

*Informativo*

ANO 3 - Fevereiro 2014 | EDIÇÃO 12



# SETCE SC

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

[www.setcesc.com.br](http://www.setcesc.com.br)

## Duplicação da BR-470

### Obras iniciam de forma tímida



O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina.

## DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

**Presidente:** Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

**1º Vice-Presidente:** Edenor Francisco. Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

**2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:**

Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:**

Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:**

Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

**Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:**

Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

**1º Diretor Secretário:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociana Ltda)

**2º Diretor Secretário:** Emílio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

**1º Diretor Tesoureiro:** Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

**2º Diretor Tesoureiro:** Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

## CONSELHO FISCAL

### Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

### Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

## DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

### Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

### Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

**Tiragem:** 1.500 exemplares

**Editoração:** Digg Comunicação - 47 3323-4413

**Impressão:** Gráfica 3 de Maio

**Fotos:** Giovani Vitória

**Jornalista Responsável:** Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

**Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050

Blumenau - SC

**Telefone:** (47) 3322-7796

**E-mail:** setcesc@setcesc.com.br

### Endereços na Rede

**SITE:** www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

## 2014 será um ano atípico, mas de muitos desafios

O ano de 2014 começou e com ele a lembrança que continuaremos a lidar com os mesmos desafios de antes, mas num período mais curto que o habitual. Será um ano atípico. Primeiro, por conta do Carnaval, que este ano ocorrerá em março. Na metade do ano teremos a Copa do Mundo e já se instaura o clima eleitoral.

Um cenário onde teremos menos tempo para alcançar nossos objetivos. Previsão de trabalho em dobro pela frente. Mas o transportador rodoviário de carga não tem medo de desafios e acredita num futuro promissor, contrariando o que os números apontam.

Ainda estamos nos adaptando e lutando para aperfeiçoar a Lei 12.619/12. Mas podemos comemorar conquistas importantes como a que desonera a folha de pagamento do transporte rodoviário de carga, onde passamos a recolher 1% sobre o faturamento, ao invés dos 20% sobre a folha.

Outro avanço importante se dá nos debates em torno da renovação de frota, com a implementação de incentivos.

Sim, teremos um ano de pouco crescimento econômico, mas vamos continuar insistindo e lutando por um país mais estável e uma economia aquecida e sustentável.

E nessa luta não podemos esquecer da cobrança em torno da melhoria na infraestrutura de transporte. Sofremos com isso em cada viagem. A Região Sul, por exemplo, desperdiçará R\$ 27,2 bilhões até 2020 por conta da precariedade em nossos modais. É um valor astronômico e representa o dobro dos investimentos necessários para conclusão de 49 obras consideradas prioritárias para o Sul, segundo apontou um estudo da empresa de consultoria Macrologística.

Outro estudo, desenvolvido pela consultoria McKinsey, aponta que seriam necessários R\$ 5 trilhões em 20 anos para o Brasil alcançar o ponto ideal de infraestrutura.

Estamos avançando, mesmo que lentamente. Exemplos não faltam no país. O governo federal avança nos processos de concessões das rodovias ou promovendo investimentos em obras de duplicação, como a que começamos observar na BR-470, após uma árdua luta de 16 anos da sociedade organizada.

Otimismo é uma questão de perspectiva. Dependendo do setor, esperar um crescimento de 5% pode ser ótimo ou pouco animador. O fato é que, independente de governo, é nosso dever continuar participando e lutando para ampliar a representatividade do TRC, em busca de objetivos comuns.

Então, seja bem-vindo 2014!

**Osmar Ricardo Labes**  
Presidente do SETCESC

**“Teremos um ano de pouco crescimento”**

**APROVESC®**  
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

## Confraternização de final de ano

Associados e convidados assistiram espetáculo Magia de Natal, na Vila Germânica

No dia 12 de dezembro, os associados e convidados do SETCESC participaram da confraternização de Natal, nas dependências da Vila Germânica, em Blumenau – palco da Promoção Magia de Natal. O evento foi uma iniciativa da CDL e oferecido às empresas, entidades, famílias e grupos de amigos como opção para festas de encerramento de ano.

Além do jantar, ocorreu um show de dança e música, com os alunos da Pró-Família, denominado “Em Busca da Magia do Natal” com as presenças do Papai e da Mamãe Noel. O evento foi prestigiado por Pedro José de Oliveira Lopes, presidente da Fetrancesc.



