

Informativo

ANO 3 – Junho 2014 | EDIÇÃO 14



SETCE SC

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br



maio amarelo
ATENÇÃO PELA VIDA

Um mês de conscientização para paz no trânsito

Sest Senat Blumenau participa ativamente das ações



O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina.

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:

Flávio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:

Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:

Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:

Renato K. Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares

Editoração: Digg Comunicação - 47 3323-4413

Impressão: Gráfica 3 de Maio

Fotos: Giovani Vitória, MTR Transportes e Fetrancesc

Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050 Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Endereços na Rede

SITE: www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

Desoneração da Folha poderá se tornar permanente



O governo federal anunciou no final de maio, a desoneração permanente da folha de pagamento para o TRC e outros 55 setores da economia. Uma boa notícia que merece ser comemorada. Mas ainda depende de aprovação da Lei no Congresso Nacional. Se não fosse renovado, o incentivo perderia a validade no final do ano.

Relembrando que após a desoneração, os setores beneficiados passaram a contribuir com o equivalente entre 1% e 2% de seu faturamento, ao invés dos 20% do valor da Folha.

A medida entrou em vigor em 2011, beneficiando apenas alguns setores e teria validade até o fim de 2014. As empresas de transporte foram incluídas no ano passado.

Essa desoneração permanente trará um impacto positivo para o TRC, entre eles a manutenção de empregos. É um benefício direto a um setor que requer investimentos elevados.

As análises iniciais, feitas pelas lideranças do TRC nacional, vão ao encontro do levantamento realizado pela Confederação Nacional da Indústria (CNI), em janeiro deste ano, com os empresários dos setores beneficiados. A pesquisa apontou que a medida foi altamente positiva para 96% dos empresários ouvidos.

Satisfação também com a melhoria do fluxo de caixa das empresas, na avaliação de 91% dos entrevistados. A pesquisa apontou ainda que para 63% das empresas, o benefício ajudou a aumentar o nível de emprego. Outros 58% acreditam no aumento do faturamento.

O aumento da competitividade é mais um dos pontos cruciais dessa conquista. Mesmo com a desoneração, iniciada em 2011, um estudo divulgado pelo International Institute for Management Development (IMD) e pela Fundação Dom Cabral, afirmam que o Brasil foi o país que mais perdeu posições no ranking mundial de competitividade nos últimos quatro anos. De 2010 para 2014, o país caiu do 38º lugar para o 54º entre as 60 economias analisadas.

Vamos torcer para que as previsões do levantamento da CNI se confirmem. Mas precisamos continuar mobilizados e cobrando a aprovação de outras desonerações e a diminuição da alta carga tributária praticada no país, uma das maiores do mundo.

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

“A medida foi positiva para 96% dos setores beneficiados”

APROVESC®
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

Despoluir faz aferições em empresas da região

Empresas que participam contabilizam bons resultados

O Programa Despoluir, sob a coordenação do técnico Fábio Costa, realizou aferições em veículos de empresas associadas do SETCESC, em visitas previamente agendadas, ocorridas em maio.

O técnico Fábio Costa visita as empresas da base sindical do SETCESC mensalmente. Os agendamentos devem ser feitos de forma antecipada no Sindicato, com a secretária Sandra, pelo telefone: (47) 3322-7796.

Resultados mensurados

Por conta da frequência com que avaliam suas frotas, as empresas da base sindical do SETCESC começam a contabilizar resultados positivos. A Ramthun Transportes, com matriz em Pomerode, é um dos exemplos. Atualmente, 100% de sua frota é aferida.

A empresa passa por avaliações desde o início do programa, há seis anos. O diretor Nivaldo Ramthun assinala a preocupação da transportadora com a manutenção preventiva e corretiva, ainda mais necessária por conta da certificação ISO 9001.



