



Informativo

ANO 5 - Janeiro e Fevereiro de 2016 | EDIÇÃO 22

SETCE SC

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

IMPRESSO
ENVOLVIMENTO
AUTORIZADO
PODE SER ABERTO
PELA E.C.T



ROUBO

DE CAMINHÕES E CARGA

Ação integrada para fechar o cerco

Polícia Federal e entidades privadas se unem. Governo regulamenta Lei específica após nove anos de espera

Expediente



O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Logística e Transporte de Cargas no Estado de Santa Catarina

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco. Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu: Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe: Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte: Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí: Renato K. Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emílio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldi Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luis Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares

Editoração: Sábá Estúdio - contato@sabiaestudio.com.br

Impressão: Tipotil Indústria Gráfica Ltda.

Fotos: Giovanni Vitória, PRF/SC, Fetrancesc, NTC&Logística, Sitran

Jornalista Responsável: Giovanni Vitória (DRT 00038225C)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321

CEP 89051-050

Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

2 Editorial

Existe espaço para otimismo em 2016?

O Brasil inicia 2016 num clima de muitas incertezas. A crise institucional e política entre os poderes causam reflexos na economia. Decisões que precisavam de soluções urgentes estão paradas nas gavetas dos legisladores, por conta dessa pauta travada. Diante desse cenário de indefinições, a grande pergunta é: Dá para ter otimismo em 2016?

A sondagem econômica, realizada pela CNT – Confederação Nacional do Transporte, com representantes de todos os modais de transporte, mostra que não. Foram ouvidos 713 transportadores entre 26 de agosto e 17 de setembro.

A falta de confiança no governo federal é grande entre os empresários do setor: 86%. Um clima de absoluta desconfiança. Muito por conta dos escândalos, revelando desvios de dinheiro público para outros fins, somada a insistência do governo em aumentar os impostos para cobrir os rombos resultantes das "pedaladas fiscais".

"O cenário é obscuro"

Esse pessimismo generalizado, apontado pela pesquisa, mostra ainda que quase metade dos entrevistados (49%) só conta com a retomada do crescimento do país a partir de 2017. E para 19,6% isso somente será uma realidade em 2018.

De fato, o cenário é obscuro. No caso particular do TRC, não convivemos apenas com as dificuldades de uma infraestrutura rodoviária atrasada e cada vez mais sucateada pela falta de manutenção.

Estamos arcando com uma elevada carga tributária e fomos sufocados por novas legislações que resultaram em aumento de custos. Para piorar, a defasagem no preço do frete nem sempre pode ser repassada integralmente ao cliente, sob pena de perder contratos.

O "efeito dominó" é grande e isso implica na necessidade de readequação e redução dos custos, quando não na diminuição da frota e dos empregos.

Ainda como complicadores, o aumento das ocorrências de roubo de carga, acarretando prejuízos, trazendo reflexos nos seguros.

Por essas e outras situações, não vislumbramos um ano positivo, mas um período de muito trabalho para manter nossas empresas ativas.

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC



APROVESC[®]
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo. juntos por um caminho melhor!

www.aprovESC.org.br

Labes vai coordenar a Intersindical Patronal de Blumenau e Região

Mandato é de um ano. Posse será em fevereiro



O presidente do SETCESC, Osmar Ricardo Labes, assumirá a coordenação da Intersindical Patronal de Blumenau e Região. A posse está programada para fevereiro, com mandato de um ano.

A entidade é presidida atualmente pelo empresário Ulrich Kuhn, do Sindicato das Indústrias de Fiação, Tecelagem e do Vestuário de Blumenau (Sintex). A Intersindical Patronal de Blumenau e Região congrega 29 sindicatos.

Labes terá como vice-coordenador, o advogado José Carlos Müller, presidente do Sindicato das Empresas de Assessoramento, Perícias, Informações e Pesquisas de Blumenau.

Núcleo das Transportadoras de Jaraguá visita o Sest Senat Blumenau

Empresários que participam do Núcleo das Transportadoras da Associação Empresarial de Jaraguá do Sul (Acjcs) e da Associação das Micro e Pequenas Empresas e do Empreendedor Individual do Vale do Itapocu (Apevi) estiveram em Blumenau no mês de novembro. Na oportunidade, conheceram as instalações da Unidade do Sest Senat, no bairro Itoupava Central.



O Núcleo foi fundado há 15 anos e atualmente congrega 20 empresas do transporte rodoviário de carga. O coordenador Angelo Spézia Neto, diretor da Transpécia Ltda, destacou que por meio do Núcleo são feitas até compras coletivas de insumos, onde se obtém preços e condições diferenciadas.

