

Informativo

ANO 4 – Abril e Maio 2015 | EDIÇÃO 18



SETCESC

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

IMPRESSO
ENVELOPAMENTO
AUTORIZADO
PODE SER ABERTO
PELA E.C.T.

LEI 13.103/2015

**Está em vigor
desde o dia 17 de
abril**

**Mas vários itens ainda care-
cem de regulamentação**

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina.

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:

Flávio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:

Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:

Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:

Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares

Editores: Daniel Hammes Pinto

Impressão: Jornal de Santa Catarina | Uma Soluções Integradas de Impressão

Fotos: Giovani Vitória e Secom

Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050

Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Endereços na Rede

SITE: www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

É preciso bom senso nas negociações

A paralisação dos caminhoneiros que bloqueou mais de 100 pontos em rodovias do país, ao longo de quase três semanas, chegou ao fim, mas as negociações em torno de pautas ainda estão bem longe de um desfecho. Sem entrar no mérito das questões reivindicadas, as empresas do TRC entendem se tratar de um movimento legítimo. Vivemos num país democrático.



Foi um movimento que nasceu da mobilização dos autônomos, por meio de aplicativos móveis de celular e das redes sociais. E mostrou força. Razão pela qual, precisa ser visto com equilíbrio e jogo de cintura pelas autoridades federais. Essa seriedade começa nas negociações das pautas. Bom senso e flexibilidade é o primeiro passo.

A intransigência das partes pode levar ao confronto e novas paralisações não estão descartadas. Todos estão cientes que uma parada do transporte rodoviário de carga acarreta prejuízos para o comércio, a indústria e no setor agrícola, podendo ocasionar desabastecimento total ou parcial.

Insatisfeitos com o encaminhamento dos pedidos, os caminhoneiros podem voltar a realizar bloqueios nas rodovias. E eles já deram um sinal de alerta. Podem voltar a paralisar. É inegável: O movimento criou asas e sua expansão é consequência.

Ninguém quer rever uma história ocorrida no Chile, nos anos 70, quando uma greve de caminhoneiros levou o país a uma sensação de caos. Foi o cenário ideal para facilitar a ação que resultou na deposição do governo Allende.

“O movimento ganhou força nas redes sociais”

São realidades distintas, mas, reitero: não se pode desprezar o potencial dessa categoria, especialmente num país quase que totalmente conectado por rodovias.

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

APROVESC®
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

Reunião com empresários de Brusque e Região

Encontro debateu realidade do mercado

O SETCESC reuniu empresários do TRC de Brusque e região no início de março. O encontro foi na sede do Centro Empresarial daquela cidade e teve temas relevantes do setor na pauta. Entre eles, o programa Pró-Carga, a defasagem das tarifas praticadas e a Lei 13.103/2015.

A conversa foi mediada pelo presidente Osmar Ricardo Labes e pelo Dr. Luiz Ernesto Raymundi, assessor jurídico do SETCESC.



Assembleia Geral Ordinária da Transpocred

O desempenho e o futuro da Transpocred foram apresentados nas Pré-Assembleias e na Assembleia Geral Ordinária, ocorridas ao longo de todo mês de março. O PA de Blumenau reuniu seus cooperados no dia 17 de março, no auditório do Sest Senat. É na Assembleia Geral que o associado pode apresentar sugestões e participar das decisões que serão tomadas para a distribuição dos resultados.



A Transpocred registrou crescimento de 43,66% em 2014. Do total realizado, R\$ 1,67 milhão voltaram aos 7,5 mil cooperados, distribuídos em remuneração de capital, depósitos a prazo, depósitos a vista e nas operações de crédito.

Principais dados

Cooperados: 7,5 mil
Postos de Atendimento: 8
Total de Ativos: R\$ 97,6 milhões
Carteira de crédito: R\$ 62,9 milhões
Depósitos totais/captação: R\$ 58,6 milhões

Sest Senat Blumenau promove palestra sobre as alterações do CTB

A atualização do Código de Trânsito Brasileiro foi tema de uma palestra no Sest Senat de Blumenau, na noite do dia 08 de abril, com o advogado Roger Mendes Cecchetto. O palestrante é um especialista em gestão, educação e direito de trânsito, além de direito administrativo, com pós-graduação em direito constitucional. Também foram abordados temas sobre a Lei 13.103/2015 que substituiu a de número 12.619/12.



