

**Informativo**

ANO 2 - Dezembro 2013 | EDIÇÃO 11



**SETCESC**

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

[www.setcesc.com.br](http://www.setcesc.com.br)

# Novo Sest Senat Blumenau

## A melhor rota para o transporte rodoviário de carga



Página 5

**Pesquisa CNT aponta problemas em rodovias**

Página 5

**Prazo esgotado para implantação do CT-e**

Página 3

**A melhor rota para o transporte rodoviário de carga**

Página 4

**Duplicação da BR 470 continua parada**

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina.

## DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

**Presidente:** Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

**1º Vice-Presidente:** Edenor Francisco. Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

**2º Vice-Presidente:** André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu:**

Flavio Juliano Rausis (J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe:**

Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

**Vice-Presidente para Região do Planalto Norte:**

Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

**Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí:**

Renato K. Nogueira (RKN Tranp. Serv. Ltda)

**1º Diretor Secretário:** Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

**2º Diretor Secretário:** Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

**1º Diretor Tesoureiro:** Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

**2º Diretor Tesoureiro:** Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

## CONSELHO FISCAL

### Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

### Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

## DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANCESC

### Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

### Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

**Tiragem:** 1.500 exemplares

**Editoração:** Digg Comunicação

**Impressão:** Gráfica 3 de Maio

**Fotos:** Giovani Vitória e Giovanni Silva

**Jornalista Responsável:** Giovani Vitória (DRT 0003822SC)

**Endereço para Correspondência:** Rua Buenos Aires, 321 - CEP 89051-050 Blumenau - SC

**Telefone:** (47) 3322-7796

**E-mail:** setcesc@setcesc.com.br

## Endereços na Rede

**SITE:** www.setcesc.com.br **TWITTER:** www.twitter.com/setcesc ou @Setcesc

## O ano de 2013 não foi com esperávamos

Chegamos ao final de 2013. O ano começou bem para o TRC, mas a expectativa de crescimento caiu por terra a partir de maio. Exceção feita ao transporte de grãos. E as razões para esse processo não são novidade para ninguém, repetindo o mesmo cenário do ano passado.

Os fatores que contribuíram para elevação dos custos foram: o aumento dos combustíveis, a mão de obra e demais insumos, além do impacto da Lei do Descanso e o péssimo estado de conservação de nossas rodovias.

No Vale do Itajaí, vivemos a expectativa para o real início das obras de duplicação da BR 470. Apesar da ordem de serviço assinada, ainda se aguarda autorizações ambientais e a contratação da empresa que fará essa fiscalização. A conclusão da duplicação da BR 101 também caminha devagar. Assim como a BR 280, aguardando o início das obras de duplicação.

Mas nem tudo é motivo para reclamar. O TRC catarinense, em especial a base do SETCESC,

pode comemorar. Conquistamos uma ampla e moderna unidade do Sest Senat. Investimento do Sistema da ordem de R\$ 22 milhões, numa estrutura que beneficia de 10 a 12 mil pessoas/mês.

Outro avanço importante ocorreu nos debates que realizamos com os Sindicatos Laborais em torno das convenções coletivas, num ano marcado por muita apreensão e principalmente dúvidas por conta das mudanças na legislação para o TRC.

O ano de 2014 se aproxima e com ele o nosso otimismo

**“Mas nem tudo é motivo para reclamar”**

na ampliação dos negócios. Vivemos um ano movimentado por conta da Copa do Mundo e das eleições, onde elegemos presidente, governadores e teremos a oportunidade de renovar o Congresso Nacional e as Assembleias Legislativas.

Com a esperança de avanços e com muita disposição, esperamos 2014. Que todos tenham um Natal de muito amor e que o Ano Novo seja repleto de bons negócios.

**Osmar Ricardo Labes**  
Presidente do SETCESC



**APROVESC**  
Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

## PRF/SC: Os desafios de fiscalizar uma rodovia cortada por trechos urbanos

Em 2012, 16,5% dos acidentes em rodovias federais de SC ocorreram na BR 470



Tráfego intenso na 470, defronte ao posto da PRF de Blumenau

Foi em meio a uma operação conjunta de fiscalização de trânsito com o 10º Batalhão da Polícia Militar de Santa Catarina, que resultou na apreensão de um revólver calibre 38 sem numeração e com 15 munições intactas, que o policial Lóes, chefe do Núcleo de Policiamento e Fiscalização da 4ª Delegacia da Polícia Rodoviária Federal, atendeu a reportagem do **Informativo SETCESC**. Falou das ações de fiscalização da PRF na região atendida.