O objetivo da visita ao Sest Senat foi estreitar o relacionamento e buscar parcerias.

Unidade da ANTT em SC

Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT) instalou uma unidade regional em São José, na Grande Florianópolis, junto ao prédio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT).

A unidade facilita o atendimento das demandas do transporte de Santa Catarina, que antes tinham que encaminhar seus pleitos à regional do Rio Grande do Sul.

O ministro dos transportes, Antônio Carlos Rodrigues disse que a instalação da Unidade da ANTT era uma reinvigoração antiga do Estado por sua importância econômica, com forte atuação da agroindústria e apresentar grande potencial de crescimento.

Assembleia Geral no Sindicato

O último encontro com associados em 2015 ocorreu no dia 14 de dezembro, por ocasião da Assembleia Geral Ordinária para apresentação, discussão e votação do Balanço Patrimonial do exercício de 2014, com o respectivo Parecer do Conselho Fiscal. Por fim, houve a discussão e votação da Proposta Orçamentária para o exercício de 2016.

Associados conquistam premiação nacional

Sete empresas associadas do SETCESC foram eleitas por embarcadores e figuraram entre as três melhores de sua categoria no prêmio Top do Transporte, uma iniciativa conjunta das Editoras Frota e Logweb, criado em 2007 com o objetivo de servir de referência no mercado. A escolha é feita a partir dos resultados de uma ampla pesquisa nacional, junto a mais de 4.000 contratantes de fretes.

Das sete empresas associadas, três conquistaram as primeiras colocações em suas áreas de atuação. A Alfa Transportes de Caçador foi escolhida como a melhor transportadora para a indústria de calçados, fazendo dobradinha com a Expresso São Miguel.



Gartran de Jaraguá: a melhor segundo a indústria moveleira

A indústria de móveis escolheu a Gartran Logística de Transporte de Jaraguá como a grande campeã no segmento. Título ainda para a Bauer Cargas, como a melhor transportadora do setor têxtil. Ela dividiu o pódio com outras duas associadas: MTR e TC Transportes.

A Alfa Transportes conquistou outros dois prêmios. Foi a segunda melhor na análise dos setores de papel e celulose e de produtos veterinários. A Mira OTM Transporte foi bronze na opinião do setor de cosméticos, perfumaria e higiene pessoal.



Transportadores, autoridades, líderes, famílias, amigos e os fundadores celebraram em grande festa a história do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística de Chapecó (SITRAN) que completou 20 anos de fundação. O presidente do SETCESC, Osmar Ricardo Labes, representou os demais Sindicatos do TRC catarinense, na noite de gala, ocorrida no final de novembro.

O SITRAN teve papel decisivo na articulação política e na viabilização para instalar a Unidade do Sest Senat de Chapecó.

Labes falou em nome dos presidentes dos Sindicatos e disse que trazia um abraço das demais entidades ao presidente Deneraci Perin, acrescentando: "Pelo que pudemos assistir no vídeo, o SITRAN é um jovem de 20 anos bem adulto, pela muitas realizações e conquistas."

E começou o recadastramento do RNTRC

Proprietários de caminhões e implementos com placa final 1 devem ir ao SETCESC até o dia 31 de janeiro

Começou oficialmente no dia 1º de dezembro, o recadastramento do Registro Nacional do Transporte Rodoviário de Carga (RNTRC). Em Santa Catarina são em torno de 180 mil caminhões que precisam refazer o registro. A maioria pertencente a 17 mil empresas de transporte rodoviário de carga.



Associados participaram de palestra e tiraram dúvidas

Para a renovação do registro, os transportadores devem procurar as entidades credenciadas pela ANTT, como é o caso do SETCESC, responsável pelo atendimento em sua base territorial, abrangendo todo Vale do Itajaí, Vale do Itajaí Mirim, Vale do Rio Itapocu, Planalto Norte e Alto Vale do Rio do Peixe.

Pelo cronograma, no período que vai de 01 de fevereiro até 08 de março será a vez de recadastrar os caminhões com placas final 2.

NTC lança aplicativo que calcula o valor do frete

A NTC&Logística inovou e durante a cerimônia da 18ª edição do Prêmio NTC Fornecedores do Transporte, na Fenatran, lançou o aplicativo "Frete Empresa NTC". A ferramenta desenvolvida pela entidade, com conteúdo do departamento técnico (DECOPE), traz a facilidade de calcular referenciais de valores do frete em relação ao peso.