Categoria do TRC discute Convenção Coletiva de Trabalho

Os meses de abril e maio foram de muitas reuniões com os sindicatos laborais. O SETCESC promoveu duas Assembleias e inúmeras reuniões, negociando um reajuste de 7,2% nas Convenções Coletivas de Trabalho 2014/2015.

Convênio permitiu vacinar colaboradores de associados contra a gripe

Um convênio firmado pelo SETCESC com a Pulmoclinica permitiu a aplicação da vacina contra a influenza trivalente (vírus H1N1, H3N3 e influenza B/Massachusetts/2/3012) aos colaboradores das empresas associadas, com preço diferenciado.

A vacinação ocorreu entre os dias 19 e 29 de maio.

TRC debate alterações do Pró-carga com secretário da Fazenda

Lideranças sindicais do TRC foram recebidas pelo Secretário de Estado da Fazenda, Antônio Gavazzoni, para o reinício de negociação com vistas a alteração do benefício gerado pelo crédito presumido, por meio da Lei de Revigoração do Transporte Rodoviário de Carga de Santa Catarina (Pró-carga), aos transportadores, bem como a inclusão das concessionárias de caminhões no referido programa.



Transpocred distribui R\$ 1,1 milhão das sobras

A Transpocred registrou um crescimento de 42% no volume de ativos. O resultado social-econômico de R\$ 6,4 milhões e a disponibilidade de R\$ 1,1 milhão em sobras para distribuição.

O valor das sobras foi integralizado às cotas de capital dos cooperados na forma de juros ao capital (100% da Taxa Selic anual) e de retorno proporcional sobre juros pagos em empréstimos, rendimento das aplicações e saldo médio em conta-corrente durante o ano de 2013.

Blumenau

47 3338.2838

Rua Dr. Pedro Zimmermann, 3.920
Bairro Itoupava Central

CRONOTEST

TACÓGRAFOS

Autorizado VDO
Credenciado INMETRO

Içara

48 3443.8683

Rodovia SC 444 - Km, 3703 - Galpão 2
Bairro Liri

cronotest@cronotest.com.br

Transpocred inicia governança cooperativa

Novo Conselho de Administração foi eleito na Assembleia

A Assembleia da Transpocred renovou parte do seu **Conselho de Administração**, composto pelos empresários: Anacleto Pintarelli, Antônio Ozório Netto, Deneraci Perin, Eduardo Venson, José Alfredo Pereira, Jorge Roberto da Silva e Osmar Ricardo Labes.

Logo após, o Conselho elegeu a nova **Diretoria**, com: Ari Rabaiolli (Presidente); Clodomir Ribeiro Alves (Vice-Presidente); e Ivanir Paulo Carlesso (Secretário).

O **Conselho Fiscal** está composto por: André Arpini, André Guilherme Ziehlsdorff, Antônio Nunes Mendes, Michael Bongioiolo, Osvaldo Piloni e Valério Aprigio de Faria.

A Transpocred inicia uma gestão baseada na governança cooperativa. Nesse sistema, o Conselho de Administração define as diretrizes e cabe à diretoria executá-las e que também passa a responder pelas decisões junto ao Banco Central.

A **Governança** está formada por: Roberta de Souza Caldas (Diretora Geral); Marcos Vernei Schuster (Diretor de Operações); e Humberto Daufenbach Goedert (Diretor Administrativo).



MTR Transportes em clima de COPA DO MUNDO

A MTR Transportes entrou no clima da Copa do Mundo, lançando a campanha "MTR com o Brasil na Copa" e envelopando uma de suas carretas com as cores da bandeira nacional. A ação é uma tradição da empresa de transporte e logística, com matriz em Blumenau e atuação em Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Paraná, São Paulo e Rio de Janeiro.

O veículo plotado está viajando pelos estados onde a empresa tem operações comerciais, numa ação de envolvimento com clientes e colaboradores e que inclui ainda a confecção e distribuição de tabelas da Copa.

Nos ambientes de trabalho, os colaboradores podem assistir os jogos em ambientes decorados com a temática da Copa do Mundo. Refrigerantes e pipoca também são distribuídos.



