou a verificação metrológica dos tacógrafos com base na resolução Conmetro 011/1988, seguida pelas Portarias Inmetro 201/2004, 462/2010, 535/2012 e 001/2013.



Cronotest é pioneira na região na verificação de tacógrafos

A Cronotest, com sede na Itoupava Central, em Blumenau, é a pioneira na região e credenciada pelo Inmetro na verificação de cronotacógrafos. Também é autorizada VDO para a manutenção do equipamento.

Para maiores informações, entre em contato por meio do telefone: (47) 3338.2838 ou pelo e-mail cronotest@cronotest.com.br.



Veículos precisam fazer a verificação metrológica dos tacógrafos

- Veículos de carga com peso bruto total (PBT) superior a 4.536 Kg.
- Veículos de transporte de produtos perigosos
- Veículos de transporte de passageiros com mais de 10 lugares
- Veículos de transporte e condução de escolares
- Tratores de rodas, esteiras e mistos que desenvolvam velocidade acima de 60 Km/h

O que é um tacógrafo?

Criado no século XIX pelo alemão Max Maria Von Weber, o cronotacógrafo inicialmente era utilizado em trens, como instrumento de medição de velocidade, tempo e distância.

O cronotacógrafo é um instrumento de uso obrigatório. Seu objetivo é indicar e registrar a velocidade e a distância percorrida no tempo de direção no veículo onde está instalado. Ele também permite determinar o tempo de direção e parada do condutor. Em caso de acidentes, auxilia na reconstituição e na elaboração de laudos técnicos, com produção de provas aceitas legalmente.

O certificado de Verificação tem validade de dois anos. Basta comparecer num posto credenciado para realizar a selagem e os ensaios do instrumento.