## SETCESC comemora 53 anos

O SETCESC comemorou 53 anos de fundação no dia 20 de janeiro. Na oportunidade, ocorreu um jantar de confraternização, na sede social do Sindicato, reunindo diretoria, associados,

parceiros comerciais e colaboradores. O evento contou com o patrocínio da Dicave/Volvo, com sede em Itajaí.



## Assembleia aprova orçamento de 2014

Os Associados do SETCESC participaram de uma Assembleia Geral Ordinária no final de dezembro. Na oportunidade aprovaram a prestação de contas e o balanço patrimonial de 2012 e o orçamento para 2014.



SEM A ROUPA FICA MAIS INTERESSANTE.



**TROCA INTELIGENTE**

A QUALIDADE QUE VOCÊ JÁ CONHECE NA QUANTIDADE QUE VOCÊ PRECISA.



FILTRO COM VISOR PARA VOCE CONFERIR A QUALIDADE.



**Mobil Delvac**

**Mobil**

www.mobil.com.br



## SETCESC presente na campanha realizada em Caçador

A ação foi uma iniciativa da RBS e transportadoras associadas

No dia 25 de janeiro, o SETCESC prestigiou em Caçador o encerramento da campanha “Motorista: Profissão Consciente”, desenvolvida pela RBS TV Centro-Oeste, com o patrocínio das empresas Alfa, Reunidas e Transrodace – associadas do SETCESC.

A campanha “Motorista: Profissão Consciente” foi ao ar na RBS TV do Centro-Oeste catarinense, por intermédio da sucursal de Joaçaba. Foram produzidos e exibidos nove comerciais, mostrando a atividade do motorista sobre a importância dos direitos e deveres, responsabilidades no trânsito, conservação dos veículos, sinalização, direção defensiva, saúde, primeiros socorros, meio ambiente e cidadania.

O encerramento foi no Parque Central José Rossi Adami, em Caçador. Foi uma tarde de conscientização, aliada ao bem-estar e à diversão. As ações foram antecedidas por uma carreata pelas ruas centrais da cidade, organizada pelas empresas patrocinadoras.

### Sest Senat fez avaliações

As unidades do Sest Senat de Blumenau e Videira montaram um ponto de atendimento na praça, onde ofereceu para população: aferição da visão; massagem; medição de pressão arterial; avaliação médica e odontológica; verificação de peso e atendimento nutricional e psicológico. Foi distribuído ainda material institucional e de cursos oferecidos nas duas unidades e na extensão de Caçador.

As empresas associadas do SETCESC e patrocinadoras da campanha também desenvolveram suas ações institucionais e de responsabilidade social.

Em seu pronunciamento, na solenidade de abertura, o presidente do SETCESC, Osmar Ricardo Labes, destacou que praticamente 100% da economia nacional chega aos pontos de venda e de consumo, graças ao caminhão. “Razão pela qual o motorista profissional precisa ser muito valorizado”.



## Doação de cestas básicas para o Natal sem Fome do Rotary

Em uma ação de responsabilidade social, o SETCESC patrocinou a campanha “Natal Sem Fome”, desenvolvida pelo Rotary Club Hermann Blumenau e pelo CTG Fogo. O Sindicato fez a doação de 80 cestas básicas.

Com apoio de patrocinadores – empresas e pessoas físicas – o “Natal sem Fome” arrecadou aproximadamente 30 toneladas de alimentos não perecíveis em 2013, armazenadas em 1.500 cestas básicas com 20 quilos cada.

Ao longo de 13 anos, a promoção já arrecadou 257,5 toneladas -- quase 13 mil cestas básicas.



## Leite para Casa das Crianças com Neoplasia

A Casa de Apoio da Associação dos Pais e Amigos de Crianças Portadoras de Neoplasia recebeu a doação de leite em pó, numa iniciativa do SETCESC. A entidade funciona em uma casa na rua La Paz -- próxima ao Sindicato. Na oportunidade, o presidente Osmar Ricardo Labes também fez uma doação pessoal de livros infantis.

Os donativos são fruto das inscrições no curso de Implantação do CT-e, realizado na sede da entidade, em parceria com a empresa M-Work.