Seu núcleo é responsável pelas operações em 201 quilômetros da BR 470 e de 70 quilômetros da BR 101. A 4ª Delegacia da Polícia Rodoviária Federal conta com quatro postos de fiscalização. São dois na BR 101: Itajaí e Itapema. Na BR 470, contam com postos em Rio do Sul e um no bairro Salto do Norte, em Blumenau – local onde o chefe Lóes atendeu a reportagem.

Por questões de segurança, a PRF não divulga o contingente dos quatro postos, mas Lóes assegura que é um dos maiores do Brasil, especialmente na BR 470, por onde passam diariamente 35 mil veículos.

### Os desafios

Uma rodovia de pista simples, situada em um trecho urbano, torna a tarefa da PRF ainda mais difícil. Lóes assinala que os acidentes mais graves ocorrem nesses trechos. São entradas irregulares na via, não respeito às sinalizações e ultrapassagens perigosas.

Os pontos mais críticos da 470 estão situados nos seguintes trechos: Blumenau; Rodeio, em uma curva perigosa antes do trevo de acesso para cidade, no KM 84; e na cidade de Pouso Redondo, na Serra da Santa, entre os quilômetros 180 e 190. Gaspar era outro ponto crítico, mas melhorou significativamente após a instalação de barreiras eletrônicas que limitam a velocidade.

A BR 470 registrou 3.020 acidentes no ano passado, com 111 vítimas fatais. A via foi responsável por 16,5% dos acidentes registrados em rodovias federais que cortam Santa Catarina. Em 2013 já foram 2.605 acidentes, com 91 mortos.

### Lei do Descanso: mudanças no comportamento ainda não são perceptíveis

As mudanças de comportamento dos motoristas do TRC, após a vigência da Lei de Descanso, ainda não são perceptíveis. São apenas pontuais e ainda carecem de uma maior consciência e disseminação, na avaliação do chefe da PRF. Apesar da lei em vigor, as ações de fiscalização das PRF estão suspensas por força de resolução.

Na percepção da PRF, a maioria dos acidentes envolvendo caminhões se dá por imprudência e falta de atenção. “Constatamos que 90% dos casos ocorrem por alta velocidade e ultrapassagem imprudentes, especialmente em retas”, comentou.

Lóes fez questão de ressaltar que por conta do excessivo número de acidentes nas rodovias, a PRF enfrenta dificuldades para cumprir sua real função: fiscalizar.

A estrutura da PRF de Blumenau



### Duplicação da BR 470 irá diminuir os acidentes

A duplicação de BR 470 vai aumentar o fluxo de veículos, mas terá uma diminuição considerável nos números de acidentes, na avaliação da Polícia Rodoviária Federal. Lóes espera que os prazos sejam cumpridos de acordo com o cronograma estabelecido.

SEM A ROUPA  
FICA MAIS  
INTERESSANTE.



TROCA  
INTELIGENTE

A QUALIDADE QUE VOCÊ JÁ CONHECE  
NA QUANTIDADE QUE VOCÊ PRECISA.

Mobil



FILTRO COM  
VISOR PARA  
VOCÊ CONFERIR  
A QUALIDADE.

## Duplicação da BR-470 não avança

### Obra segue apenas com serviços topográficos

Passados cinco meses da assinatura da ordem de serviço, a duplicação não ultrapassa a topografia. A interrupção ocorreu em razão da falta da autorização para captura de animais silvestres. O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) precisa concluir a licitação para contratar a gestora ambiental dos quatro lotes.

A licitação foi encerrada há um mês e meio. Desde então, o Dnit avalia as propostas das empresas participantes. A diretoria de Licenciamento Ambiental do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente (Ibama) confirma que é necessário que



o Dnit apresente a equipe de gestão para emissão dessa licença.

A Sulcaterinense, executora da obra, informou que somente o Dnit pode detalhar os trabalhos. O Dnit afirma que cerca de 40 funcionários fazem os serviços de topografia na rodovia.

## Atraso na 101 vem em decorrência de questões ambientais

Como paliativo, até a emissão do licenciamento ambiental para construção do túnel, o Ministério dos Transportes autorizou a execução de uma quarta faixa na pista de rolamento do Morro dos Cavalos, na BR 101 Sul. O imbróglio que vem causando atrasos na obra de duplicação da rodovia ocorre em razão de questões ambientais e indígenas na região.

