



CONET & Intersindical

O TRC brasileiro reunido em Santa Catarina

Eventos apresentaram um panorama do setor e um novo formato na proposição de soluções



O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Logística e Transporte de Cargas no Estado de Santa Catarina

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu: Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe: Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte: Luis Gilmar Peschl (Rápido Sumorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí: Renato K. Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ocliani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emílio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tragem: 1.500 exemplares

Editoração: Sabiá Estúdio - contato@sabiastudio.com.br

Impressão: Uma Soluções Integradas de Impressão

Fotos: Giovanni Vitória, Sest Senat Blumenau, NTC&Logística e divulgação DNIT/SC

Jornalista Responsável: Giovanni Vitória (DRT 00038225C)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321

CEP 89051-050

Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

TRC em sintonia para resolver suas demandas

A segunda edição da Conet&Intersindical, realizada no início de agosto, na capital catarinense, inaugura uma nova fase no relacionamento do transporte rodoviário de carga. O setor estará ainda mais integrado e sintonizado para desenvolver sua ampla agenda de reivindicações.

Como bem lembrou o empresário José Hélio Fernandes, presidente da NTC&Logística, a entidade não trabalha sozinha. Se atuarmos de maneira conjunta, teremos mais força para levantar nossas bandeiras e mudar cenários que hoje atrapalham o TRC. Ninguém é uma ilha.

Essa integração passa necessariamente por mudanças na estrutura das entidades. Razão pela qual, durante a Intersindical do TRC, foram debatidas e aprovadas algumas proposições que alteram o organograma da NTC&Logística.

A principal delas foi a criação do Conselho Político do Transporte de Cargas que será formado por lideranças empresariais com a missão de auxiliar a Diretoria da NTC, entidades e empresariado, identificando e analisando questões políticas que afetem direta ou indiretamente o TRC. Sempre pautado por princípios éticos, o Conselho vai nortear a construção das estratégias de atuação junto a organismos públicos e privados.

O TRC passa a contar ainda com uma ferramenta capaz de subsidiar às entidades sindicais e as empresas com informações relevantes sobre as Convenções Coletivas do Transporte de Cargas. Por meio desse sistema, será possível o acesso a relatórios por Estado, Região, Salários e demais filtros, além de apresentação de percentuais acumulados de ano para ano e ferramenta de alerta para cláusulas incomuns e perigosas.

“Ninguém é uma ilha”

Por fim, a Intersindical aprovou a criação de duas novas comissões. A primeira focada em assuntos trabalhistas, com a presença das assessorias jurídicas de todas as entidades. A outra comissão vai direcionar seu trabalho em assuntos tributários. Terá o objetivo de promover o estudo e debate da legislação tributária.

Não temos poder para ditar regras na política e na economia, mas unidos teremos a força necessária para pressionar quem tem a caneta na mão.

Osmar Ricardo Labesc
Presidente do SETCESC

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

APROVESC®

Proteção a seu alcance

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovESC.org.br

Diretoria do SETCESC analisa a conjuntura no TRC

A nova sede junto ao CEB também foi debatida

A diretoria do SETCESC aproveitou sua reunião mensal de julho para analisar a atual conjuntura do setor. Na pauta, temas como o refinanciamento de caminhões, autorizado pela Lei Federal 13.126/2015 e a Portaria 944/2015 que trata das novas regras para pontos de apoio dos motoristas nas rodovias.



Os diretores também ouviram uma explanação da arquiteta responsável pelos acabamentos da futura sede do SETCESC, nas dependências do Centro Empresarial de Blumenau (CEB). A diretoria aprovou os materiais que serão aplicados no acabamento das salas.

TCE-SC vai realizar auditorias em 24 rodovias estaduais catarinenses

O Tribunal de Contas de Santa Catarina (TCE-SC) vai realizar auditorias em 24 rodovias catarinenses. A auditoria e a tomada de contas atende a uma solicitação da Assembleia Legislativa de Santa Catarina (Alesc).

Segundo o TCE-SC, a auditoria será incluída na Programação de Fiscalização de 2015 e 2016 e ficará sob a responsabilidade da Diretoria de Controle de Licitações e Contratações (DLC). O levantamento inclui rodovias que estão com obras atrasadas, outras que passaram por obras "mal feitas" e também vias que precisam de revitalização por apresentar problemas de sinalização e recapamento asfáltico.