## Pró-Cargas em vigor por tempo indeterminado

### A decisão foi do Governo do Estado

Os benefícios estabelecidos pelo Programa de Revigoração do Setor de Transporte Rodoviário de Cargas – Pró-Cargas/SC passam a vigorar por prazo indeterminado. A decisão acaba de vez com a polêmica que se criava toda vez que a vigência final do referido programa expirava.

Um dos benefícios mais utilizados pelos estabelecimentos prestadores de serviço de transporte rodoviário de cargas é a utilização, em substituição aos créditos efetivos do imposto, de crédito presumido de 30% do imposto devido na prestação de serviço de transporte exclusivamente de cargas, previsto no art. 266 do Anexo 6 do RICMS-SC/01.

Outro importante benefício obtido pelo setor do transporte rodoviário de carga, por meio do incentivo, foi a garantia do direito de creditar-se do imposto anteriormente cobrado em operações de que tenha resultado a entrada, decorrente de aquisições efetuadas neste Estado, das seguintes mercadorias: óleo diesel, lubrificantes, aditivos e outros fluídos; pneus e câmaras de ar e peças de reposição.

Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, assinala que continuam as negociações com o Governo do Estado com objetivo de elevar o crédito presumido.

## Elevação de custos e defasagem de fretes exige reajuste de 14,06%

O DECOPE – Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos da NTC&LOGÍSTICA sugere a recomposição das tarifas das empresas de transporte de carga em pelo menos 14,06%.

O percentual foi apurado após realização de pesquisa que apontou um aumento acumulado de 7,85% nos custos operacionais de transporte rodoviário de cargas fracionadas, o INCTF, ao longo de 2013.

O principal vilão na estrutura de custos das empresas de transporte foi o óleo diesel. Ele teve um aumento no preço de 17,27% ao longo do ano passado.

O setor ainda tem como agravante de custos os gargalos da infraestrutura, como: restrições à circulação nos centros urbanos, barreiras fiscais, a ineficiência nos terminais dos embarcadores e as questões trabalhistas, que ganharam várias exigências adicionais com a Lei 12.619.

Outro fator que impacta nos custos é a situação precária da infraestrutura rodoviária e portuária que as empresas precisam enfrentar, aliada à grande escassez de mão de obra qualificada no setor, especialmente de motoristas.

Os insumos que mais aumentaram em 2013:

Salários de Motoristas: 10,22%
Salários de Ajudantes: 10,23%
Despesas administrativas (exceto salários): 5,67%
Salários administrativos: 10,12%
Pneus: 12,7%
Veículo: 6,87%
Seguros: 6,07%
Recapagem: 3,77%.

## Motoristas profissionais terão de fazer exames toxicológicos para CNH

Os motoristas profissionais vão ter que fazer exames toxicológicos para tirar ou renovar a carteira de habilitação. Até o ano passado eram exigidos apenas o exame de aptidão física e mental e a avaliação psicológica.

A resolução vai obrigar motoristas de ônibus, caminhões, trailers e carretas a fazer um exame toxicológico para tirar carteira, renovar ou mudar de categoria de habilitação (C, D e E). O exame é capaz de detectar o consumo de substâncias tóxicas como cocaína, crack, maconha e anfetaminas, nos três meses anteriores.

O exame terá de ser feito em uma clínica particular credenciada pelos Detrans e pago pelo próprio motorista ou pela empresa onde ele trabalha. O valor, segundo o governo, pode chegar R\$ 290. O resultado será entregue ao motorista e ele é quem deverá apresentar ao Detran.

## Mercado de caminhões cresce 13%

As vendas de caminhões em 2013 cresceram 13% em relação a 2012. Segundo a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), foram emplacados 155.691 caminhões no ano passado, contra 137.722, no anterior. O ano passado foi considerado o terceiro melhor da história do mercado, perdendo para 2010 e 2011.

Por serem considerados bens de capital, os caminhões, ao contrário dos automóveis, seguem com IPI zero no ano de 2014.



**LINSHALM**<sup>®</sup>  
**IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS**

## BR-470: surgem os primeiros sinais de duplicação

**As obras iniciaram na região do Belchior Baixo, em Gaspar**

Finalmente o canteiro de obras para duplicação da BR-470 começou a tomar forma. Mais exatamente, no Km 45, no bairro Belchior Baixo, em Gaspar. Neste local, ao longo de 1,2 quilômetros, a empresa Sulcatarinense, vencedora do processo licitatório dos lotes 3 e 4, entre Gaspar e Indaial, começou a fazer a retirada de vegetação, terraplanagem, serviços de drenagem e remoção de solos moles.