Blumenau

47 3338.2838

Rua Dr. Pedro Zimmermann, 3.920
Bairro Itoupava Central

CRONOTEST

TACÓGRAFOS

Autorizado VDO
Credenciado INMETRO

Içara

48 3443.8683

Rodovia SC 444 - Km, 3703 - Galpão 2
Bairro Liri

cronotest@cronotest.com.br

Pesquisa sobre a desoneração da Folha de Pagamento



O questionário é online e vai apontar o pensamento do TRC

O SETCESC está realizando uma pesquisa online com empresas do TRC de sua base sindical para saber a opinião do setor sobre a proposta de desoneração da Folha de Pagamento, prevendo a elevação dos percentuais de 1% para 2,5% e de 2% para 4,5%.

Para participar, o Associado deve acessar o link: <http://migre.me/poAOQ>

Proposta de consenso no salário mínimo regional de SC

O governador do Estado, o Conselho das Federações Empresariais (Cofem) e as Centrais Sindicais dos Trabalhadores de Santa Catarina, discutiram e, em consenso, definiram um reajuste de 8,84% no salário mínimo regional de 2015.

O piso passa de R\$ 835,00 para R\$ 908,00 (primeira faixa salarial), de R\$ 867 para R\$ 943 (segunda faixa), de R\$ 912 para R\$ 994 (terceira faixa) e de R\$ 957 para R\$ 1.042 (quarta faixa).



Curso jardinagem, paisagismo e educação ambiental

O Sest Senat Blumenau está ministrando um curso de jardinagem, paisagismo e educação ambiental, onde o aluno tem aulas práticas de processos de plantio, manejo e conservação de jardins, tanto externos quanto internos.

Os interessados podem obter mais informações e fazer as inscrições para uma nova turma junto ao setor de cultura da entidade.



Serviço

Sest Senat Blumenau

Rua Ricardo Georg, 777 - Itoupava Central

Telefones: (47) 2111.9522 ou 2111.9515

Programa Jovem Aprendiz no Sest Senat Caçador

No final de fevereiro, 27 adolescentes de 14 a 16 anos iniciaram o curso de Assistente de Logística de Transporte, do Programa Jovem Aprendiz do Sest Senat. Os estudantes têm as aulas em Caçador. O aprendizado prático ocorre nas empresas Reunidas, Alfa Transportes e Transrodace – associadas do SETCESC.

Ao final do curso, programado para março de 2016, os jovens estarão formados para auxiliar na execução de operações dos processos logísticos, atendendo a suprimento, produção e distribuição de bens e serviços.

Empresas devem ter jovens aprendizes

O programa Jovem Aprendiz é aberto a jovens de 14 a 24 anos incompletos (limite ampliado em caso de deficiência) que estejam devidamente matriculados na rede de ensino regular e instituição de ensino técnico que seja conveniada com a empresa.

As empresas de médio e grande porte devem contratar jovens aprendizes, equivalente de 5% a 15% do seu quadro funcional. A jornada de trabalho desses jovens não pode ultrapassar seis horas diárias. Apenas aqueles que já completaram o ensino médio podem atuar oito horas diárias.



Estudo indica defasagem de 14,11% nos fretes

Tema foi discutido por empresários, em evento realizado pela NTC & Logística

Uma pesquisa realizada junto a mais de 250 empresas de transporte de todo país indica uma diferença de 14,11% entre os fretes praticados e os custos efetivos. O estudo foi coordenado pela Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística).



A situação foi uma das principais pautas da reunião do Conselho Nacional de Estudos em Transportes, Custos, Tarifas e Mercados – Conet & Intersindical. Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, participou do encontro, realizado no final de fevereiro, em Salvador (BA).

O setor vem registrando pressões sobre os custos nos últimos anos, como o aumento das restrições à circulação de veículos nos centros urbanos, barreiras fiscais, ineficiência de terminais de embarcadores, questões trabalhistas e o aumento significativo de exigências operacionais, comerciais e financeiras por parte dos clientes.

Somam-se a isso as precárias condições da infraestrutura enfrentadas pelas empresas e a escassez de mão-de-obra qualificada, que registra atualmente uma falta de 106 mil motoristas no mercado.

Custo operacional

De acordo com o assessor técnico da NTC, Lauro Valdívia, o valor médio do frete pago pelos embarcadores às transportadoras é de R\$ 4 por quilômetro rodado. Porém, o número oscila. Em muitos casos é insuficiente.

Outro problema apontado é o roubo de carga, que vem se

proliferando por todo o Brasil, exigindo das empresas de transporte grandes investimentos em segurança patrimonial,

Os aumentos das tarifas públicas, como dos combustíveis, cujos preços se elevaram em torno de 13,49%, não podem ser desconsiderados. Um reajuste que causa um efeito cascata.