As rodovias com auditorias previstas pelo TCE são: SC-100, SC-112, SC-114, SC-120, SC-135, SC-154, SC-155, SC-157, SC-160, SC-161, SC-350, SC-355, SC-370, SC-390, SC-400, SC-405, SC-417, SC-445, SC-465, SC-468, SC-477, SC-480, SC-492 e SC-496.

Decreto regulamenta manutenção rotineira de rodovias estaduais

A manutenção de rotina das rodovias estaduais pavimentadas e não pavimentadas, integrantes do Plano Rodoviário Estadual, será realizada pelas Secretarias de Desenvolvimento Regional (SDRs) com a transferência de recursos e de equipamentos pelo Departamento Estadual de Infraestrutura (Deinfra). O Decreto 250/2015 que regulamenta a responsabilidade de cada um dos órgãos na conservação das vias estaduais foi assinado pelo governador Raimundo Colombo e publicado no Diário Oficial do Estado do dia 09 de julho.

Nas rodovias pavimentadas estão inclusos serviços como tapa buraco, remoção de meio-fio, limpeza e pintura de pontes, limpeza das placas de sinalização



roçada manual e mecanizada, entre outros. A exceção, que permanece sob responsabilidade do Deinfra, é a execução dos serviços na área da Superintendência Regional Litoral-Centro, que compreende municípios da regional da Grande Florianópolis.

Dificuldades para refinar dívidas com o BNDES

Apesar do programa de refinanciamento Procaminhoneiro e PSI (Programa de Sustentação de Investimento) do BNDES estar em vigor desde o dia 10 de julho, empresários ainda enfrentam dificuldades para renegociar as dívidas. Isso porque nem todos os bancos aderiram. Apenas o Banco do Brasil está fazendo a renegociação.

Conforme a Lei 13.126/2015, caminhoneiros autônomos e empresas de transporte de cargas com receita bruta anual de até R\$ 2,4 milhões podem renegociar a dívida. A possibilidade vale para contratos assinados até 31 de dezembro de 2014.

Tráfegar em corredor de ônibus dá multa gravíssima

Foi publicada no Diário Oficial da União uma alteração no Código de Trânsito Brasileiro, referente a circulação de veículos em faixa exclusiva de ônibus. Antes quem desrespeitava o espaço exclusivo para os coletivos recebia multa leve, e uma advertência.

Agora, com a alteração do artigo 184 da Lei 13.154/15, a prática é considerada multa gravíssima, com multa de R\$ 191,54, sete pontos na Carteira Nacional de Habilitação, e apreensão do veículo. Só é possível transitar nos corredores em casos de força maior e com autorização do poder público.

Ponte de Laguna é inaugurada

Foram três anos de obras, com investimento de R\$ 774,3 milhões

O dia 15 de julho de 2015 é uma data histórica para o Brasil, com a inauguração de Laguna, na BR-101. O ato solene contou com a presença da presidente Dilma Rousseff. A construção da ponte custou R\$ 774.369.322,71. Foi uma espera de anos para o início da obra no trecho Sul da BR-101. Sua execução durou três anos.

Diariamente, de acordo com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), passam em média 27 mil veículos pela rodovia. No verão, o trecho chegava a registrar 20 quilômetros de filas, de acordo com o órgão.

Ponte tem 2,8 mil metros

A estrutura da nova Ponte de Laguna, erguida sobre as lagoas de Imaruá e Santo Antônio, foi construída com blocos de concreto. Com 2,8 mil metros de extensão, tem os 400 metros da parte central suspensos por 60 cabos de aço.

Os masts Norte e Sul fazem a sustentação central. A chamada torre Norte tem estaqueamento de 65 metros e a Sul, de 52 metros. São duas faixas para cada sentido da ponte, separados por barreiras de concreto. O acostamento tem largura de 3 metros.



Túnel do Formigão

No mesmo mês foi liberado o Túnel do Formigão, cuja obra começou em fevereiro de 2013. São 900 metros de extensão, com investimento de R\$ 65.165.513,26. Mais da metade da galeria foi escavada: 530 metros. Os 370 metros restantes integram a estrutura de acesso.

