



Informativo

ANO 4 - Outubro e Novembro de 2015 | EDIÇÃO 21

SETCESC

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina

www.setcesc.com.br

Mala Direta
Básica

9912377487/2015-DR/SC
SETCESC

Correios



Rodovias do Vale

A precariedade na manutenção

Falta de roçada e sinalização, buracos, desgaste do asfalto e acostamentos estreitos, tornam as viagens mais caras e perigosas

O Informativo SETCESC é uma publicação bimestral do Sindicato das Empresas de Logística e Transporte de Cargas no Estado de Santa Catarina

DIRETORIA DO SETCESC (Gestão 2012/2016)

Presidente: Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

1º Vice-Presidente: Edenor Francisco. Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

2º Vice-Presidente: André Guilherme Zierhlsdorf (MTR Transportes Ltda)

Vice-Presidente para Região do Vale do Rio Itapocu: Flávio Juliano Rausis

(J.J. Sul Transporte de Carga e Encomendas Ltda)

Vice-Presidente para Região do Alto Vale do Rio do Peixe: Mauro Ceccatto (Transrodace Transportes Rodoviários Ltda)

Vice-Presidente para Região do Planalto Norte: Luis Gilmar Peschl (Rápido Sunorte Ltda)

Vice-Presidente para Região Alto Vale do Itajaí: Renato K. Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda)

Nogueira (RKN Transp. Serv. Ltda)

Vice-Secretário: Jaison Gilberto Krauss (Transportadora Ociani Ltda)

2º Diretor Secretário: Emilio César de Souza (Transportes Brusville Ltda)

1º Diretor Tesoureiro: Berto Ebert (Transportadora Ebert Ltda)

2º Diretor Tesoureiro: Luis Frederico Kuenrich (Transportadora Itanorte Ltda)

CONSELHO FISCAL

Efetivos

Luis Peters (Transportes Petersantos Ltda)

José Waldir Neiderdt (Transportes Alta Onda Ltda)

Sergio Luiz Fantini (Transportadora Transbrasiliana Ltda)

Suplentes

Edson Keller (Transportes Keller Ltda)

João C. Machiavelli (Alfa Transportes Especiais Ltda)

Luis Marcelo Kitzberger (Luta Transportes Ltda)

DELEGADOS REPRESENTANTES NA FETRANSC

Efetivos

Osmar Ricardo Labes (Transportadora Labes Ltda)

Edenor Francisco Bozzani (Cajumar Transportes de Cargas Ltda)

Suplentes

Antônio C. de Souza (Transportes Brusville Ltda)

Egídio Ceccatto (Transrodace Transp. Rod. Ltda)

Tiragem: 1.500 exemplares

Editoração: Sábila Estúdio - contato@sabilaestudio.com.br

Impressão: Uma Soluções Integradas de Impressão

Fotos: Giovanni Vitória e Sest Senat Blumenau

Jornalista Responsável: Giovanni Vitória (DRT 00038225C)

Endereço para Correspondência: Rua Buenos Aires, 321

CEP 89051-050

Blumenau - SC

Telefone: (47) 3322-7796

E-mail: setcesc@setcesc.com.br

Nossa infraestrutura de transporte anda na contramão

O Brasil não suporta mais conviver com tamanho descaso e omissão daqueles que deveriam ser os protagonistas dos investimentos necessários em nossa infraestrutura de transporte e logística. Estamos perdendo competitividade e vidas são ceifadas diariamente em nossas rodovias, por conta de uma malha diária saturada e defasada, com manutenção precária.

É importante sempre relembrar que mais de 60% das nossas riquezas são transportadas pelo modal rodoviário. Mas parece que nem isso vem sensibilizando aqueles que têm a caneta na mão. No ranking sobre qualidade de estradas, desenvolvido no ano passado, o Brasil é 123º colocado numa lista de 144 países.

E a falta de investimento não é decorrência da escassez de recursos. Impostos são pagos em grande monta para que possamos ter serviço de qualidade.

“Resultado em prejuízos irreparáveis para o país”

A Confederação Nacional da Indústria (CNI) divulgou recentemente o mais completo e longo estudo sobre o transporte no país e os números são assustadores. Anualmente, o Brasil desperdiça R\$ 30 bilhões por usar caminhos antigos e tortuosos para transportar suas mercadorias.

Esse atraso gera aumento dos custos. E Santa Catarina não está livre disso. Aqui, segundo levantamento da FIE5C, o custo logístico é responsável por 14% do faturamento da indústria, enquanto a média brasileira é de 11,2%. Em outros países esse percentual é de 9%.