Recadastramento do RNTRC deve iniciar em 1º de julho

O recadastramento do Registro Nacional do Transportador Rodoviário de Carga (RNTRC) deve iniciar no dia 1º de julho, podendo até ser antecipado pelas equipes que estiverem muito bem capacitadas. Os detalhes do processo ainda serão discutidos em nova reunião, programada para o dia 06 de maio, em Brasília, com a participação da empresa que vai gerenciar o serviço

A ANTT prorrogou o prazo de validade dos certificados de Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). Com isso, todos os registros que venceriam entre 31 de março e 30 de maio de 2015 foram prorrogados para 31 de maio deste ano.

A medida garante a continuidade do exercício da atividade de transporte rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração, não demandando nenhuma ação por parte dos transportadores.



Sistema eletrônico para aplicação de multa é regulamentado

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) aprovou a resolução nº 4.633 que regulamenta lavrar de maneira eletrônica autos de infração, o trâmite e o processamento eletrônicos, a comunicação de atos e as manifestações nos processos administrativos. A medida foi publicada dia 26 de março, no Diário Oficial da União.

A Agência informou que o objetivo é garantir mais eficiência e agilidade aos processos, já que o novo sistema busca informatizar os procedimentos administrativos de fiscalização do transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros e do transporte rodoviário de cargas.

O sistema facilita o pagamento de multas pelo usuário e desburocratiza procedimentos como notificação e interposição de defesas e recursos administrativos.

Os reflexos da paralisação dos caminhoneiros

Rodovias tiveram mais de 100 pontos bloqueados, em quase três semanas de movimento

A paralisação de Caminhoneiros encerrou no começo de março, após quase três semanas de bloqueios, em mais de 100 pontos de rodovias brasileiras, e uma exaustiva negociação para acabar com o movimento. O governo federal se viu obrigado a ceder em alguns pontos para atender reivindicações. A principal delas foi a sanção, sem vetos, da nova Lei dos Caminhoneiros.

No dia 03 de março, a presidente Dilma Rousseff sancionou, sem vetos, a nova Lei dos Caminhoneiros (Lei 13.103/2015), como parte do acordo entre governo e categoria para acabar com a paralisação. A nova legislação entrou em vigor no dia 17 de abril.

Uma agenda de reuniões foi elaborada, reunindo caminhoneiros,

empresários, com mediação do governo. Os encontros servem para que as partes cheguem a um acordo sobre uma tabela mínima de frete.

A nova lei garante, entre outros pontos, isenção de pagamento de pedágio para eixo suspenso de caminhões vazios, perdão das multas por excesso de peso expedidas nos últimos dois anos e ampliação de pontos de parada para descanso e repouso.

Outra proposta do governo é a carência de 12 meses para o pagamento das prestações pactuadas nos financiamentos de caminhões adquiridos por programas federais (BNDES). O TRC apresentou uma emenda solicitando a aplicação das mesmas condições pleiteadas pelos autônomos.



Lei está em vigor desde o dia 17

O governo federal publicou no dia 17, no Diário Oficial da União (DOU) o Decreto nº 8.433, que regulamenta trechos da nova Lei dos Caminhoneiros, sancionada no mês passado e que também dispõe sobre o exercício da profissão de motorista.

O alcance do benefício, no entanto, ainda precisará ter novas regulamentações. Segundo o decreto, "os órgãos ou entidades competentes da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios disporão sobre as medidas técnicas e operacionais para viabilizar a isenção".

O que passa a valer

Aumento do sobrepeso

Foi incluída a permissão para que os veículos de transporte de carga e de passageiros tenham uma margem de tolerância ao serem pesados. De 5% sobre o peso bruto total e 10% sobre os limites de peso bruto por eixo de veículos à superfície das vias.

Anistia de punições

Ficam perdoadas as multas por excesso de peso, expedidas nos últimos dois anos.

Descanso obrigatório

A nova lei aumenta o tempo máximo ao volante de quatro para cinco horas e meia. Agora, a cada cinco horas e meia, o caminhoneiro terá de fazer meia hora de descanso. O projeto flexibiliza o limite com o argumento que o motorista precisa chegar a um local seguro para repousar. Pode ainda haver acréscimo de duas horas extras na jornada, além das duas horas previstas pela CLT, desde que previstas em Convenção Coletiva ou acordo de trabalho.

Isenção de pedágio

O eixo suspenso de caminhão vazio fica liberado do pagamento de pedágio.

Pontos de parada

Ampliação de pontos de parada para descanso e repouso de caminhoneiros.

SEST SENAT

Serviço Social do Transporte
Serviço Nacional de
Aprendizagem do Transporte

Cursos

- Especializados para Motoristas
- Gestão
- Informática

O **Senat** está com cursos **gratuitos** de capacitação profissional para o **Setor de Transporte**:

- Atendimento Eficaz
- Gestão de Pneus ao Cliente
- Rotinas Administrativas
- Relações Interpessoais, Éticas e Sociais