



SETCESC

Sindicato das Empresas de Logística e Transportes de Carga no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

Keller

Transportes

Qualidade e responsabilidade no atendimento



Leia nesta edição:

- 3** ▶ TRC das Américas se reúne na República Dominicana
- 4** ▶ Começa da obra do Centro Empresarial
- 4** ▶ MPF ajuíza ação para reduzir pedágio
- 5** ▶ Folha de pagamento do TRC será desonerada

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Logística e Transporte de Cargas no Estado de Santa Catarina.

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes
(Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco. Bozzani
(Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf
(MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:
Flavio Juliano Rausis
(J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:
Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:
Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:
Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

1º Diretor Secretário: Jaison Gilberto Krauss
(Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emilio César de Souza
(Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert
(Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich
(Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)
José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)
Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)
João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)
Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCEC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)
Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)
Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares

Editoração: Digg Comunicação

Impressão: Gráfica 3 de Maio

Fotos: Setcesc, Giovanni Silva e Keller Transportes

Jornalista Responsável: Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321

CEP 89051-050

Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Endereços na Rede

SITE: www.setcesc.com.br

TWITTER: www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

A defasagem no preço do frete

Uma pesquisa do DECOPE está indicando uma diferença de 14,58% entre os preços praticados e os custos calculados. As empresas estão em negociação com seus clientes para corrigir essa defasagem, porém estão encontrando algumas dificuldades.

É preocupante o aumento dos custos das empresas do TRC, especialmente aqueles que surgiram em razão da diminuição na produtividade, resultante de decisões governamentais, a exemplo da restrição à circulação de caminhões nos grandes centros.

E esse percentual de defasagem apontado pelo estudo ainda não contabilizou o impacto da Lei 12.619. Um percentual significativo, podendo variar, conforme a operação, de 14,98% a 36,72%.

Ao TRC resta apenas o diálogo com os embarcadores, na busca de um consenso para recuperar suas margens e alcançar o equilíbrio dos custos.

A tudo isso, soma-se: a escassez de mão de obra qualificada – especialmente de motoristas; a falta de investimento em rodovias, portos, ferrovias e na logística.

Exemplificando, em nossa base sindical as dificuldades com rodovias já viraram rotina. A tão sonhada duplicação da BR-470 não sai do papel, carecendo de liberação da ordem de serviço para o início das obras do primeiro trecho, entre Gaspar e Blumenau.

Temos percebido que a devida manutenção desta rodovia não está ocorrendo, pois a pista apresenta desgaste em vários pontos, bem como, deslizamentos de terceira pista e acostamento que certamente poderão contribuir para a ocorrência de graves acidentes.

E, como é rotina, o único caminho a ser seguido pelas entidades é continuar cobrando os investimentos necessários e prometidos.

Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC



A gente faz mais por você!

SETCESC na Assembleia da CIT

Evento ocorreu em Punta Cana, na República Dominicana

Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, foi um dos membros da comitiva brasileira presente na 19ª edição da Assembleia da Câmara Interamericana do Transporte (CIT), realizada no final de abril em Punta Cana, na República Dominicana. A temática principal girou em torno dos desafios enfrentados pelo setor de transporte dos países participantes do encontro.

No final do evento, foi assinado um termo de cooperação entre CIT, representada pelo secretário geral, presidente da Fetransul, Paulo Vicente Caleffi, e os representantes da International Road Transport Union (IRU). O organismo europeu atua desde 1975 no controle da movimentação de carga entre os países da Europa, com passagem livre pelas aduanas.



Os desafios do TRC dominaram os debates do evento

Reunião com associados das regiões de Blumenau e Caçador

O SETCESC promoveu no mês de março reuniões ordinárias com empresas associadas, situadas nas regiões de Blumenau e Caçador.

Na pauta dos encontros, além de assuntos gerais, temas importantes para o TRC, a exemplo da proposta de alteração da Lei 12.619 (Lei Do Motorista); a desoneração da folha de pagamento; prorrogação do Pró-Carga e os treinamentos oferecidos pelo SENAT.



Reuniões debateram propostas na legislação vigente

Equipamentos foram entregues no Dia Internacional da Mulher



Doação de *splits* para maternidade do Hospital Santo Antônio

Em mais uma ação de responsabilidade social, o SETCESC foi parceiro do Rotary Club Hermann Blumenau, adquirindo e doando dois equipamentos de ar condicionados, tipo *split* que foram instalados na ala da maternidade do Hospital Santo Antônio, em Blumenau.

A entrega oficial ocorreu no dia 8 de março, marcando a passagem do Dia Internacional da Mulher. Após o ato simbólico de entrega dos equipamentos, os presentes entregaram flores para as mães da ala maternal e para funcionárias do Hospital. Osmar Ricardo Labes, presidente do SETCESC, representou a entidade.