CRONOTEST é a nova parceira do SETCESC

A Cronotest é a mais nova anunciante do Informativo e do site do SETCESC, numa parceria inicial de 12 meses. A empresa, com sede na Itoupava Central, em Blumenau, é a pioneira na região e credenciada pelo Inmetro na verificação de tacógrafos. Também é autorizada VDO para a manutenção do equipamento.

Criado no século XIX pelo alemão Max Maria von Weber, o cronotacógrafo inicialmente era utilizado em trens, como instrumento de medição de velocidade, tempo e distância. Hoje, o aparelho é mundialmente utilizado como meio de controle e fiscalização de veículos e de seus condutores.

Eu Amo Caminhão Rio-Búzios 2014

Pelo segundo ano, a Fetranscarga e o Sindicarga do Rio de Janeiro promoveram um encontro que já virou tradição no setor de transporte rodoviário de carga e logística, reunindo as principais lideranças nacionais do setor. Foram mais de 300 participantes. O evento deste ano foi no final de maio, em Búzios, litoral fluminense. O presidente Osmar Ricardo Labes, representou o SETCESC e os associados.

Ao fim da Plenária foi elaborada e assinada a Carta de Compromisso em Prol do Setor de Transporte, pelos Presidentes de sindicatos e federações presentes, firmando um compromisso de ação em conjunto, na tratativa das questões referente ao regime de tributação que atinge o setor.

Reunião da Associação BR-470 em Nossas Mãos

O presidente Osmar Ricardo Labes, representou o SETCESC na primeira reunião da Associação BR-470 em Nossas Mãos. O evento ocorreu no início de junho, em Blumenau. No encontro, foi apresentada a diretoria da nova entidade e uma exposição dos princípios e fundamentos estatutários da Associação.



Na oportunidade, Osmar Ricardo Labes fez um pronunciamento lembrando a história da duplicação e as promessas não cumpridas.

Mais informações sobre a Associação BR-470 em Nossas Mãos podem ser encontradas no blog: <http://www.br470emnossasmaos.blogspot.com.br/>.

Prorrogação de prazos do RNTRC

A resolução 4.330 foi assinada no dia 07 de maio último

A ANTT prorrogou os prazos de validade dos Certificados do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), conforme regra definida na tabela ao lado:

Validade Atual do CRNTRC	Nova Validade do CRNTRC
Maio 2014	Novembro 2014
Junho 2014	Dezembro 2014
Julho 2014	Janeiro 2015
Agosto 2014	Fevereiro 2015
Setembro 2014	Março 2015
Outubro 2014	Abril 2015
Novembro 2014	Maio 2015
Dezembro 2014	Junho 2015



Manifesto Eletrônico será obrigatório

O sistema de arrecadação e de fiscalização da produção econômica brasileira do governo federal e dos governos estaduais se dará pelo transporte de carga, por meio do controle eletrônico. Em dois anos ou pouco mais, tudo estará registrado nos órgãos de arrecadação e de fiscalização e em uma etiqueta eletrônica

fixada no caminhão que será lida ao passar por uma das 400 antenas que serão instaladas ao longo das estradas do país.

As alterações propostas foram apresentadas pelo superintendente da ANTT, Marcelo Prado, em reunião conjunta da Fetranesc e Fiesc.

Contran adia prazo para curso de carga indivisível

Por meio da resolução 484/14, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) adiou, de abril deste ano para 30 de junho de 2015, a obrigatoriedade do curso de especialização para condutores de veículos de carga indivisível. A justificativa é que nem todo órgão estadual de trânsito estava preparado para atender à exigência.

O Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), ao qual é subordinado o Contran, garantiu que os conteúdos assimilados por quem já fez o curso de Movimentação de Produtos Perigosos (MOPP) não precisarão ser repetidos. Com isso, a carga horária do curso de cargas indivisíveis cai para apenas 15 horas.

