



# SETCESC

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

[www.setcesc.com.br](http://www.setcesc.com.br)



## Duplicação da BR-470

# Obras paradas

Desapropriações nos lotes 3 e 4 impedem seu avanço

**Duplicação BR-470/SC  
Lote 3**

Valor Total da Obra: R\$ 167.555.244,30

Município: Gaspar / Blumenau

Objeto: Execução das obras de duplicação e restauração da pista existente, implantação de ruas laterais, recuperação, reforço, reabilitação e construção de OAE's na rodovia BR-470 S/C - km 44-87 - km 57,78.

Empresa: Sulcatarinense, Mineração, Artefatos de Cimento, Britagem e Construções Ltda.

Início de Obra: 30/07/2013

Término da Obra: 06/10/2017

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina.

## DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

**Presidente:** Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

**1º Vice-Presidente:** Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

**2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:**

Flávio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:**

Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:**

Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

**Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:**

Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

**1º Diretor Secretário:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

**2º Diretor Secretário:** Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

**1º Diretor Tesoureiro:** Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

**2º Diretor Tesoureiro:** Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

## CONSELHO FISCAL

### Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

### Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

## DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

### Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

### Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

**Tiragem:** 1.500 exemplares

**Editores:** Daniel Hammes Pinto

**Impressão:** Gráfica 3 de Maio

**Fotos:** Giovani Vitória

**Jornalista Responsável:** Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

**Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050

Blumenau - SC

**Telefone:** (47) 3322-7796

**E-mail:** setcesc@setcesc.com.br

## Endereços na Rede

**SITE:** www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

## Quais as perspectivas de 2015 para o TRC?

Não é tarefa fácil responder a pergunta acima. Começamos 2015 do mesmo jeito que iniciamos 2014, com muitas preocupações e incertezas. No ano passado, acreditávamos que a Copa do Mundo e o processo eleitoral nos trariam perspectivas mais otimistas. A melhora da economia e o cumprimento de promessas não se tornaram realidades.



O empresário do transporte rodoviário de carga está, sim, pessimista. É o que aponta um levantamento da Confederação Nacional do Transporte, onde 81,4% não acreditam no aumento do PIB e 67,1% revelaram um baixo grau de confiança na gestão econômica do governo.

Também estamos céticos quanto a uma solução de melhoria e modernização na infraestrutura do transporte. São tantas as dificuldades que se faz necessário resumir a lista. A contratação de mão de obra qualificada, a alta nos custos dos insumos, entre outros, nos coloca em posição de cautela na hora de decidir por novos investimentos. E isso reflete no crescimento do setor e do país.

De positivo, podemos assinalar o impacto que o TRC já sente por conta da desoneração da folha de pagamento. Uma medida que diminui custos com a contratação de funcionários.

Mas é preciso avançar. Necessitamos de uma política de redução da carga tributária e melhoria nas rodovias. Propostas ainda distantes de um desfecho. Mas vamos continuar cobrando para se tornar realidade.

**“O empresário do TRC está pessimista”**

Essa é a razão da existência de nossa entidade.

Osmar Ricardo Labes  
Presidente do SETCESC

**APROVESC**<sup>®</sup>  
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br



## SETCESC contribui com Natal sem Fome

### A entidade destinou cestas para ação de Rotary Clube

O SETCESC foi novamente apoiador da ação solidária “Natal sem Fome”, promovida no final de 2014 pelo Rotary Club Hermann Blumenau, em parceria com o CTG Fogo de Chão. O Sindicato destinou 80 cestas básicas para a promoção.

Em sua 14ª edição, a promoção distribuiu 38 toneladas de alimentos não perecíveis, divididas em cestas básicas, para 53 entidades assistenciais de Blumenau, previamente cadastradas por padrinhos. A entrega contou com apoio logístico dos soldados do 23º Batalhão de Infantaria.

Em 13 anos de realização do “Natal sem Fome”, o volume arrecadado ultrapassa a 293 toneladas de alimentos – o equivalente a quase 15 mil cestas básicas. No ano passado foram entregues 35,7 toneladas na ação social.

