



Informativo

ANO 3 - Abril 2014 | EDIÇÃO 13



Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

IMPRESSO
ENVELOPAMENTO
AUTORIZADO
PODE SER ABERTO
PELA E.C.T



Uma empresa que atua com a visão do cliente

Ainda nesta edição

O risco de apagão logístico

Página 2 (Editorial)

Empresários definem recompor valores do frete

Página 3

E-Social muda processos nas empresas

Página 4

TRC terá controle único digital

Página 5



O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina.

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:

Flávio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:

Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:

Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:

Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emílio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares

Editoração: Digg Comunicação - 47 3323-4413

Impressão: Gráfica 3 de Maio

Fotos: Giovani Vitória

Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050

Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Endereços na Rede

SITE: www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

Risco de apagão logístico



Na edição passada comentamos que o ano de 2014 será atípico, com muitos desafios e menos tempo para alcançar nossas metas. Pois bem, os primeiros três meses ficaram para trás e muito pouco se evoluiu.

O mês de abril marca o início de um importante chamamento ao TRC. A partir da realização da 14ª edição do Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, em Brasília, nos unimos em torno de uma ampla pauta de reivindicações, na pressão por mudanças.

Como bem mencionou o Antônio Lauro Valdívia, engenheiro de transporte, em artigo publicado do site da NTC&Logística, o setor só vem conseguindo sobreviver “tirando coelhos da cartola”. E prevê que estes coelhos estão acabando. As empresas do TRC operam com margens cada vez menores e, numa exceção que virou regra para a maioria delas, trabalham no vermelho.

“Os coelhos da cartola do TRC estão acabando”

A pesquisa Sondagem Expectativas Econômicas do Transportador 2014, encomenda pela CNT (Confederação Nacional do Transporte) mostra toda a nossa apreensão. Do total de entrevistados, 70,9% não acreditam em um aumento do dinamismo da economia brasileira e acham que não haverá elevação da taxa de crescimento do PIB em 2014.

A infraestrutura rodoviária defasada e carente de manutenção contribui em muito para o aumento dos custos do setor. Investimentos são urgentes, sob pena de um “apagão logístico”.

Uma grande mobilização de empresários, lideranças e, principalmente, por parte do poder público, para se reverter essa situação, se faz necessária. É preciso entender que esse problema não atinge apenas o setor de transporte, mas toda a cadeia produtiva.

É importante salientar que quando o transporte vai mal, os demais setores também patinam. Se houver um colapso do transporte, as consequências certamente serão desastrosas.

Por tudo isso e mais um pouco, é que o SETCESC está afinado com as iniciativas da NTC&Logística e da CNT e será grande incentivador de amplos debates, previstos para ocorrer ao longo de 2014.

É hora de se mobilizar. Todos estão convocados para essa batalha. É o futuro do TRC que está em jogo. Não podemos mais esperar!

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

APROVESC®
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

Associados deliberam sobre a recomposição do preço do frete

A defasagem de 14,06% foi apontada em estudo da NTC&Logística

Em reunião ocorrida no final de fevereiro, os empresários do transporte rodoviário de carga que integram a base do SETCESC acataram sugestão da Associação Nacional do Transporte de Carga e logística (NTC&Logística) para recompor o preço do frete em pelo menos 14,06%. O encontro foi promovido pelo SETCESC, em seu auditório.

No encontro, diversos empresários assinalaram que já iniciaram as negociações com os clientes para fazer a recomposição dos preços. Alguns relataram que os embarcadores solicitaram a diluição do percentual em parcelas.



SETCESC contribui com a redução do CO2 por meio do Programa Despoluir



Em sua política de responsabilidade social, o SETCESC contribui novamente com o meio ambiente.

No mês de março, trouxe para a região de sua base o técnico do programa Despoluir. Ele atendeu em-

presas associadas e fez a aferição de 66 veículos ao longo de uma semana de inspeção veicular.

O Despoluir foi instituído em 2009, pela CNT, com objetivo de reduzir a emissão de CO2, um dos principais causadores do aquecimento global.

Transpocred amplia horário para pagamento de contas



Com objetivo de proporcionar mais comodidade aos seus cooperados, a Transpocred

ampliou o horário para o pagamento de vários convênios junto aos terminais de auto-atendimento ou pela internet. Agora eles podem ser realizados até 18 horas.