Não haverá nova prorrogação do prazo da exigência desta capacitação. Por isso, as empresas que trabalham com carga indivisível devem procurar se adequar à legislação e cobrar dos órgãos de trânsito que ofereçam o curso.

O Sest Senat de Blumenau oferece o curso em sua unidade. Maiores informações pelo telefone: (47) 2111-9500.



Penas mais duras e multas severas para ultrapassagens perigosas

A lei nº 12.971, de 9 de maio de 2014 alterou os artigos 173, 174, 175, 191, 202, 203, 292, 302, 303, 306 e 308 da lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro.

A lei estabelece penas mais duras e multas mais pesadas e altera uma série de artigos do Código de Trânsito Brasileiro, coibindo três fatores causadores de grande parte das mortes no trânsito: a embriaguez ao volante, rachas e ultrapassagens perigosas.

As ultrapassagens pelo acostamento, em interseções e passagens de nível, pela contramão em curvas, faixas de pedestre, faixas contínuas, pontes, viadutos, terão multa com valor aumentado em cinco vezes, chegando a R\$ 957,70. Nas ultrapassagens pela contramão a multa será aplicada em dobro em caso de reincidência no período de até 12 meses da infração anterior.



LINSHALM[®]
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS



Maio Amarelo: Ações do Sest Senat mobilizaram 9,2 mil pessoas

Movimento buscou chamar atenção para a violência no trânsito

O Sest Senat de Blumenau participou ativamente das ações do Movimento Maio Amarelo. A campanha nasceu com objetivo de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito de todo o mundo. A participação comunitária foi o dobro da estimada, com 9.223 pessoas participando de oito ações integradas, em parceria com o poder público e outras entidades da sociedade civil.

A presença do Sest Senat no Maio Amarelo foi estratégica, por sua localização. A unidade está instalada no bairro Itoupava Central, região onde o número de acidentes é elevado.

As ações preventivas desencadeadas focaram pedestres, ciclistas, motoristas, motociclistas, caminhoneiros e futuros motoristas. Tudo realizado para consolidar o Maio Amarelo e buscar o engajamento da população no movimento para se obter a paz no trânsito e a redução dos acidentes.



AÇÕES DO SEST SENAT NO MAIO AMARELO

Dia do Pedal e Lançamento da Campanha Maio Amarelo
Participação: 30 pessoas

Apresentação Grupo Diferentes – Iguais e do Coral

Festa do trabalhador do Sindetranscol
Participação: 45 pessoas

Blitz Pedestre em cinco escolas da Itoupava Central
Participação: 2.848 crianças

Super Sábado
Participação: 200 pessoas

Dia do Fritinho
Participação: 2.539 pessoas

Blitz de Trânsito na SC-108 com Polícia Rodoviária Estadual
Participação: 440 motoristas abordados

Escola de Trânsito
Em parceria com a Seterb, foram desenvolvidas atividades lúdicas como teatro de fantoches e pista de trânsito para crianças, apresentado regras básicas de trânsito.



Intersindical Patronal recebe ministro do Trabalho

O ministro do Trabalho, Manoel Dias, foi recebido pela Intersindical Patronal de Blumenau e Região. Foi uma reunião onde as principais lideranças empresariais ouviram e puderam interagir com o ministro, abordando, tirando dúvidas e sugerindo adequações consideradas fundamentais para os setores produtivos, especialmente no que se refere às legislações em vigor.

O SETCESC é um dos integrantes da Intersindical Patronal de Blumenau e Região, órgão consultivo, constituído por Entidades Empresariais.

O presidente do SETCESC, Osmar Ricardo Labes, representou o TRC no encontro. Na oportunidade, formulou questionamento ao ministro sobre a Lei do Jovem Aprendiz e as dificuldades para aplicá-la em determinadas funções do TRC. Manoel Dias antecipou que existe um estudo para fazer sua regulamentação, promovendo sua exclusão em setores onde não existe enquadramento.