A insegurança também é alarmante. Somente no trecho da BR-101 que corta Santa Catarina foram registrados 4.334 acidentes no primeiro semestre desse ano, com 56 mortes. No mesmo período, a BR-470, em toda sua extensão, contabilizou 1.373 acidentes, com 49 mortos. A maioria deles em colisões frontais, segundo a PRF.

Nas rodovias estaduais, a situação não é diferente. Até setembro, a PMRV registrou 7.336 acidentes, com 4.076 feridos e 258 mortos. Somente na Jorge Lacerda (SC-412) foram 101 acidentes e quatro mortes, até o mês de setembro. O trecho da SC-108, entre Massaranduba e Blumenau, teve 81 acidentes apenas em setembro.

A maior causa deles foi imprudência e ultrapassagens perigosas, mas a falta de manutenção periódica nas rodovias contribui para aumentar as estatísticas.

Há décadas nosso estado é relegado ao segundo plano, com obras que não saem do papel ou se arrastam. Mesmo sendo o sexto maior PIB brasileiro, onde a indústria responde por 35% desse total, além de se consolidar como o 10º maior exportador brasileiro. Pagamos muito para receber muito pouco. Até quando?



Osmar Ricardo Labes
Presidente do SETCESC

APROVESC®

Proteção a seu alcance

- Proteção para Colisão, Incêndio e Roubo
- Assistência 24 horas
- Rastreamento de Veículos
- Auxílio aos Associados

Associativismo, juntos por um caminho melhor!

www.aprovesc.org.br

Assembleia discute e aprova cessão parcial da base territorial*A decisão beneficia três sindicatos*

Em Assembleia Geral Extraordinária, o SETCESC discutiu e aprovou a cessão de 12 municípios que integram sua base territorial para outros três sindicatos. A AGE ocorreu no dia 21 de setembro.

Com a decisão, o Sindicato das Empresas de Transporte Rodoviário de Cargas do Vale do Canoinhas (SINDIVALE) incorporará em sua base os municípios de Calmon, Matos Costa, Monte Castelo, Porto União e Timbó Grande.

O Sindicato das Empresas de Transportes de Carga no Planalto Norte Catarinense (SINDIPLAN) absorverá mais quatro cidades: Itaiópolis, Mafra, Papanduva e Santa Terezinha.



E, por fim, as cidades de Fraiburgo, Macieira e Rio das Antas, passam a integrar a base territorial do Sindicato das Empresas de Transportes Rodoviário de Cargas de Videira e Região (SINTRAVIRI).

**Unidade do Sest e Senat Blumenau completa dois anos de operação**

Há dois anos, cerca de 10 mil trabalhadores dos modais de transporte de Blumenau e região contam com mais acesso à saúde, educação, cultura e lazer, com o início das operações da nova unidade do Serviço Social do Transporte (Sest) e do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat). O espaço com 6 mil metros quadrados de área construída no Bairro Itoupava Central. Na rua Ricardo Georg, número 777.

O prédio recebeu um investimento de R\$ 22 milhões e levou pouco mais de dois anos para ser erguido. Conta com auditório, salas de aula e treinamento, laboratórios, oficinas para a qualificação de motoristas e demais trabalhadores do transporte. Na área da saúde, oferece atendimento psicológico, nutricional, fisioterapêutico e odontológico. No lazer, está equipado com ginásio coberto, campo de futebol, quadras poliesportivas, playground, áreas de convivência equipadas com churrasqueiras e praça de alimentação.

Sest Senat Blumenau promove Caminhada da Paz

Um pelotão representando a Paz e outro o Trânsito conduziram, junto com a fanfara da Escola Friedrich Karl Kemmemeier, a 1ª Caminhada da Paz. O evento foi promovido pelo Sest Senat Blumenau ocorreu em setembro, em parceria com o Conselho Comunitário de Segurança (Conseg), integrando a programação do Setembro Branco – Mês da Paz – na cidade.

Mais de 100 alunos participaram da caminhada, mostrando que é necessário manter a paz no trânsito. Logo após, assistiram a peça teatral: "Reflexo das Reflexões", encenada pelo grupo teatral do Sest, com foco no cotidiano das pessoas, na ética dos relacionamentos humanos e seus reflexos no cotidiano.

Setembro Branco, o mês da paz

O Setembro Branco foi lançado no dia 26 de agosto, pela Câmara de Vereadores de Blumenau, buscando a promoção da paz e dando um basta à violência.