O edital será lançado na primeira quinzena de dezembro e as obras devem iniciar em fevereiro de 2014, obrigando o alargamento da pista. O período de execução é de 40 a 50 dias. Segundo o Ministério dos Transportes, a instalação da quarta faixa não necessitará de licenciamento ambiental.

O custo da quarta faixa está orçado em R\$ 8 milhões e será construída entre os quilômetros 231,97 e 235,28 do Sul/Grande Florianópolis.



**Novo SEST SENAT Blumenau  
Unidade 95 - Edgar Thomsen.  
A melhor rota para o trabalhador  
do transporte. Esperamos você!**



O SEST SENAT amplia sua estrutura em Blumenau para oferecer lazer e bem-estar aos trabalhadores do transporte, aos seus dependentes e a toda comunidade. A nova Unidade 95 - Edgar Thomsen - SEST SENAT conta com salas de aula, consultórios odontológicos, de fisioterapia, de psicologia e de nutrição, além de moderno ginásio, quadras esportivas, campos de futebol, churrasqueiras e um bem equipado parque infantil. Venha conhecer!



**SEST SENAT Blumenau  
Unidade 95 - Edgar Thomsen**

**Lazer e bem-estar na rota do trabalhador  
do transporte e de toda comunidade.**

**SEST SENAT** | Serviço Social do Transporte  
Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte

Rua Ricardo Georg, 777 - Itoupava Central - Blumenau  
47 3378-5005 - [www.sestsenat.org.br](http://www.sestsenat.org.br)

## Mais de 60% das rodovias apresentam problemas

### É que apontou a Pesquisa CNT de Rodovias 2013

Pesquisa CNT de Rodovias 2013 apontou que piorou o estado das rodovias brasileiras no último ano. Segundo o levantamento da Confederação Nacional do Transporte (CNT), 63,8% da extensão avaliada apresenta problemas ligados a três itens considerados fundamentais: pavimento, sinalização e geometria da via. Em 2012, o percentual era de 62,7%.

A CNT percorreu 96.714 km de rodovias. Em relação ao pavimento, 46,9% do total avaliado apresenta deficiência. Sobre a sinalização, a pesquisa indica 67,3% da extensão pesquisa apresenta problemas.

Os dados sobre geometria das vias também preocupam – 77,9% não estão em padrões satisfatórios.

As rodovias concessionadas são as mais bem avaliadas pela pesquisa: 84,4% foram classificadas como ótimas ou boas. Nas rodovias sob gestão pública, 73,3% não estão em condições satisfatórias.



### Custo operacional

Rodovias em precário estado de conservação aumentam o custo operacional do transporte. De acordo com o levantamento da CNT, as condições do pavimento geram um aumento médio, no país, de 25% no custo operacional do transportador. A região que apresenta o maior incremento nestes valores é a Norte (39,5%), seguida pelo Centro-oeste (26,8%), Nordeste (25,5%) e Sudeste (21,5%). O menor acréscimo é registrado no Sul (19%).

Outro destaque da Pesquisa são os dados ligados ao Meio Ambiente. Rodovias com pavimento adequado proporcionam uma economia de até 5% no consumo de combustível.

## Encerrado o prazo para a implantação do CT-e

### Quem não aderir pode ser autuado por falta de documento fiscal

Encerrou no dia 1º de dezembro o prazo para as empresas transportadoras de cargas optantes pelo regime Simples Nacional para implantarem o Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e). O SETCESC, na parceria com a Fetranesc e a empresa Mwork, oferece aos seus associados o Sistema Conhecimento de Transporte Eletrônico sem custo de implantação, até dia 31 de dezembro.

Os transportadores enquadrados no Simples Nacional são os últimos a aderir ao novo sistema de emissão de conhecimento de transporte. Quem não aderir ao novo sistema pode ser autuado por falta de documento fiscal. A nota fiscal apenas não tem valor para efeitos de fiscalização.

O SETCESC também firmou parceria com a Boavista Certificação Digital para fornecer o certificado. O documento identifica empresas ou pessoas físicas nas transações eletrônicas, com validade jurídica.

## 230 mil caminhões precisam ser retirados de circulação

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) e entidades do setor automotivo, da indústria metalúrgica, entre outras, entregaram ao governo federal uma proposta para renovar a frota de veículos pesados no Brasil. Atualmente, são cerca de 230 mil caminhões com mais de 30 anos.