O momento é histórico, fruto de 16 anos de mobilização dos segmentos organizados da sociedade. Uma história permeada de promessas que ainda não se tornaram realidade. A última em julho, após o concorrido ato de assinatura da ordem de serviço. Desde lá, pouco foi feito e as máquinas não começaram os trabalhos. A empresa ficou à espera de uma licença ambiental para recolhimento da fauna nos arredores da rodovia.

De acordo com o Dnit, os trabalhos começaram nesse primeiro trecho e assim que as autorizações forem sendo liberadas, serão ampliados para mais dois quilômetros, o que já deve ocorrer nas próximas semanas.

Os lotes 3 e 4 juntos somam 38,3 quilômetros de percurso – pouco mais de 50% do trecho total a ser duplicado até Navegantes. O valor a ser investido nos dois trechos soma R\$ 373,4 milhões, oriundos o Governo Federal, por meio do Programa de Aceleração Econômica (PAC) 2.

### 19 municípios catarinenses ligados pela rodovia

A rodovia BR-470 é vital para o desenvolvimento econômico de Santa Catarina. Por ela, em seus 358 quilômetros, a região Oeste, por exemplo, escoia 40% de sua produção para o Leste. A rodovia corta 19 cidades catarinenses, de Navegantes a Campos Novos. Seu final é em terras gaúchas, no município de Camaquã.

A 470 foi projetada na década de 70 para receber 5 mil veículos/dia. Ficou saturada e por ela passam hoje 35 mil veículos diariamente -- 40% são caminhões, transportando uma média de 90 mil toneladas de carga/mês.

A luta pela duplicação da BR-470 começou em 1998. Ao longo desses 16 anos, os projetos não saíram do papel. Em 2007, o projeto foi incluído no PAC. Somente quatro anos depois, em 2011, após visita da presidente Dilma Rousseff ao Vale do Itajaí, quando assegurou em discurso que a duplicação era uma questão de honra de seu governo, começaram os trâmites legais. Demorou, mas finalmente foi assinada a ordem de serviço, no ano passado.



#### Resumo da duplicação da BR-470:

Investimento: R\$ 1,7 bilhão  
Origem dos Recursos: Governo Federal (PAC 2)  
Trecho duplicado: 73 quilômetros  
Número de trechos duplicados: 4 (Naveg. a Indaial)  
Vias marginais: 73 quilômetros  
Viadutos: 26  
Pontes: 8  
Passarelas: 11  
Previsão de conclusão: 2017

Fonte: Dnit/SC

#### Acidentes preocupam

Em uma década, 25 mil foram registrados. A maioria causada por colisões frontais. Em 2013, a rodovia registrou 3.184 acidentes, com 109 vítimas fatais, 414 feridos graves e 1.508 feridos leves.

## Escolhida empresa do lote 2

O consórcio Ivaí-Setep será a empresa responsável pela duplicação do lote 2 da BR-470, entre Ilhota e Gaspar, com custo de R\$ 296,9 milhões. Foi o menor preço oferecido pelas três concorrentes que compareceram à reunião na sede do Dnit, em Florianópolis, no último dia 10 de fevereiro.

O lote 2 é o maior trecho a ser duplicado. Tem 26,26 quilômetros de extensão. O lote 1, entre Navegantes e Ilhota, será executado pelo Consórcio Azza-Sogel. O trecho terá a ordem de serviço assinada nos próximos dias.

## Obra na BR-280 está parada por conta de recursos

As obras de duplicação da BR-280, no trecho que liga a BR-101 a São Francisco do Sul, ainda não começaram e podem demorar mais do que se espera. Tudo em razão dos recursos administrativos de dois consórcios contra a decisão do DNIT em declarar a construtora Sulcatarinense como a vencedora da licitação para a realização das obras.

Os questionamentos estão sendo feito pelos consórcios Infrasul-CBC-Azza e Continental-Pávia-Sogel. A Comissão de Licitação analisará os recursos protocolados e emitir seu parecer.