**Federações Empresariais de SC reúnem-se com a bancada catarinense**

O Conselho das Federações Empresariais de Santa Catarina (Cofem) foi até Brasília no início de outubro, onde ofereceu um café da manhã para os congressistas que integram o Fórum Parlamentar Catarinense. Entre as posições defendidas pelas lideranças empresariais, a necessidade de evitar qualquer medida que aumente a carga tributária, buscar melhores condições para infraestrutura, além de evitar a apropriação dos recursos das entidades do Sistema S.

O transporte rodoviário de carga marcou presença no encontro com o dirigente **Osmar Ricardo Labes**, presidente do SETCESC, representando o presidente da Fetranesc, Pedro Lopes.

– Mostramos não estar parados. O setor produtivo veio apresentar uma pauta positiva, em defesa do crescimento econômico –, assinalou Osmar Ricardo Labes.

Recadastramento do RNTRC começa no dia 16 de novembro

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) divulgou as diretrizes e o cronograma de operacionalização de registro e recadastramento do RNTRC, além de inclusões e exclusões, programadas para iniciar a partir do próximo dia 16 de novembro.

O registro será realizado em três etapas. Inicialmente será efetuado o cadastro e renovação de informações em um ponto de atendimento credenciado, como o **SETCESC**.

Na segunda etapa, o transportador receberá, diretamente no ponto de atendimento, os adesivos para identificação visual do veículo, que deve ser realizada conforme orientação fornecida pela ANTT.

Para a terceira e última etapa, a identificação eletrônica será realizada com a colocação de um dispositivo conhecido como TAG, no para-brisa dos veículos, de acordo com norma definida pela ANTT. O certificado do RNTRC terá validade de cinco anos,



sendo emitido assim que efetivada a inscrição ou o recadastramento do transportador. O transportador rodoviário remunerado de cargas deverá providenciar a atualização cadastral sempre que ocorrer alguma alteração.

A ANTT poderá, ainda, requerer a comprovação ou a atualização dessas informações a qualquer tempo.

SETCESC é posto credenciado na sua base

O **SETCESC** é único posto credenciado de atendimento das empresas do TRC de todo Vale do Itajaí, Vale do Itajaí Mirim, Vale do Rio Itapocu, Planalto Norte e Alto Vale do Rio do Peixe. A base territorial do SETCESC conta com aproximadamente 3.000 mil empresas cadastradas.

A equipe do **SETCESC** está orientada para dirimir todas as dúvidas do TRC. A equipe técnica do Sindicato participou de uma capacitação na Fetrancesc, em Florianópolis, com os responsáveis pelo desenvolvimento do novo sistema integrado de cargas (Sitcarga), por onde serão executados estes procedimentos.

Cronograma

De 16/11 a 30/11/2015

Serão realizadas renovações do transportador que voluntariamente se apresentar.

A partir de 1º/12/2015

O recadastramento iniciará de acordo com o final da placa do veículo, começando pelo 1 e assim sucessivamente, conforme cronograma ao lado.

Cronograma de recadastramento, pelo final da placa:

Final 1:	01/12/15 a 31/01/16
Final 2:	01/02 a 08/03 de 2016
Final 3:	09/03 a 14/04 de 2016
Final 4:	15/04 a 21/05 de 2016
Final 5:	22/05 a 27/06 de 2016
Final 6:	28/06 a 03/08 de 2016
Final 7:	04/08 a 09/09 de 2016
Final 8:	10/09 a 16/10 de 2016
Final 9:	17/10 a 22/11 de 2016
Final 0:	23/11 a 31/12 de 2016



TRUCKPAD

O 1º Aplicativo que Conecta o Caminhoneiro à Carga

Precisa contratar Carreiros para sua operação?

Localize no mapa e contrate "online" caminhoneiros autônomos pelo **TruckPad**



**MAIS DE
250.000**

Caminhoneiros
já usam nosso
aplicativo, todos
os dias!

VEJA COMO É FÁCIL:

Adicione suas Cargas

Entre no site www.TruckPad.com.br, faça seu cadastro e adicione sua carga. Acesse imediatamente os caminhoneiros mais próximos do ponto de embarque

Encontre caminhoneiros

Encontre no mapa caminhoneiros disponíveis e saiba quais motoristas podem fazer o transporte para você

Faça contato direto com os caminhoneiros

Entre em contato direto com os caminhoneiros por telefone ou por mensagem, ainda acesse a ficha cadastrada do motorista

Gerencie seus fretes

Gerencie seus envios em um único lugar e aumente sua produtividade operacional

Acompanhe a viagem

Visualize a posição do motorista contratado ao longo da rota até a entrega final da mercadoria, no destino

Acesse os melhores caminhoneiros autônomos com o TruckPad!