São aceitos os pagamentos de vários convênios, como Oi Móvel, GVT, Net, Sky, Claro, Embratel, BRT Celular, Seguro Obrigatório DPVAT, entre outros.

Cursos no SEST SENAT Blumenau

O Sest Senat Blumenau oferece uma ampla oferta de cursos para quem busca uma nova profissão ou quer aprimorar conhecimentos. Destaque o curso assistente de logística, subsidiado pelo Pronatec. As inscrições estão abertas na unidade, situada à rua Ricardo Geog, 777, no bairro Itoupava Central.

O curso de assistente de logística inicia no dia 12 de maio, no horário compreendido entre 18 e 22 horas. Serão 160 horas de curso, com encerramento previsto para agosto.

Cargas Indivisíveis (Completo)

Dia 11/04 - 13 às 22 horas
Dia 12/04 - 08 às 18 horas
Dia 13/04 - 08 às 18 horas

MOPP (Completo)

Dia 12/04 - 08 às 18 horas
Dia 13/04 - 08 às 18 horas
Dia 25/04 - 13 às 22 horas
Dia 26/04 - 08 às 18 horas
Dia 27/04 - 08 às 18 horas

MOPP (Aproveitamento)

Dia 24/04 - 13 às 22 horas
Dia 26/04 - 08 às 18 horas

MOPP (Atualização)

Dia 25/04 - 18 às 22 horas
Dia 26/04 - 08 às 18 horas

Operador de Empilhadeira

Período 05 a 08/05
08 às 12 horas

Operador de Retroescavadeira

Período 12 a 15/05
08 às 12 horas

SEST SENAT

Serviço Social do Transporte
Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte

Novos Associados do SETCESC

AMILTON LUIZ CARDOSO ME
TRANSAMILPE (Guabiruba-SC)

Seja
bem-vindo!

SEM A ROUPA
FICA MAIS
INTERESSANTE.



TROCA
INTELIGENTE

A QUALIDADE QUE VOCÊ JÁ CONHECE
NA QUANTIDADE QUE VOCÊ PRECISA.

Mobil



FILTRO COM VISOR PARA
MOCF CONFIRMAR
A QUALIDADE.

Palestra sobre E-Social

Mudança concentrará várias declarações em um único documento

O SETCESC promoveu a palestra “Entendendo o E-Social”, ministrada por Anelore Tolardo, consultora da Senior Sistemas S.A. O evento teve caráter social, onde o preço da inscrição foi uma lata de leite em pó. A palestra ocorreu nas dependências do auditório do Sest Senat de Blumenau.

A partir deste ano, o governo federal extinguirá várias declarações entregues pelas empresas sobre seus funcionários e concentrá-las em um único documento: o E-Social, também conhecido como Sped trabalhista, previdenciário e fiscal.

O empregador que gerar essa informação pelo E-Social, vai cumprir sua obrigação perante todos os órgãos do governo: Caixa, Ministério do Trabalho, Ministério da Previdência e Receita Federal, entre outros.

Implantação gradual

Os empresários pediram uma implantação gradual do novo sis-



tema e serão atendidos. Com isso, o cronograma do governo prevê que as grandes empresas (lucro real, cerca de 200 mil contribuintes) tenham que se habilitar ao E-Social até o próximo dia 30 de junho.

Para o restante das empresas (lucro presumido e Simples Nacional), a previsão é da entrega do primeiro documento, neste formato, até 30 de novembro.

SC discute Lei para combater recepção de cargas roubadas



A Fetranesc encaminhou para a Assembleia Legislativa de Santa Catarina uma proposta de Projeto de Lei punindo estabelecimentos comerciais que forem flagrados vendendo ou armazenando produtos que comprovadamente sejam originários de cargas roubadas. A proposição foi acolhida e vem sendo defendida pelo deputado Darcy de Matos, presidente da Frente Parlamentar do Transporte da Alesc.

O advogado Luiz Ernesto Raymundi, assessor jurídico da Fetranesc e do SETCESC, assinalou que a proposta é semelhante à legislação sancionada em São Paulo. Na prática, a Lei estabelece que empresas comerciais que tiverem em seus estoques algum item que seja proveniente de carga roubada estará sujeita a sanções do Estado, como a cassação da inscrição no cadastro de contribuintes do ICMS e da Inscrição Estadual. Sem ela, nenhum estabelecimento comercial pode operar.