O aplicativo pode ser encontrado na Play Store (Google) ou acessado em qualquer computador, no site portalntc.org.br/appfrete. Em sua primeira versão, a ferramenta calcula o frete-peso para cargas do tipo lotação e pede informações simples como tipo de caminhão (opções vão de picape leve a caminhão extrapesado), distância, tempo de viagem, impostos, tonelagem e margem de lucro, o que possibilita resultados precisos ao transportador.

Disponível para Android e, em breve, para iOS, o aplicativo é o primeiro produto de um projeto maior, o NTC Digital, que contará com e-books, cursos online e toda uma plataforma pensada para dar suporte aos profissionais do setor de transporte rodoviário de carga.



Para mais informações, acesse os sites: www.antt.gov.br, www.cnt.org.br, www.fetrancesc.com.br, www.ntc.org.br ou www.setcesc.com.br

Opinião**O Brasil precisa reencontrar o caminho que merece**

Em função da crise que o Brasil enfrenta nesse perdido ano de 2015, o ano de 2016 nos apresentará um cenário econômico dependente da solução do enredo político. Aliás, o mais nebuloso que conheci.

A referida crise atingiu a economia em cheio, com reflexos diretos nos investimentos, em especial, na infraestrutura rodoviária. E esta, nos atinge diretamente.

O cenário para 2016 é de coragem, palavra que desperta em qualquer ser humano o estímulo para enfrentar as adversidades. Quem perdeu menos, pode reconstruir a partir do que restou. E quem perdeu mais, terá que rever seus planos.

Superada a crise, precisamos dar ênfase aos projetos de melhoria das nossas rodovias estaduais, federais e concessionadas. Devemos debater e definir uma racional integração de modais, a relação rodovia-porto. Este é um tema que não vamos discutir sozinhos. Precisamos da participação dos nossos Sindicatos filiados, mas muito especialmente, dos empresários do transporte.

Mais atenção aos motoristas e trabalhadores do transporte

O Sest Senat de Santa Catarina, o mais dinâmico, o mais coeso, o mais integrado, seguirá o rumo seguro para o qual foi preparado. Teremos o andamento normal das obras das Unidades C, em Joinville, Lages e Concórdia, e a instalação dos simuladores de direção para qualificar nossos motoristas. Trabalharemos na implantação dos pontos de parada e descanso para os motoristas na beira das estradas, atendendo normas e obedecendo as leis.

Educar para o trânsito, para a preservação do meio ambiente, por meio do Despoluir – Programa Ambiental do Transporte, comprometendo a todos pela qualidade de nossos serviços, elevando a autoestima dos que confiam em nosso trabalho.



Pedro José de Oliveira Lopes
Presidente da Fetrancesc

SETCESC doa cestas para Natal Sem Fome

Em ação de responsabilidade social, o SETCESC destinou cerca de 80 cestas básicas para o Natal Sem Fome, promoção anual do Rotary Club Hermann Blumenau e do CTG Fogo de Chão.

Em 15 anos de realização do "Natal sem Fome", o volume levantado já ultrapassou as 370 toneladas de alimentos.





TRUCKPAD

O Aplicativo que Conecta o Caminhoneiro à Carga

Precisa contratar Carreiros 'terceiros' para sua operação?

Localize no mapa e contrate "online" caminhoneiros autônomos pelo **TruckPad**



MAIS DE 320.000
Caminhoneiros já usam nosso aplicativo, todos os dias!

VEJA COMO É FÁCIL:

Adicione suas Cargas

Entre no site www.TruckPad.com.br, faça seu cadastro e adicione sua carga. Acesse imediatamente os caminhoneiros mais próximos do ponto de embarque

Encontre caminhoneiros

Encontre no mapa caminhoneiros disponíveis e saiba quais motoristas podem fazer o transporte para você

Faça contato direto com os caminhoneiros

Entre em contato direto com os caminhoneiros por telefone ou por mensagem, ainda acesse a ficha cadastral do motorista

Gerencie seus fretes

Gerencie seus envios em um único lugar e aumente sua produtividade operacional

Acompanhe a viagem

Visualize a posição do motorista contratado ao longo da rota até a entrega final da mercadoria, no destino

Acesse os melhores caminhoneiros autônomos com o TruckPad!

Você pode monitorar e acompanhar seus motoristas Favoritos



AGILIDADE E RAPIDEZ



SEGURANÇA



ECONOMIA



COMPARTILHAMENTO DE LOCALIZAÇÃO

Para saber mais, fale com a gente

contato@truckpad.com.br

www.TruckPad.com.br



(11) 99891-1122



/TruckPad

Oferecimento

Caminhões e Ônibus



Atuação integrada para combater roubo de cargas

PF e líderes do TRC estudam ações para enfrentar o crime



A inexistência de uma ação integrada vem dificultando o combate ao roubo de cargas e caminhões no Brasil. Esse cenário pode começar a mudar em breve por conta de uma ação mais integrada entre a Polícia Federal, a Confederação Nacional do Transporte e outros órgãos públicos e privados. O crime é uma das grandes preocupações do setor, que, em 2014, amargou um prejuízo de mais de R\$ 2 bilhões.