### Assembleia e confraternização de final de ano

A programação de 2014 do SETCESC encerrou com uma Assembleia Geral Ordinária (AGO) com os associados. Na pauta, a discussão e aprovação do balanço patrimonial de 2013, com respectivo parecer do Conselho Fiscal. Depois se discutiu a proposta orçamentária para 2015.

Após a AGO houve uma confraternização, com sorteio de brindes e jantar.



### Sest Senat comemora um ano de casa nova

Em reunião festiva, a Unidade B-95 do Sest Senat de Blumenau comemorou o primeiro ano das novas instalações. O evento também teve apresentação teatral e homenagens aos apoiadores e colaboradores. Logo após o evento do auditório, os convidados foram recepcionados com música ao vivo e um jantar.



### Transpocred distribui R\$ 1,6 milhão aos cooperados

A Transpocred irá distribuir mais de R\$ 1,6 milhão como resultado da atividade de 2014. Os 7,5 mil cooperados receberão o valor de acordo com suas movimentações no ano passado.

Já foi creditado o montante de R\$ 1,1 milhão na forma de juros sobre o capital. Cada cooperado recebeu 8,8% sobre seu saldo médio de cotas em 2014. A Transpocred irá distribuir mais R\$ 519 mil em sobras, após sua Assembleia Geral Ordinária, que acontecerá no dia 28 março, em Florianópolis.

Em Blumenau, a Pré-Assembleia da Transpocred será realizada no dia 17 de março, no Sest Senat.

**Blumenau**

47 3338.2838

Rua Dr. Pedro Zimmermann, 3.920  
Bairro Itoupava Central

**CRONOTEST**

**TACÓGRAFOS**

Autorizado VDO  
Credenciado INMETRO

**Içara**

48 3443.8683

Rodovia SC 444 - Km, 3703 - Galpão 2  
Bairro Liri

# Prazo de validade do RNTRC é prorrogado



## Novo cronograma ainda será divulgado

A ANTT expediu resolução prorrogando a validade dos registros de transportadores no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas – RNTRC.

A Resolução nº. 4.490, de 19 de novembro de 2014, informa que os certificados que venceriam entre os meses de Novembro/2014

e Março/2015, passarão a ser válidos até o dia 31 de março.

O cronograma para o recadastramento será divulgado posteriormente, sem prejuízo ao transporte rodoviário de cargas.

O SETCESC recomenda a colocação de uma cópia da Resolução nº. 4.490 em cada veículo.

## Motoristas cadastrados como transportadores de cargas chegam a um milhão.

A ANTT contabilizou, no mês de novembro, mais de um milhão de transportadores cadastrados no RNTRC (Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas), cadastro obrigatório de veículos com capacidade de carga útil igual ou superior a 500 Kg que executam o serviço mediante remuneração.

O dado revela um aumento significativo de novos cadastrados decorrente de fatores como crescimento da frota, incremento da fiscalização da ANTT nas rodovias e articulação da Agência junto a órgãos de trânsito para garantir a presença do registro em documentos por eles emitidos.

## Trechos da 470 estão entre os mais perigosos do Brasil

Estar em perímetro urbano, sem infraestrutura para comportar o número de veículos que recebe diariamente e a grande quantidade de acessos aliados à imprudência dos motoristas, colocam quatro trechos da BR-470 na lista dos cem mais perigosos em rodovias federais do Brasil. Os dados são de um levantamento da Polícia Rodoviária Federal (PRF) que inclui outros seis locais de Santa Catarina.

Para chegar a este ranking, o estudo considerou o número de acidentes graves, com feridos e mortos, entre agosto de 2013 e julho deste 2014.

Os pontos mais violentos da BR estão em Navegantes e entre Blumenau e Indaial (veja tabela).