"Transporte e Cidadania" no Sest Senat Blumenau

A assistente em transporte Luciana Schaefer aproveitou o "Transporte e Cidadania" para se submeter a um exame oftalmológico. A promoção do Sest Senat de Blumenau ocorreu no dia 25 de julho, nas comemorações alusivas ao Dia do Motorista. A ação da unidade beneficiou 500 pessoas, entre trabalhadores do setor do transporte, familiares e a comunidade em geral. Cerca de duzentas pessoas foram atendidas somente na área da saúde.

Foram realizados exames de glicemia, de visão, avaliação da saúde bucal, fisioterapia, psicologia, nutrição e aferição de pressão arterial. Corte de cabelo, atendimento do Procon, entre outras ações, beneficiaram os presentes.



Atividades de lazer, como música, coral e recreação para as crianças, completaram a programação. Os grupos de teatro, violão e coral do Sest Senat marcaram suas presenças, em apresentações intercaladas ao longo da tarde.

Educação de trânsito para os futuros motoristas

As crianças participaram da ação educativa do Serviço Autônomo Municipal de Trânsito e Transporte de Blumenau (Seterb), que orientou sobre normas de trânsito, bem como sobre meio ambiente com a Faema.

Homenagem aos motoristas

As homenagens aos motoristas não foram poucas durante o "Transporte e Cidadania". O Sest Senat presenteou os usuários da unidade em diversas categorias. Genuir Ferrabollí foi premiado por ter a Carteira Nacional de Habilitação mais antiga, datada de 1978.



TRUCKPAD

O Aplicativo que Conecta o Caminhoneiro à Carga

Precisa contratar Caminhoneiros 'terceiros' para sua operação?

Localize no mapa e contrate "online" caminhoneiros autônomos pelo **TruckPad**



MAIS DE 150.000
Caminhoneiros
já usam nosso
aplicativo, todos
os dias!

VEJA COMO É FÁCIL:

- Adicione suas Cargas**
Entre no site www.TruckPad.com.br, faça seu cadastro e adicione sua carga. Acesse imediatamente os caminhoneiros mais próximos do ponto de embarque
- Encontre caminhoneiros**
Encontre no mapa caminhoneiros disponíveis e saiba quais motoristas podem fazer o transporte para você
- Faça contato direto com os caminhoneiros**
Entre em contato direto com os caminhoneiros por telefone ou por mensagem, ainda acesse a ficha cadastral do motorista
- Gerencie seus fretes**
Gerencie seus envios em um único lugar e aumente sua produtividade operacional
- Acompanhe a viagem**
Visualize a posição do motorista contratado ao longo da rota até o entrega final da mercadoria, no destino
- Acesse os melhores caminhoneiros autônomos com o TruckPad!**
Você pode monitorar e acompanhar seus motoristas Favoritos



AGILIDADE E RAPIDEZ



SEGURANÇA



ECONOMIA



COMPARTILHAMENTO DE LOCALIZAÇÃO

Para saber mais, fale com a gente

contato@truckpad.com.br

WhatsApp
(11) 99881-1122



facebook.com/TruckPad



www.TruckPad.com.br/fet

Conet&Intersindical apresentou panorama do TRC

Evento reuniu lideranças em Florianópolis

Para trazer um grande painel do TRC em todo o país e identificar as principais demandas do setor, a Associação Nacional do Transporte de Cargas & Logística, NTC&Logística, promoveu a segunda edição do Conet&Intersindical. Foi no início de agosto, em Florianópolis.

O SETCESC marcou destacada participação com o presidente Osmar Ricardo Labes; o assessor jurídico, Dr. Luiz Ernesto Raymundi, e o empresário Egidio Cercatto, da Transrodace de Caçador.

Pela primeira vez, o evento abriu espaço para apresentação de propostas das entidades, para discussão e apreciação em plenário. As aprovações irão compor um documento balizador das futuras ações da NTC.

José Hélio Fernandes, presidente da NTC, comentou a importância da participação das entidades em reuniões e proposições para o setor. "A NTC não trabalha sozinha. Ela depende de parcerias com Federações, Sindicatos e com os empresários", comentou.



Defasagem nos fretes é de 10,14%

Mais de 200 empresários do TRC participaram da reunião do Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado (Conet), em Florianópolis. Na oportunidade, o Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos da NTC&Logística (Decope) apresentou o levantamento que aponta uma defasagem de 10,14% entre os fretes praticados e os custos efetivos da atividade.