Você pode monitorar e acompanhar seus motoristas favoritos



AGILIDADE E RAPIDEZ



SEGURANÇA



ECONOMIA



COMPARTILHAMENTO DE LOCALIZAÇÃO

Para saber mais, fale com a gente

contato@truckpad.com.br

www.TruckPad.com.br

WhatsApp

[11] 99891-1122



facebook.com/TruckPad

Oferecimento

Caminhões e Ônibus



Má conservação nas rodovias do Vale do Itajaí

O SETCESC fez um levantamento da situação nos principais corredores da região

Além dos gargalos que resultam em engarrafamentos e lentidão, as rodovias que cortam o Vale do Itajaí carecem de manutenção. Mato encobrindo sinalização, acostamentos precários, buracos e pavimentação asfáltica desgastada são observados em quase todas elas. As condições climáticas dos últimos meses vêm contribuindo para acelerar a decomposição das pistas.

Nas BRs-470 e 280, rodovias federais da região, a insatisfação é grande por conta da paralisação das obras de duplicação. Tornando as pistas cada vez mais perigosas por conta do seu esgotamento e a manutenção precária.

A situação se repete nas rodovias estaduais, em seus 150 quilômetros que cortam o Vale, como a SC-108, incluindo o trecho urbano de Blumenau, na Rua Dr. Pedro Zimmermann. O intenso fluxo de carros de passeio e caminhões fica ainda mais complicado em razão da má conservação da pista e dos acostamentos.

Na SC-412, conhecida como Jorge Lacerda, os congestionamentos são frequentes. O asfalto irregular torna o trecho ainda mais perigoso. A sinalização e a iluminação precárias exigem cuidado redobrado de quem percorre o trecho.



Situação que se observa também nas SC-477 (Timbó/Doutor Pedrinho) e 110 (Pomerode/Jaraguá do Sul), com acostamentos ruins, falta de roçagem, asfalto deteriorado e sinalização horizontal deficiente.



Apenas 42,7% das rodovias brasileiras são consideradas adequadas

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) divulgou um estudo sobre a qualidade da malha rodoviária no país. O trabalho analisou o estado geral das estradas, a pavimentação, a sinalização e a geometria de todas as rodovias federais e das principais rodovias estaduais do Brasil.

O estudo mostra que as estradas classificadas como adequadas em termos de segurança e desempenho não chegam à metade (42,7%) das rodovias brasileiras. 34,9% das rodovias foram classificadas como "regular"; 16,1% "ruim" e 6,3% "péssima".

Segundo a CNT, a péssima qualidade das estradas é um dos grandes gargalos da economia do Brasil. Um dos exemplos é a pavimentação. Apenas 12,4% da malha rodoviária está pavi-

mentada. Isso significa, nos cálculos do relatório, um aumento no transporte de carga em torno de 25% e um prejuízo na ordem de R\$ 46 milhões no ano passado.

Em Santa Catarina

A pesquisa constatou que 61,6% das rodovias catarinenses apresentam algum tipo de deficiência. A estimativa é que sejam necessários R\$ 2 bilhões de investimentos para reconstrução, restauração e manutenção dos trechos danificados. A CNT percorreu 3.165 quilômetros de rodovias em Santa Catarina, entre os meses de junho e julho deste ano.

O relatório completo está disponível para download no endereço: <http://pesquisasrodovias.cnt.org.br/>.

No Alto Vale, SC-427 complicou com as chuvas

Após os grandes acumulados de chuva que caíram na região, um trecho do Km 168 da **SC-427**, que liga Rio do Campo à Taíó, voltou a ceder. Os motoristas que trafegam próximo à Gruta da Santinha precisam redobrar a atenção para as duas fendas que se formaram nas duas pistas.

A Prefeitura de Rio do Campo, em parceria com as empresas Rio Verde e Heidrich, executaram em outubro um trabalho para provisoriamente oferecer trafegabilidade no local.

Existem vários trechos em obras na SC-110, entre Ituporanga até o trevo de Imbuia. Em Vidal Ramos o pavimento é novo e a via já está sinalizada. Os trechos que ainda não foram revitalizados dependem de desapropriações. Não há prazo para a conclusão das obras.

SEST SENAT

Serviço Social do Transporte
Serviço Nacional de
Aprendizagem do Transporte

Cursos

- Cargas Indivisíveis
- MOPP
- Coletivo de passageiros

O Senat está com cursos **gratuitos** de capacitação profissional para o Setor de Transporte.

- Atendimento Eficaz
- Gestão de Pneus ao Cliente
- Rotinas Administrativas
- Relações Interpessoais Éticas e Sociais

Mais informações: (47)2111-9500

Rua: Ricardo Georg, 777 - Bairro Ituporanga Central - Blumenau - SC - Unidade B - N 95