Esses veículos têm tecnologia ultrapassada e poluem mais do que caminhões novos. Também contribuem para aumentar os riscos de acidentes e os congestionamentos porque apresentam defeitos mecânicos com maior frequência.

A proposta entregue é voltada para os caminhoneiros autônomos e foi construída com base no Plano Nacional de Renovação de Frota de Caminhões (Renovar), desenvolvido pela CNT. Eles representam 89% da frota com mais de 30 anos. Entretanto, apresentam dificuldades na aquisição de um veículo novo.

A expectativa da é que o governo federal disponibilize linhas de financiamento especiais por meio do BNDES, com mais facilidades de acesso ao crédito.



**LINSHALM**<sup>®</sup>  
**IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS**



## Blumenau tem nova unidade do Sest Senat

### Foram investidos R\$ 22 milhões na construção

Desde o mês de outubro, Blumenau conta com uma nova, ampla e moderna unidade Sest Senat. O complexo de sete mil metros quadrados de área construída recebeu o nome de Edgar Thomsen, fundador da Fetranesc e ex-presidente do SETCESC.

A nova unidade beneficiará cerca de 10 a 12 mil trabalhadores do segmento de transportes de Blumenau e região. O complexo erguido na Itoupava Central está entre os maiores de Santa Catarina.

Com recursos oriundos de receita própria do sistema Sest Senat, foram investidos R\$ 22 milhões na sua construção. São salas de aula, laboratórios, oficinas para qualificação de motoristas e demais trabalhadores do transporte.

Na área da saúde, haverá atendimento psicológico, nutricional, fisioterapêutico e odontológico. Conta ainda com auditório com capacidade para acomodar 150 pessoas, além de áreas sociais e esportivas, equipadas com ginásio coberto, quadras poliesportivas, campos de futebol, *playground* para crianças e churrasqueiras.

O Sest e o Senat atende pessoas que atuam em empresas de transporte e nos diversos modais, além dos dependentes e comunidade em geral.

### A estrutura do Sest Senat Blumenau

Área construída: 7 mil m<sup>2</sup>

Terreno: 42,8 mil m<sup>2</sup>

- 02 campos de futebol com grama artificial
- 01 ginásio coberto com quadra polivalente
- 02 quadras poliesportivas
- Auditório para 150 pessoas
- Parque infantil
- Sala de ginástica
- 04 churrasqueiras
- Restaurante
- Área de saúde
- Área cultural
- Área de treinamento
- Oficinas pedagógicas
- Oficina escola
- Estacionamento com 120 vagas

#### Horários de atendimento

**Saúde:** segunda a sexta, das 8h às 18h

**Educação:** segunda a sexta, das 8h às 23h

**Lazer:** terça a domingo, das 8h às 23h

#### Endereço

Rua Ricardo Georg, 777, Bairro Itoupava Central

Telefone: 3378-5005



### Inauguração reuniu autoridades nacionais e estaduais

A solenidade de inauguração da unidade do Sest Senat de Blumenau contou com a presença do presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), do Conselho Nacional do Sest Senat e Senador da República, Clésio Andrade. Ele foi recebido pelo presidente da Fetranesc e do Conselho Regional do Sest Senat, Pedro Lopes; pelo presidente do SETCESC, Osmar Ricardo Lages e pelo diretor da unidade blumenauense, Maurício Dalpiaz.

Prestigiaram a cerimônia: o prefeito de Blumenau, Napoleão Bernardes; o senador Paulo Bauer; o secretário estadual de Comunicação, Nelson Santiago, que representou o governador Raimundo Colombo; a deputada Estadual Ana Paula Lima, representando a Assembleia Legislativa; o deputado federal Décio Lima e os deputados estaduais Darci de Matos e Jean Kuhlmann.



Participaram ainda:

o presidente de Honra da Fetranesc, Augusto Dalçóquio Neto; o presidente da Federação das Empresas de Transporte de Minas Gerais, Vander Costa; Sérgio Gonçalves Neto, presidente do SETCERGS;

o presidente do Badesc, João Paulo Kleinubing; e o presidente da Câmara de Vereadores de Blumenau, Vanderlei de Oliveira.

A homenagem ao líder empresarial Edgar Thomsen contou com a presença da viúva, Adelaide Thomsem. Ela estava acompanhada por filhos e netos.