Radars fixos entram em operação em rodovias federais



As rodovias federais Fernão Dias, Régis Bittencourt e BR-116 PR/SC, administradas pelas concessionárias da Arteris, iniciaram as operações de teste em seus radares fixos no final de fevereiro, por determinação da ANTT e Polícia Rodoviária Federal. A operação será realizada por tempo indeterminado.

Localização dos radares fixos na BR-116 PR/SC:

Km 120,6	Pista Norte	Curitiba (PR)
Km 122,710	Pista Sul	Curitiba (PR)
Km 125,360	Pista Norte	Fazenda Rio Grande (PR)
Km 128,9	Pista Sul	Fazenda Rio Grande (PR)
Km 205,7	Pista Sul	Rio Negro (PR)
Km 206,350	Pista Norte	Rio Negro (PR)
Km 53,290	Pista Sul	Papanduva (SC)
Km 69,460	Pista Norte	Monte Castelo (SC)
Km 105,3	Pista Norte	Monte Castelo (SC)
Km 117,320	Pista Sul	Santa Cecília (SC)
Km 117,9	Pista Norte	Santa Cecília (SC)
Km 172,5	Pista Sul	Ponte Alta do Norte (SC)
Km 173,120	Pista Norte	São Cristóvão do Sul (SC)
Km 308,420	Pista Sul	Capão Alto (SC)



Desoneração da folha de pagamento vai até dezembro

Desde janeiro, as empresas do TRC pagam 1% do seu faturamento, ao invés dos 20% sobre os salários dos empregados de contribuição previdenciária. A desoneração da folha de pagamento, previsto na Lei 12.844/2013, permanecerá até dezembro.

TRC terá controle único e digital

Manifesto eletrônico será implantado em 2014

No mês de fevereiro, a Fetranesc promoveu um encontro para tratar do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e) integrado com o Código Identificador de Operações de Transporte (Ciot), Vale Pedágio e Registro Nacional de Transportador Rodoviário de Carga (RNTRC). O SETCESC marcou presença com o presidente Osmar Ricardo Labes; com Claudio Formaggi, gerente administrativo e financeiro; o advogado Luiz Ernesto Raymundi e empresários do TRC.

A reunião contou com a presença de representantes da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT) e da Empresa de Planejamento e Logística (EPL). Eles falaram sobre as mudanças nas operações de transporte e esclareceram dúvidas aos representantes do segmento.



Em poucos anos, a movimentação de mercadorias no Brasil por rodovias, ferrovias, hidrovias e aerovias, terá um único controle e será totalmente digital. É o que planejam os órgãos de fiscalização, planejamento e regulação dos governos federal e estadual.

NTC&Logística lança carta aberta ao transportador

Todos estão convocados para opinar e contribuir com um futuro diferente ao atual. Foi nesse tom que José Hélio Fernandes, presidente da NTC&Logística, direcionou uma Carta Aberta ao Transportador, conclamando-o a participar da 14ª edição do Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, no dia 16 de abril, nas dependências do Auditório Nereu Ramos, no anexo 2 da Câmara dos Deputados, em Brasília (DF). O SETCESC estará representado pelo presidente Osmar Ricardo Labes.

O manifesto da NTC&Logística ressalta que o sucesso das discussões se refletirá diretamente na vida das empresas do TRC. Mas, para tanto, é preciso que os empresários do setor marquem presença em Brasília.

O "Custo Brasil como inibidor do desenvolvimento econômico" será o primeiro painel do 14º Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, no período da manhã. O período da tarde começa com o debate em torno do tema "Restrições de trânsito e abastecimento". O evento encerra com o painel: "Entraves da falta de mão de obra".

O 14º Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas é promovido pela Comissão de Viação e Transportes da Câmara de Deputados. Tem o apoio da NTC&Logística, Confederação Nacional do Transporte e Fenatrac.



Pesquisa comprova dificuldade para contratar mão de obra qualificada

A dificuldade em contratar mão de obra qualificada é um problema observado nos três modais do transporte, segundo apontou pesquisa encomendada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) na Sondagem Econômica, divulgada no final de março. O levantamento assinala que 85,9% dos empresários do setor enfrentam esta dificuldade.