4 ▼ Notícias do SETCESC

Começa a obra do CEB

Centro Empresarial de Blumenau será a futura sede do SETCESC

O prédio do Centro Empresarial de Blumenau (CEB) começou a ganhar forma no mês de março, com o início das obras da terraplanagem, instalação do canteiro de obra e início do estaqueamento. O edifício vai abrigar a sede do SETCESC e outras entidades empresariais da cidade.

A construtora responsável começou a erguer os blocos das fundações do subsolo; a subestação de energia e a cisterna para captação de água da chuva. Essa água será utilizada na limpeza externa do Centro Empresarial.

O edifício está sendo erguido na rua Antônio Treis, no bairro Vorstadt e sua conclusão está prevista para março



Edifício começa a sair do chão

de 2015. O investimento previsto é de R\$ 12 milhões, com recursos oriundos das entidades cotistas.

Por sua importância, o CEB obteve incentivo da Prefeitura no processo de liberação da obra, com a isenção de ISS e taxa de emolumentos.

Serão sete andares mais subsolo, três salas de apoio, auditório com capacidade para 200 pessoas, 24 vagas de garagem coberta e mais 240 vagas no estacionamento aberto.

Assembleia geral da Transpocred

Em março a Transpocred realizou a Assembleia Geral Ordinária, no auditório da FETRANDESC, em Florianópolis.

Estiveram presentes 83 cooperados, que participaram das seguintes deliberações: prestação de contas do exercício de 2012; destinação das sobras do exercício de 2012; aprovação do plano de trabalho e utilização do FATES em 2013; e fixação de honorários, gratificações e cédulas de presença.

Também foi apresentado o resultado social-econômico da Transpocred. O valor economizado pelos cooperados em 2012 foi de R\$ 5,4 milhões.

Pré-Assembleia foi realizada em Joinville



Planejamento da Transpocred para 2013

Número de Cooperados: 4.988
Ativos totais: R\$ 76,8 milhões
Depósitos totais: R\$ 53,4 milhões

Operações de Crédito: R\$ 46,4 milhões
Patrimônio líquido: R\$ 12,4 milhões
Resultado do exercício: R\$ 1,2 milhão

MPF ajuíza nova ação para redução da tarifa de pedágio na BR-101

O Ministério Público Federal ajuizou nova ação civil pública contra a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e a Autopista Litoral Sul, para que seja reduzida a tarifa de pedágio no trecho da BR-101 administrado pela Autopista em Santa Catarina e para que os consumidores sejam ressarcidos dos aumentos ilegais da tarifa desde 22 de fevereiro de 2012.

A ação ajuizada pela tem o objetivo semelhante às ações propostas pela Procuradoria da República em Joinville, que também apontam irregularidades no cumprimento do contrato de concessão da BR-101, buscando a anulação dos reajustes tarifários autorizados em fevereiro de 2012 (de R\$ 1,40 para R\$ 1,50) e em fevereiro de 2013 (de R\$ 1,50 para R\$ 1,70).

Além da redução da tarifa de pedágio e do ressarcimento aos consumidores, o MPF requer que o dobro dos valores indevidamente cobrados seja considerado na próxima revisão da tarifa. Foi requerido ainda que se determine a anulação das prorrogações das obras e sua execução.

O MPF requereu da Autopista o ressarcimento por danos morais coletivos, causados aos consumidores, face aos inúmeros acidentes e mortes que aconteceram na rodovia, tendo como causa as más condições de tráfego agravados pela não execução do cronograma de obras.

No transporte de cargas com segurança e otimização de processos, todos os caminhos passam pelo Grupo Apisul.

O Grupo Apisul oferece soluções completas para o transporte de cargas baseadas no gerenciamento integrado de cada etapa da operação e visão total do processo.

51 2121.9007 - www.apisul.com.br



Folha de Pagamento do TRC será desonerada

Benefício entra em vigor a partir de janeiro de 2014



O Diário Oficial da União em edição extra no dia 4 de abril, trazendo a publicação da Medida Provisória nº 612, assinada na mesma data pela presidente Dilma Roussef, contemplando o setor de transporte rodoviário de cargas com a desoneração da folha de pagamento a partir de 01 de janeiro de 2014

A desoneração inclui as empresas do setor entre aquelas que passarão a recolher 1% (um por cento) sobre o faturamento em lugar da atual contribuição de 20% (vinte por cento) sobre a folha de pagamento.

A desoneração da folha de pagamento do setor havia

sido incluída pelo Congresso Nacional no projeto de conversão da Medida Provisória nº 582/2012 que resultou na Lei nº 12.794, de 02 de abril de 2013, tendo sido vetada a disposição aprovada pelo Legislativo. Todavia, antes mesmo da publicação da Lei com o veto, o Ministro Guido Mantega convocou para uma audiência o senador Clésio Andrade, presidente da Confederação Nacional do Transporte – CNT -- onde também participaram lideranças do setor.