A atual gestão da NTC adotou como lema "Atitude e Gestão" e efetivou uma parceria com a Fundação Dom Cabral, por meio do Projeto PAEX (Parceiros por Excelência).

Estudos e apresentações técnicas

Neuto Gonçalves dos Reis, diretor técnico da NTC, apresentou no evento o tema "Sistema Tarifário: Das tabelas de frete aos índices referenciais", retomando os modelos de tabelas

de fretes, comuns da década de 80, ressaltando as diferenças das planilhas referenciais de custos atuais.

O especialista apresentou ainda a evolução dos insumos do INCT-L e INCT-F nos últimos 24 meses, dentre eles, os mais impactantes: óleo diesel, arla 32, salários dos motoristas e despesas administrativas e terminais.

Além da defasagem, a pesquisa apontou que 80% dos empresários consideram uma piora na situação das empresas quando comparadas ao ano anterior, sendo que 84% dos pesquisados indicam queda nos negócios, devida, principalmente, à menor demanda e volume de carga, aumento dos custos e diminuição do frete.

Essa variação média do transporte de carga registrou 10,91% para carga fracionada e 8,01% para carga lotação nos últimos 12 meses.

Propostas analisadas na Intersindical

• Seguro de responsabilidade civil

Ao longo dos debates, o Presidente do SETCESP, Manoel Souza Lima Junior, propôs um estudo para alteração do Artigo 13 da Lei 11.442/07 que, atualmente, dá margem jurídica para que os embarcadores assumam o RCTRC por meio da DDR. Uma comissão de empresários foi formada, com assessoramento jurídico da NTC.

• Criação do Conselho Político do Transporte de Cargas

Formado por lideranças empresariais com a missão de auxiliar a diretoria da NTC, o Conselho será responsável por identificar e analisar questões políticas que afetem direta ou indiretamente o TRC.

• Comissão de Assuntos Trabalhistas

A Comissão de Assuntos Trabalhistas será criada no âmbito da NTC e formada por representantes das assessorias e departamentos jurídicos de todas as enti-

dades e empresas de transportes associadas.

• Criação da Consolidação Anual das Convenções Coletivas do TRC

Essa proposta tem como objetivo desenvolver uma ferramenta capaz de subsidiar as entidades sindicais do setor e as próprias empresas com informações relevantes sobre o tema.

• Criação da Comissão de Assuntos Tributários

Assim como a Comissão de Assuntos Trabalhistas, a Comissão de Assuntos Tributários será integrada por representantes das assessorias e departamentos jurídicos de todas as entidades e empresas do setor filiadas à NTC. Essa terá o objetivo de promover o estudo e debate da legislação tributária também nos níveis informativo e estratégico. Com a aprovação da COMTRIB e COMTRAB, a COMUUR será extinta e suas atribuições distribuídas nas atividades das novas Comissões.

RNTRC começa no dia 29 de setembro

O recadastramento do Registro Nacional do Transportador Rodoviário de Carga (RNTRC) deve ter início no dia 29 de setembro, segundo Resolução 4.799/2015. O assunto entrou na pauta da reunião do Conet&Intersindical, em Florianópolis.

O Artigo 19 da Resolução diz que é obrigatória a instalação de dispositivo de identificação eletrônica. Ao passar por pontos de fiscalização, haverá a leitura dos dados do caminhão e se houver irregularidades, roubo de carga e do veículo, imediatamente será comunicado às Polícias ou para a ANTT.

Está previsto no Artigo 23 da Lei 4.799 o cruzamento de informações do veículo e da carga. Ou seja, antes de iniciar qualquer operação, é obrigatório conseguir o número do Ciot e nele constar dados do CPF ou CNPJ e o RNTRC do transportador, nome do motorista, forma de pagamento do frete, data e hora do início da viagem, valor do pedágio, entre outros itens exigidos.

Nos próximos dias a ANTT deve definir como e onde será o recadastramento.

SEST SENAT

Serviço Social do Transporte
Serviço Nacional de
Aprendizagem do Transporte

Cursos

- Especialização para Motoristas
- Gestão
- Informática

O **Senat** está com cursos **gratuitos** de capacitação profissional para o Setor de Transporte.

- Atendimento Eficaz
- Gestão de Pneus ao Cliente
- Rotinas Administrativas
- Relações Interpessoais Éticas e Sociais