## Finame muda regras e eleva juros

O BNDES divulgou no dia 23 de dezembro as novas regras para o Programa de Sustentação de Investimento (PSI), que vão vigorar em 2015. Elas são bem menos camaradas. Os juros subiram e não será mais possível financiar 100% do bem.

As grandes empresas que utilizam o Finame/PSI só poderão financiar 50% do valor do caminhão, com juros passando de 6% para 10% ao ano. Já as pequenas e médias empresas poderão financiar até 70%, com juros de 9,5%. A taxa anterior também era de 6%.

Por meio do Procaminhoneiro, os motoristas autônomos poderão financiar 70% do bem. Neste caso, a taxa sai de 6% para 9% ao ano.

Programa / Subprograma do PSI	Porte	PSI Atual			PSI 2015		
		Prazo Total	Taxa de Juros	Particip. BNDES	Prazo Total	Taxa de Juros	Particip. BNDES
Ônibus e Caminhões	Grande	120	6,0%	100%	72	10,0%	50%
	MPME	120	6,0%	100%	72	9,5%	70%
Procaminhoneiro	MPME	120	6,0%	100%	96	9,0%	70%
Bens de Capital - Demais Itens	Grande	120	6,0%	100%	96	9,5%	50%
	MPME	120	4,5%	100%	96	7,0%	70%
Bens de Capital - Rural	Grande	120	6,0%	100%	96	9,5%	50%
	MPME	120	4,5%	100%	96	7,0%	70%
Bens de Capital - Exportação	Grande	36	8,0%	80%	36	11,0%	50%
	MPME	36	8,0%	100%	36	10,0%	70%
Bens de Capital - Tecnologia Nacional	Grande	96	4,0%	100%	96	7,0%	70%
	MPME	96	4,0%	100%	96	6,5%	70%

## Veja a lista completa dos pontos mais perigosos em Santa Catarina

- 2º lugar – BR 101 – km 200 ao 210 – São José
- 7º lugar – BR 101 – km 210 ao 220 – São José a Palhoça
- 15º lugar – BR 101 – km 190 ao 200 – Biguaçu a São José
- 26º lugar – BR 282 – km 00 ao 10 – Florianópolis a São José
- 34º lugar – BR 101 – km 110 ao 120 – Navegantes a Itajaí
- 58º lugar – BR 470 – km 50 ao 60 – Blumenau
- 65º lugar – BR 101 – km 130 ao 140 – Balneário Camboriú
- 69º lugar – BR 470 – km 00 ao 10 – Navegantes
- 70º lugar – BR 470 – km 60 ao 70 – Blumenau a Indaial

## eSocial é prorrogado para 2016

### Empresas terão mais tempo para se adaptar

O Governo Federal prorrogou os prazos de adequação do eSocial, previstos para janeiro de 2015. Eles foram adiados para janeiro de 2016. Não é a primeira vez que isso ocorre. Os adiamentos constantes da Portaria criaram incerteza nas empresas.

A última expectativa era de entrada no segundo semestre de 2015. As postergações criam um ambiente de incerteza. Por



outro lado, propicia mais tempo às empresas para estudar e se adequar ao que prevê a nova legislação, na análise de especialistas da área contábil.

O eSocial é um sistema público de escrituração digital que concentrará todas as informações trabalhistas e previdenciárias da empresa. O objetivo é eliminar processos burocráticos e tornar a fiscalização mais eficiente.

### CONTRAN adia prazo de obrigatoriedade dos extintores “ABC”

O Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN prorrogou para 1º de abril de 2015 a obrigatoriedade do uso dos extintores de incêndio com carga de pó ABC aos veículos automotores.

A medida foi tomada pelo Ministério das Cidades após relato de motoristas sobre a dificuldade para encontrar o equipamento à venda.

O descumprimento da regra que passou a valer no dia 1º de janeiro e resultaria em multa de R\$ 127,69 e cinco pontos na carteira de habilitação.