Na oportunidade o Ministro Guido Mantega justificou a necessidade de oposição do veto presidencial, pela inexistência de previsão no orçamento de 2013 de recursos para dar suporte à desoneração do setor, comprometendo-se a enviar ao Congresso uma Medida Provisória com a desoneração por nó almejada a partir de janeiro de 2014.

A Medida provisória editada prevê que o pagamento da contribuição para a previdência a ser feita pelas empresas de transporte passe a incidir sobre o faturamento a partir de 01 de janeiro de 2014. Até lá permanece em vigor a obrigação de pagamento incidente sobre a folha de pagamento.

Rodovias federais podem ter novo modelo de pesagem dos caminhões

O Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) está desenvolvendo um projeto para a alteração do atual Plano Diretor Nacional Estratégico de Pesagem. A proposta é implantar um novo sistema de pesagem em todo país, com tecnologia para mensurar o peso dos caminhões automaticamente.

De acordo com a autarquia, o novo sistema vem sendo desenvolvido desde agosto de 2012, em parceria com a Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC). Dentre as vantagens enumeradas, destacam-se: a modificação e a padronização no tempo de parada e no processo de fiscalização, além de um menor número de agentes públicos envolvidos e uma vida útil maior das rodovias brasileiras.

A preparação dos editais para lançar o novo modelo no mercado já foi iniciada, e a licitação está prevista para o mês de junho deste ano.



LINSHALM[®]
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Keller Transportes: Foco total na qualidade do serviço

São 53 anos de mercado, atendendo em todo Brasil

Ao longo de 53 anos de história, a Keller Transportes atua com foco na qualidade da prestação dos serviços, atendendo demandas e nichos específicos de mercado, transportando cargas fracionadas, seja ela sólida ou líquida, para a indústria e o comércio.

A empresa tem *expertise* no transporte de peças para indústria metal-mecânica: peças fundidas, peças agrícolas, automotivas, navais, montadoras, construção civil, equipamentos e máquinas para indústria petroquímica. Carga sensível ou de alto valor agregado também são suas especialidades: equipamentos eletro-eletrônicos, eletrodomésticos, entre outros.

Atende ainda as demandas da indústria têxtil: malhas, tecidos, vestuário, cama, mesa e banho, bem como a indústria moveleira, no transporte de móveis embalados.

Transporte químico

Certificada pela Sasmaq pelo BVQI na matriz de Blumenau e na filial de Guarulhos, a Keller trabalha dentro das normas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), com motoristas e equipes internas treinadas no MOPP, veículos equipados com kits e simbologia de emergência para transporte de produtos perigosos e licenças como do Exército, Polícia Federal Divisão Entorpecentes, Fatma, Ibama, Polícia Civil Produtos Controlados, Controle de Emissão de Gases (fumaça) dentro da escala Ringelman.

A Frota

A frota própria da Keller Transportes é composta por 85 veículos. A empresa adquiriu recentemente quatro novos caminhões da marca Mercedes-Benz para serviços de coleta e entrega.

Toda frota é rastreada via satélite pelo sistema Sascar e recebe manutenção corretiva e preventiva, com serviço 24 horas, contando com carro oficina de apoio nos trajetos de viagem.

A Logística e estocagem dos produtos de clientes nos terminais da Keller são online, com impressão de notas fiscais e documentos com pós-distribuição.



Agilidade

A equipe da Keller recebe treinamento constante, mantendo-se atualizada com novos métodos e técnicas na recepção, transporte, segurança e entrega de mercadorias.

Na Keller Transportes, a qualidade anda lado a lado com a responsabilidade de zelar pela sua imagem perante seu cliente. Por isso, a empresa está preocupada em oferecer o melhor atendimento, de acordo com a evolução das necessidades de cada cliente. Alguns há 40 anos confiando nesse trabalho.

RAIO-X

Fundação: 1960

Segmentos atendidos: metal-mecânico, metalúrgico, têxtil, químico, entre outros.

Qual sua especialidade: Metalurgia em geral e indústria química.

Estados atendidos: SC, SP, MG, RJ, MT, GO, PR, TO e carga fechada para todo Brasil.

Volume de carga transportada: 72.000 toneladas ano.

Matriz, filiais e agências: Matriz em Blumenau.

Filiais em Guarulhos, Nova Odessa, Araquari, Brusque, Curitiba, além de parcerias para demais estados atendidos.

Frota: 85 veículos próprios.

Colaboradores: 182 colaboradores diretos.

HC HORNBURG®

FONE: (47) 3274-1200

JARAGUÁ DO SUL-SC