No caso dos transportadores rodoviários, a escassez de profissionais qualificados é citada por 71,5% deles. Outros 19,4% destacam a falta de experiência e 17,9% citam o elevado custo da mão de obra como barreiras para as contratações.

Programa primeira habilitação

Para suprir o déficit de profissionais no mercado de trabalho do setor de transporte, o Sest Senat e a CNT lançaram o projeto Primeira Habilitação para o Transporte.

O projeto prevê o custeio de todos os procedimentos necessários para a obtenção da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) categoria B. Para a seleção dos jovens, o Sest Senat utiliza as suas unidades de atendimento, os sindicatos e as empresas de transporte rodoviário de cargas e de passageiros.

Recomendação é aplicar a TRT em todas as regiões metropolitanas



A NTC&Logística recomenda ao TRC que aplique a TRT (Taxa de Restrição ao Trânsito) em todas as regiões metropolitanas. A Taxa foi criada em consequência das restrições à circulação de veículos de transporte de carga impostas em mais de 100 municípios em todo o Brasil. Estas restrições dificultam as entregas nos centros urbanos, provocando um aumento nos custos operacionais das empresas.

A cobrança da taxa busca ressarcir o transportador pelos custos adicionais, sempre que a coleta e/ou entrega for realizada em municípios que possuam algum tipo de restrição à circulação de veículos de carga e/ou à própria atividade de carga e descarga.

A cobrança desta taxa é feita através de um percentual do frete original, que em alguns casos pode chegar até 20% do frete.



LINSHALM[®]
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

TC Transportes: A busca pela satisfação do cliente

A empresa transportou 23,2 toneladas em 2013

Com apenas nove anos de existência, TC Blumenau Transportes de Cargas Ltda chegou ao mercado com intuito de suprir uma demanda cada vez mais ávida por qualidade e atendimento diferenciados. Sua matriz está localizada em Blumenau, contando com filiais próprias em São Paulo, Campinas e Rio de Janeiro, além de unidades franqueadas em Guaramirim, São Bento do Sul e Rio do Sul.

Ao longo de quase uma década, a TC Blumenau se especializou no atendimento aos grandes centros como São Paulo e Rio de Janeiro, com cumprimento dos prazos de entrega, agendamentos e serviço próprio de paletização. Justamente onde as

grandes empresas não querem atender pela dificuldade imputada pelas restrições de veículos, trânsito, manifestações e outros complicadores para o TRC.

O grande diferencial da TC é a busca pela satisfação do cliente sob o ponto de vista dele. O treinamento dos colaboradores e o conhecimento do tipo de produto a ser transportado são importantes nesse processo, mas a empresa investe na valorização das necessidades dos clientes, especialmente quanto ao cumprimento dos prazos, das normas técnicas e dos acordos comerciais estabelecidos entre as partes.

No conceito da TC, o transportador é o representante logístico do embarcador, sendo parte indissolúvel de toda a cadeia produtiva.

Uma filosofia que trouxe bons resultados, focada na segurança e confiança das informações. Em 2013, o volume de carga transportada foi de 23,5 toneladas de mercadorias. A previsão de crescimento para 2014 é de 20%.



Empresa premiada

No ano passado, a TC foi agraciada pelo setor têxtil com o Prêmio Top Transportes, promovido pela Revista Frota & Cia. Esse *know-how* foi levado aos demais setores produtivos. Atualmente, nas áreas onde atua, a empresa atende as demandas dos segmentos como eletroportáteis, eletrônicos, metalurgia, cerâmica.

Raio-X

Fundação: 30 de novembro de 2005

Principais segmentos atendidos: Têxtil, eletroportáteis, eletrônicos, metalurgia, cerâmica

Matriz: Blumenau

Estados atendidos: Santa Catarina, São Paulo e Rio de Janeiro

Volume de carga transportada: 23,5 toneladas em 2013

Frota total: 109 veículos de pequeno e médio porte para operações de coletas e entregas e mais de 60 veículos de grande porte (articulados).

Colaboradores: 134 colaboradores diretos

Diferenciais de mercado: Atuar sob a ótica do cliente.