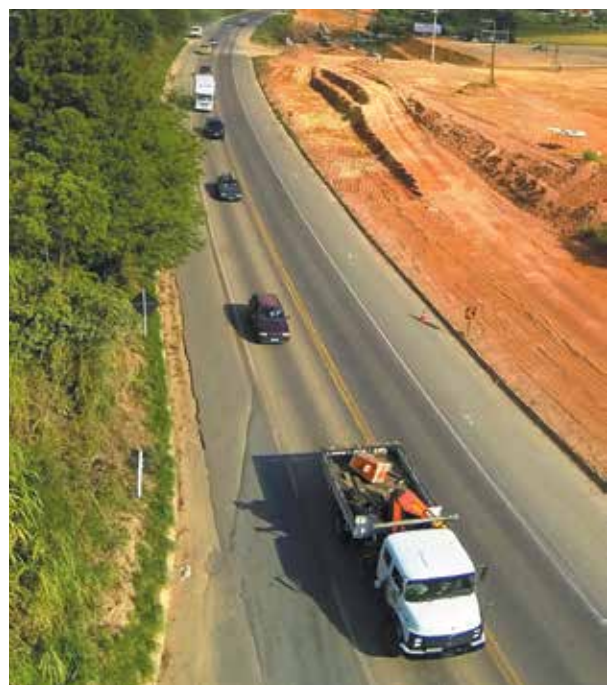
### Rodovias predominam no transporte de cargas, diz pesquisa do IBGE

A logística do transporte no território brasileiro apresenta predominância de rodovias, concentradas principalmente no Centro-Sul do país, em especial no estado de São Paulo, segundo o Mapa da Logística dos Transportes no Brasil, divulgado no final do ano pelo IBGE.

Segundo a Confederação Nacional de Transportes (CNT), 61,1% de toda a carga transportada no Brasil usam o sistema modal rodoviário; 21,0% passam por ferrovias, 14% pelas hidrovias e terminais portuários fluviais e marítimos e apenas 0,4% por via aérea.

De acordo com o levantamento, São Paulo é o único estado com uma infraestrutura de transportes na qual as cidades do interior estão conectadas à capital por uma vasta rede, incluindo rodovias duplicadas, ferrovias e a hidrovia do Tietê. Além disso, o estado ainda comporta o maior aeroporto (Guarulhos) e o porto com maior movimentação de carga (Santos) do país.

Mesmo com distribuição desigual pelo território nacional, a malha rodoviária tem vascularização e densidade muito superiores às dos outros modais de transporte e só não predomina na região amazônica, onde o transporte por vias fluviais tem grande importância.

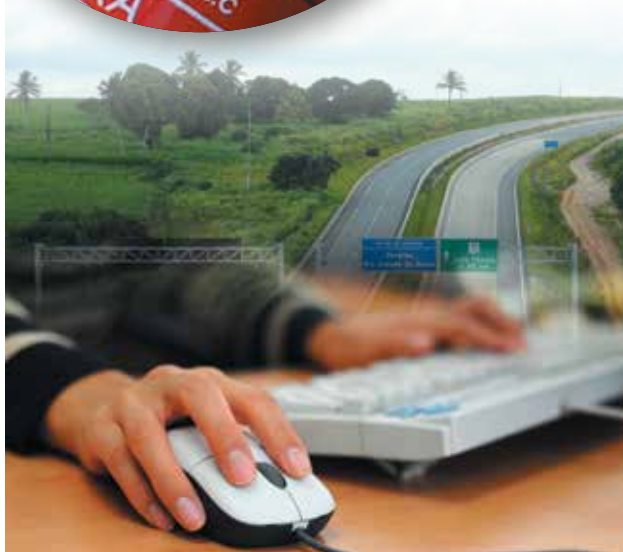


### Motoristas podem ver situações emergenciais nas rodovias pela internet

Para informar os motoristas sobre a necessidade de redução da velocidade ou sobre desvios em locais de obras, no início do ano, o Dnit divulgou uma tabela atualizada do Serviço Chuvas e Emergências.