O valor, segundo levantamento da NTC&Logística, é a somatória dos caminhões e das cargas não recuperadas após os ataques criminosos. Atualmente, o levantamento de estatísticas impede uma atuação estratégica das forças de segurança, segundo o chefe da Divisão de Combate a Crimes contra o Patrimônio da Polícia Federal, Luiz Flavio Zampronha. "As informações vêm das polícias civis ou de maneira isolada à Polícia Federal", relata.

A atuação e a estrutura das quadrilhas especializadas estão cada vez mais complexas. Os ladrões criam redes de informação, têm penetração muito grande nas empresas. E os assaltos não são apenas a mão armada, mas também ocorrem nas entregas de carga. São quadrilhas bem organizadas, com uso de transporte e armazenamento e uso do jammer — equipamento que bloqueia sinal de celular e dificulta o rastreamento da carga. No ano passado, foram 17,5 mil ocorrências — 85% delas na região Sudeste.



É preciso consolidar dados

Um encontro ocorrido em Florianópolis, em outubro do ano passado, com representantes da Polícia Federal e do transporte rodoviário de carga, concluiu que é preciso bons sistemas de inteligência e informação na maioria dos estados. Se não houver um sistema de controle, o transportador vira uma presa fácil.

Em Santa Catarina, as investigações e resoluções dos casos são ineficientes, em razão da ausência de uma Delegacia de Prevenção, Fiscalização e Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas.

Outros prejuízos

Os prejuízos vão além das cargas perdidas e dos caminhões não recuperados. O presidente da Fetransec e vice-presidente da Seção de Cargas da CNT, Pedro José de Oliveira Lopes, destacou os problemas ligados aos recursos humanos das empresas. "Tem rotas que os caminhoneiros se negam a fazer, porque é como se estivessem indo para o matadouro", comparou.

Outra dificuldade vivenciada pelos transportadores é a insuficiência e falta de segurança em pontos de parada. Em São Paulo, por exemplo, com cinco mil ocorrências em 2015, 18% foram registradas em pontos de parada e em 16% quando os caminhões estavam parados nos acostamentos.



Política Nacional ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas é regulamentada

Após mais de nove anos aprovada, a Lei Complementar nº. 121/2006 contará com Comitê Gestor específico e compartilhamento de dados entre os principais órgãos de segurança e trânsito. O decreto nº. 8.614/2015, regulamentando essa Lei foi publicado no Diário Oficial da União do dia 23 de dezembro.

Ele instituiu a Política Nacional de Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas e vai disciplinar a implantação do Sistema Nacional de Prevenção, Fiscalização e Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas. A regulamentação é uma luta antiga do TRC.

Dentre as diretrizes, foi estabelecida a criação do Comitê Gestor da Política Nacional de Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas, que será vinculado ao Ministério da Justiça e composto por representantes do SENASP, DPF, DPRF, RFB, Susep, Dnit, ANTT, Dematran, além de possíveis convidados representantes de órgãos ou entidades para participar de suas reuniões.

O Comitê será responsável pela coordenação dessa política, formular diretrizes e procedimentos para atuação integrada na prevenção, fiscalização e repressão ao furto e roubo de cargas, estabelecer padrões de coleta e sistematização de informações relativas à atividade criminosa e publicar relatórios semestrais com estatísticas e análises.

Pela regulamentação da Lei Complementar nº121/2006, compete a Polícia Federal a coordenação e integração em todo o Brasil das ações interestaduais de combate ao roubo de veículos de carga. Vale lembrar que a competência para a PF atuar no combate a esse tipo de atividade está prevista na pela lei nº. 10.446 de 08 de maio de 2002.

SEST SENAT

Serviço Social do Transporte
Serviço Nacional de
Aprendizagem do Transporte

Cursos

- Cargas Indivisíveis
- MOPP
- Coletivo de passageiros

O Senat está com cursos **gratuitos** de capacitação profissional para o Setor de Transporte.

- Atendimento Eficaz
- Gestão de Pneus ao Cliente
- Rotinas Administrativas
- Relações Interpessoais Éticas e Sociais

Mais informações: (47)2111-9500

Rua: Ricardo Georg, 777 - Bairro Itoupava Central - Blumenau - SC - Unidade B - N 95