O serviço está disponível no portal do Ministério dos Transportes (<http://www.transportes.gov.br/chuvas-e-emergencias.html>) e é atualizado de acordo com as ocorrências registradas pelas superintendências regionais nos estados, nos períodos mais intensos de chuvas, principalmente entre dezembro e março.

Além do site, os motoristas também podem receber informações pelo Twitter, o que facilita o acesso para aqueles que estão viajando.



## Duplicação da BR-470: Obra não avança

**Falta de desapropriações é uma das alegações do DNIT**

O que era previsto se transformou em realidade. As obras de duplicação no lote 3 (Gaspar/Blumenau) da BR-470 estão paralisadas. Cenário ainda mais preocupante no lote 4, entre Blumenau e Indaial, onde os trabalhos nem iniciaram. A falta de definição nas desapropriações impede o avanço das obras, em resposta ao SETCESC por parte da Assessoria de Comunicação do DNIT-SC. Nos lotes 1 e 2 tudo vai andando em passos lentos.

A lentidão vem sendo uma marca da obra desde a assinatura da ordem de serviço, na metade do ano de 2013. Para começar foram mais sete meses, por conta de relatórios e ações ambientais e indefinição da empresa responsável pelas medições. Ao longo de 2014 apenas 4,58% dos trabalhos ficaram prontos no lote 3.



### Sem cronograma

Pesa ainda a demora do Dnit em informar qual é o cronograma da obra. Em entrevista concedida ao Jornal de Santa Catarina, em julho do ano passado, Vissilar Preto, superintendente do Dnit em Santa Catarina, falou em dificuldades na obra e que era preciso primeiro equacionar alguns entraves. Entre eles as desapropriações e a remoção da rede de gás. Desde lá, pouco evoluiu.

### Dnit explica o estágio em cada lote

Em resposta ao e-mail enviado pelo SETCESC, a Assessoria de Comunicação do Dnit informou qual a atuação situação dos quatro lotes licitados para duplicar a 470.

O **Lote 1**, compreendendo o trecho entre Navegantes e a BR-101 (Km 0 ao Km 18,6), vem sendo executado pelo Consórcio Azza-Sogel, com custo estimado em R\$ 192 milhões. No momento, a empresa faz a remoção e tratamento de solos moles e serviços de terraplenagem.

O **Lote 2**, de BR-101 até Gaspar (Km 18,6 ao 44,9) é de responsabilidade do Consórcio Ivaí – Setep, orçado em R\$ 293 milhões. No local, a empresa faz serviços de drenagem com colocação de geodrenos para consolidar o aterro.

No **Lote 3**, entre Gaspar e Blumenau (Km 44 ao Km 57), executado pela Sulcatarinense, o Dnit fala em poucas frentes de trabalho. Mas percorremos o trecho e nenhuma frente estava atuando até o dia 05 de fevereiro. O trabalho era para ter sido retomado no



### Atraso nos pagamentos

A Copa do Mundo, as eleições e a pausa no final do ano também contribuíram para essa lentidão nas obras. Não se fala oficialmente, mas a redação do Informativo SETCESC apurou ainda que o pagamento das medições para as empresas licitadas não vêm ocorrendo. Fato que criou impasses e impedindo, reinício dos trabalhos no lote 3.

### Desapropriações

Está marcado para o primeiro trimestre, um mutirão de conciliação com lindeiros que ocupam áreas nos lotes 3 e 4.



dia 05 de janeiro, após a pausa de final de ano, segundo nota enviada em dezembro para os veículos de imprensa.

Mas o Dnit confirma que existem restrições por conta da necessidade de desapropriações para abertura de frentes de obra. Assinala ainda que o órgão e a empresa vencedora da licitação estudam as possibilidades de frentes de obras para retomada das obras.

Não tem qualquer frente de serviço no Lote 4, entre Blumenau e Indaial (Km 57,8 ao Km 73,2) e segundo o Dnit depende desapropriações.